



Leyland
T45 ROADTRAIN 19.28

www.transritmo.nl



www.transitno.nl

De vrachtwagens van de toekomst

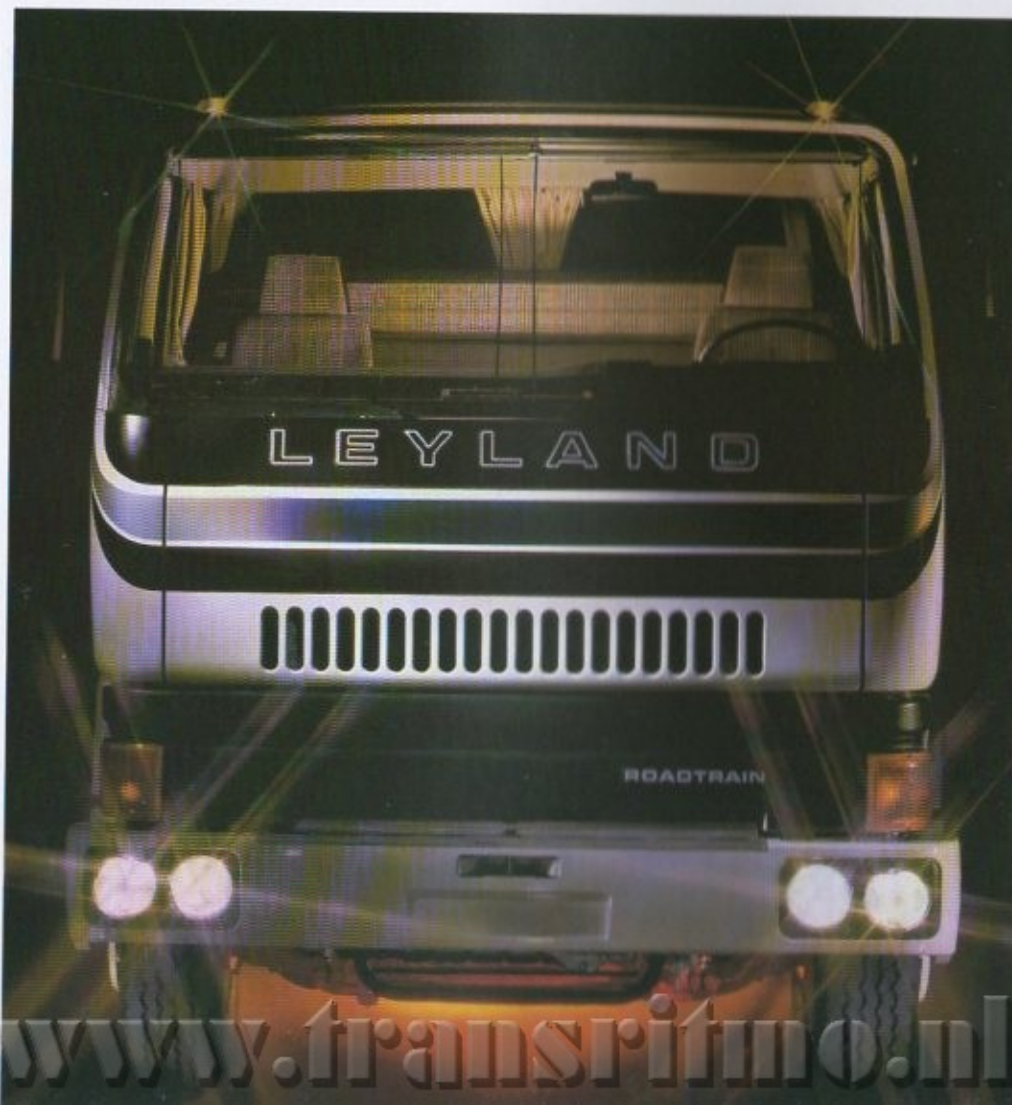
De nieuwe T45: Vrachtwagen van het Jaar 1981. Bepaalt de normen waaraan vrachtwