

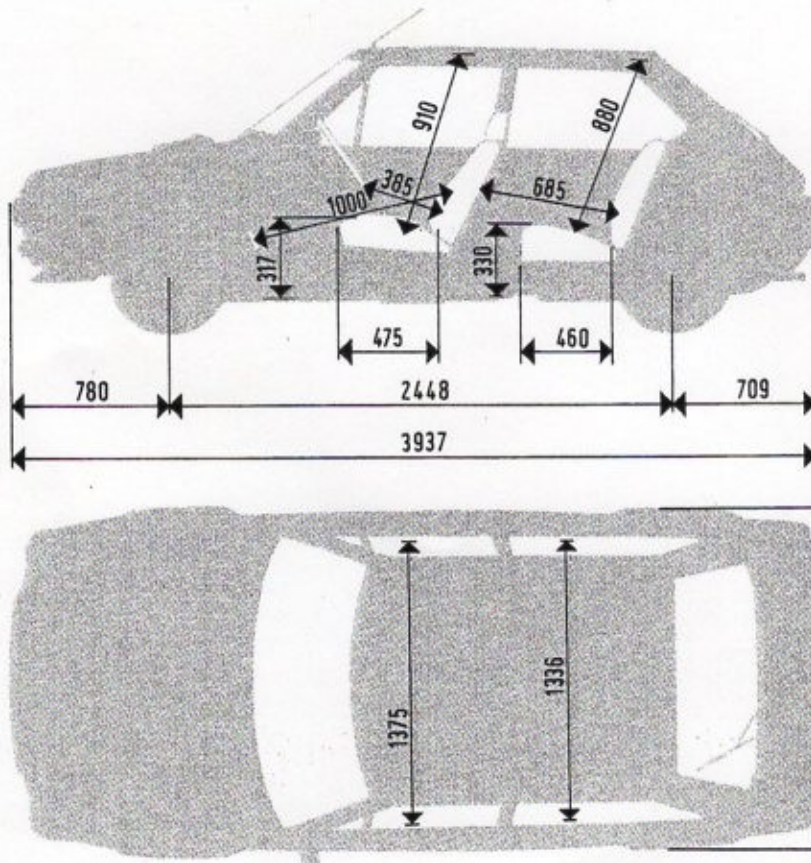
Fiat Ritmo "105 TC"

Caractéristiques techniques Technische Hauptmerkmale

Version Berline 3 portes
Ausführung Limousine 3-türig

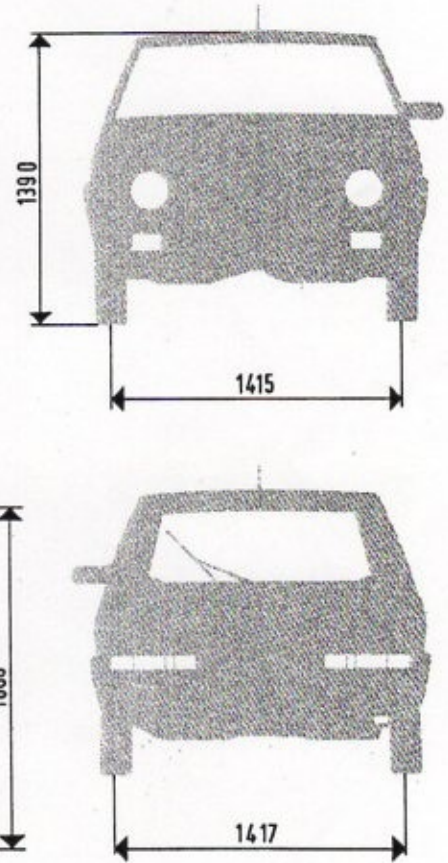
Dimensions

La hauteur est entendue voiture vide



Abmessungen

Die Höhe versteht sich bei unbelastetem Wagen.



Le volume du coffre avec la banquette AR en position normale est de 370 dm³; avec la banquette culbutée le volume est de 1250 dm³

Gepäckraumvolumen bei Hintersitz in Normalstellung: 370 dm³; bei vorgeklapptem Hintersitz: 1250 dm³.

Moteur

Généralités

Emplacement	transversal à l'avant
Type	138 AR.000
Cycle	4 temps à explosion
Cylindres	4 - en ligne
Alésage x course	84 x 71,5 mm
Rapport course/alésage	0,851
Cylindrée	1585 cm ³
Rapport volumétrique	9,3:1
Essence	Super
Puissance maxi (DIN)	77,2 kW (105 ch)
Régime de puissance maxi	6100 tr/min
Couple maxi (DIN)	133,4 N · m (13,6 kgm)
Régime de couple maxi	4000 tr/min

Construction

Entraxe des cylindres	91 mm
Paliers de vilebrequin	5
Dimensions des paliers:	
- diamètre du tourillon	53 mm
- largeur des coussinets { 1-2-4-5	20,5 à 20,754 mm
	24 à 24,254 mm
Bloc-cylindres	en fonte
Culasse	en alliage léger

Distribution

Position des soupapes	à V, inclinée { 31°45' adm. 33°30' échapp
Arbre à cames:	2 - en tête
- nombre et position	par courroie crantée
Commande de la distribution	
Calage de la distribution:	
- Admission { ouverture	5° avant le PMH
	53° après le PMB
- Echappement { ouverture	53° avant le PMB
	5° après le PMH

Allumage

Ordre d'allumage	électronique à décharge par induction
Avance de calage	1 - 3 - 4 - 2
Avance automatique	10° 24° ± 2°
Bougies	Magneti Marelli CW 7 LPR Champion RN 9 Y Bosch WR 7 D

Alimentation

Carburateur	par pompe mécanique à double membrane
	1 - Weber 34 DAT 11/251 double corps inversé, starter avec réglage manuel, limiteur d'oxyde de carbone, vis de richesse inviolable, pompe de reprise, recyclage d'excès de carburant.
Filtre à air	à sec, à cartouche, en papier avec réglage par thermostat

Graissage

Pompe	sous pression, à recyclage des gaz d'évent
Filtres à huile	1 - à engrenages 2 { 1 à crépine sur la pompe 1 à cartouche sur le bloc-cylindres

Refroidissement

Réglage	par eau - forcé avec pompe, radiateur et vase d'expansion
Ventilateur	par thermostat électrique, commandé par thermostatocontact sur le radiateur

Transmission

Embrayage

monodisque à sec à diaphragme à commande mécanique, roulement sans jeu

Dimensions des garnitures (∅ e. x ∅ i.)

200 x 137 mm

Boîte de vitesses

à 5 rapports et MA

Rapports de la boîte	{ en 1 ^{ère} 3,583 en 2 ^{ème} 2,235 en 3 ^{ème} 1,553 en 4 ^{ème} 1,163 en 5 ^{ème} 0,960 en MA 3,714
----------------------	--

Groupe différentiel et couple de réduction:

positionnement dans la boîte de vitesses cylindrique hélicoïdal

Couple de réduction, type Rapport - nombre de dents

3,765 - (17/64)

Motor

Allgemeines

Anordnung	vorn, quer
Kennnummer	138 AR.000
Arbeitsverfahren	Otto-Viertakt
Zylinder	4 in Reihe
Bohrung x Hub	84 x 71,5 mm
Verhältnis Hub/Bohrung	0,851
Gesamthubraum	1585 cm ³
Verdichtungsverhältnis	9,3:1
Kraftstoff	Super
Höchstleistung (DIN)	77,2 kW (105 PS)
Entsprechende Drehzahl	6100 U/m
Max. Drehmoment (DIN)	133,4 N · m (13,6 kgm)
Entsprechende Drehzahl	4000 U/m

Bauweise

Zylindermittenabstand	91 mm
Kurbelwellenlager	5
Hauptlagermasse:	
- Zapfendurchmesser	53 mm
- Schalenbreite { 1., 2., 4., 5.	20,5 - 20,754 mm
	24 - 24,254 mm
Kurbelgehäuse	aus Gusseisen
Zylinderkopf	aus Leichtmetall

Steuerung

Ventilanordnung	V, Neigung { 31°45' Einlass 33°30' Auslass
Nockenwelle:	
Zahl und Anordnung	2, obenliegend
Antrieb	durch Zahnriemen
- Einlass { öffnet vor o.T.	5°
	53°
- Auslass { öffnet vor u.T.	53°
	5°

Zündung

Zündfolge	elektronisch, Induktionssystem
Anfangsvorzündung	1 - 3 - 4 - 2
Automatische Vorzündung	10° 24° ± 2°
Zündkerzen	{ Magneti Marelli CW 7 LPR Champion RN 9 Y Bosch WR 7 D

Kraftstoffzufuhr

Vergaser	Zweimembranpumpe
	1 - Weber 34 DAT 11/251 Doppelfallstrom mit Startautomatik, Begrenzungsvorrichtung für die Kohlenoxyd-emission, versiegelte Leerlaufschraube, Beschleunigungspumpe, Kraftstoffrücklauf

Luftfilter

trocken, mit Papiereinsatz, thermostatische Einstellung

Schmierung

Pumpe	Druckumlaufschmierung, mit Absaug der Abgasreste
Ölfilter	1 - Zahnradpumpe 2 { 1 Filtersieb an der Pumpe 1 Filter mit Einsatz am Kurbelgehäuse

Motorkühlung

Regelung	Wasser - durch Pumpe, Kühler mit Ausdehnungsgefäß
Lüfter	thermostatisch elektrisch: Theroschalter am Kühler

Kraftübertragung

Kupplung

Einscheiben, trocken; scheibenförmige Andrückfeder, mechanisch betätigt, Drucklager in Kontakt mit Scheibe

Abmessungen der Reibbeläge (Aussen-∅ x Inner-∅)

200 x 137 mm

Wechselgetriebe

5 - Ganggetriebe

Übersetzungsverhältnisse	{ 1. Gang 3,583 2. Gang 2,235 3. Gang 1,553 4. Gang 1,163 5. Gang 0,960 R. Gang 3,714
--------------------------	--

Differential u. Achsantrieb

im Getriebegehäuse

Achsantrieb:

- Typ schrägverzahnnte Stirnräder
- Zahnzahl-Untersetzung 3,765 (17/64)

Traction avant

par arbres de roues reliés au groupe différentiel et aux roues par des joints homocinétiques à billes

Châssis**Système de freinage**

freins avant à disque à étrier flottant; freins arrière à tambour, à mâchoires autocentreuses et à rattrapage automatique du jeu

Commande

par pédale, hydraulique, avec servo-frein à dépression à 2 circuits indépendants

Répartiteur de freinage

sur le circuit hydraulique des freins arrière

Disques avant:

- diamètre 251 mm
- surface des garnitures 124 cm²
- surface de freinage 980 cm²

Tambours arrière:

- diamètre 185 mm
- garnitures: lar. x long. 30 x 180 mm
- surface des garnitures 215 cm²
- surface de freinage du disque 350 cm²

Frein de stationnement

sur les mâchoires des freins arrière, à commande mécanique

Suspension avant

à roues indépendantes, bras oscillants inférieurs et étais de réaction soutenant la barre stabilisatrice

Ressorts

hélicoïdaux

Flexibilité à la roue

0,4 mm/daN

Débattements { sup.: 75 mm

inf.: 76 mm

Amortisseurs

hydrauliques, télescopiques à double effet

Suspension arrière

à roues indépendantes avec bras oscillants inférieurs à lames transversal autostabilisateur

Ressort

à lames transversal autostabilisateur

Flexibilité à la roue

0,39 mm/daN

Débattements { sup.: 80 mm

inf.: 132 mm

Amortisseurs

hydrauliques télescopiques à double effet

Géométrie des roues AV**voiture vide:**

- carrossage +1°20' à +2°20'
- chasse +1°15' à +2°15'
- pincement -4 à +0 mm

Géométrie des roues AR**voiture vide:**

- carrossage +10' à +1°10'
- pincement 0 à +4 mm

Direction

à crémaillère

Colonne de direction

articulée, avec deux joints de cardan, hauteur réglable

Diamètre mini de braquage

10,3 m

Nombre de tours du volant, de butée à butée

3½

Roues**Jantes en acier estampé**

5½ J 14"

Pneus

165/65-SR14" - 185/60 HR14"

Press. de gonfl.: (165/65 SR 14")

- avant { charge moyenne 2,2 bar
- pleine charge 2,2 bar
- arrière { charge moyenne 2,2 bar
- pleine charge 2,4 bar

Press. de gonfl.: (185/60 HR 14")

- avant { charge moyenne 2,0 bar
- pleine charge 2,0 bar
- arrière { charge moyenne 2,2 bar
- pleine charge 2,2 bar

Équipement électrique

Tension 12 V

Alternateur: courant continu

débité 55 A

Régulateur de tension électronique

Démarréur 1,1 kW

Batterie: capacité 173 kC (48 Ah)

Vorderradantrieb

Achswellen die mit dem Ausgleichgetriebe und mit den Rädern durch Tripode-Gleichlaufgelenke verbunden sind

Fahrgestell**Bremsen**

vom Scheibenbremsen, mit schwimmenden Bremszangen; hinten Trommelbremsen, mit selbstzentrierenden Bremsbacken und automatischer Spielnachstellung

Betätigung

durch Pedal, hydraulisch, Unterdruck - Servobremse, Zweikreisssystem

Bremskraftregler**Bremsscheiben:**

- Durchmesser 251 mm
- Belagfläche 124 cm²
- Scheibenreibfläche 980 cm²

Bremstrommeln:

- Durchmesser 185 mm
- Beläge: Breite x Länge 30 x 180 mm
- Belagfläche 215 cm²
- Reibfläche 350 cm²

Feststellbremse

auf die Bremsbacken der Hinterräder wirkend, mechanisch betätigt

Vorderradaufhängung

einzelnen aufgehängte Räder an unteren Querlenkern, Schubstreben, Stabilisator

Federtyp**Durchbiegung am Rad**

Radschwingungen { oben 75 mm

unten 76 mm

Stossdämpfer

hydraulisch, teleskopisch, doppelwirkend

Hinterradaufhängung

einzelnen aufgehängte Räder an unteren Querlenkern selbststabilisierende Querblattfeder

Federtyp**Durchbiegung am Rad**

Radschwingungen { oben 80 mm

unten 132 mm

Stossdämpfer

hydraulisch, teleskopisch, doppelwirkend

Vorderradeinstellung bei unbelastetem Wagen:

- Sturz +1°20' ÷ +2°20'
- Nachlauf +1°15' ÷ +2°15'
- Vorspur -4 ÷ +0 mm

Hinterradeinstellung bei unbelastetem Wagen:

- Sturz +10° ÷ +1°10'
- Vorspur 0 ÷ +4 mm

Lenkung**Leksäule**

mit Zahnstange

gelenkig, mit 2 Kardangelenken, höhenverstellbar

Kleinster Wendekreisdurchmesser

10,3 m

Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag

3½

Räder**Felgen aus gepresstem Stahl**

5½ J 14"

Reifen 165/65 SR14" o. 185/60 HR14"

Reifendruck: 165/65 SR 14"

- vorn, mittel/vollbelastet 2,2 bar
- hinten { mittelbelastet 2,2 bar
- vollbelastet 2,4 bar

Reifendruck: 185/60 HR 14"

- vorn, mittel/vollbelastet 2,0 bar
- hinten, mittel/vollbelastet 2,2 bar

Elektrische Anlage

Spannung 12 V

Generator: Dauerleistung 55 A

Spannungsregler elektronisch

Anlasser 1,1 kW

Batterie: Kapazität 173 kC (48 Ah)

Poids

Poids de la voiture (DIN)*	950 kg
- sur l'essieu avant	62,6%
- sur l'essieu arrière	37,4%
Poids de la voiture à pleine charge	1350 kg
- sur l'essieu avant	51,8%
- sur l'essieu arrière	48,2%
Charge utile	400 kg
Nombre de places	5

(*) Voiture en ordre de marche, les pleins faits, avec roue de secours et accessoires.

Performances

Vitesse maxi à pleine charge	{ en 4 ^{ème} 150 km/h en 5 ^{ème} 175 km/h
Pentes maxi franchissables à pleine charge	40%
Poids maxi remorquable	1000 kg
Vitesse avec mot. à 1000 tr/min:	
- en 4 ^{ème}	23,7 km/h
- en 5 ^{ème}	28,7 km/h
Rapport poids puissance (DIN) { kg/kW kg/ch	{ 12,3 9
Accélération départ arrêté (2 personnes + 20 kg):	
- de 0 à 100 km/h	10,1 s
- de 0 à 400 m	17 s
- de 0 à 1000 m	32 s
Reprise depuis 40 km/h en 4 ^{ème} (2 personnes + 20 kg):	
- sur 400 mètres	18 s
- sur 1000 mètres	34 s
Consommation d'essence à vitesse constante, en 4 ^{ème} :	
- à 90 km/h	6,8 litres/100 km
- à 120 km/h	8,8 litres/100 km
- parcours urbain	11,9 litres/100 km
- consommation moyenne (proposition CCMC)	9,2 litres/100 km

Ravitaillements

	dm ³	kg
Réservoir d'essence y compris une réserve de	50	—
Radiateur, moteur, vase d'expansion et système de chauffage	5 à 8	—
Carter d'huile et filtre	7,5	—
Contenance totale du carter, du filtre et des canalisations	4,80	4,10
Boîte de vitesses mécanique et différentiel	5,50	4,70
Boîtier de direction	3,26	2,95
Circuit hydraulique freins AV et AR	0,140	0,124
Réservoir de lave-glace	0,385	0,385
	3	—

Gewichte

Leergewicht (DIN)*	950 kg
- vorn	62,6%
- hinten	37,4%
Vollgewicht	1350 kg
- Vorderachsdruk	51,8%
- Hinterachsdruk	48,2%
Nutzlast	400 kg
Sitzplätze	5

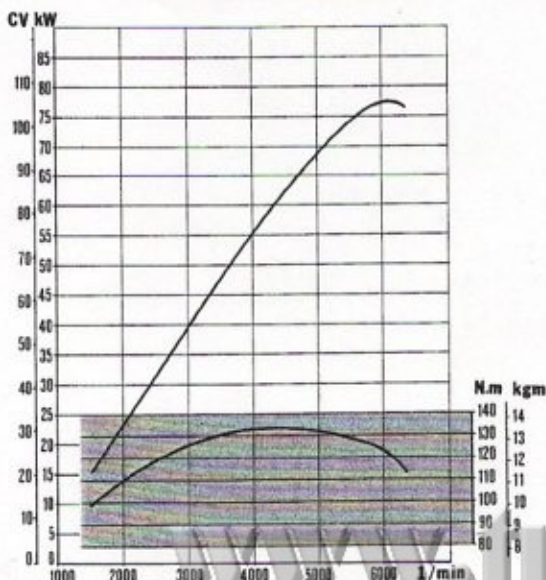
(*) Wagen fahrbereit (mit Kraftstoff, Wasser, Ersatzrad u. Zubehör)

Fahrleistungen

Höchstzulässige Geschwindigkeit	{ im 4.G 150 km/h im 5.G 175 km/h
Höchstes Steigvermögen bei Vollbelastung	40%
Höchstzulässige Anhängelast	1000 kg
Geschwindigkeit bei 1000/min des Motors	im 4.G 23,7 km/h im 5.G 28,7 km/h
Verhältnis Gewicht/Leist. DIN:	
- kg/kW	12,3
- kg/PS	9
Beschleunigung aus dem Stand (2 Personen u. 20 kg):	
- von 0 bis 100 km/h	10,1 s
- von 0 bis 400 m	17 s
- von 0 bis 1000 m	32 s
Beschleunigung ab 40 km/h im 4. Gang (2 Personen u. 20 kg):	
- auf 400 m	18 s
- auf 1000 m	34 s
Kraftstoffverbrauch nach DIN im 4. Gang:	
- bei 90 km/h	6,8 Liter/100 km
- bei 120 km/h	8,8 Liter/100 km
- Stadtverkehr	11,9 Liter/100 km
- Durchschnittlich (CCMC - Vorschlag)	9,2 Liter/100 km

Betriebsmittel

	dm ³	kg
Kraftstofftank	50	—
einschl. Reserve von Kühler, Motor, Ausdehnungsgefäß und Heizanlage	5-8	—
Motorölwanne und Filter	7,5	—
Gesamthalt von Wanne, Filter und Leitungen	4,80	4,10
Wechselgetriebe u. Differential	5,50	4,70
Lenkgehäuse	3,26	2,95
Hydraulische Bremskreise	0,140	0,124
Scheibenwascher	0,385	0,385
	3	—



Courbes caractéristiques du moteur (DIN)

Leistungskennlinie des Motors (DIN)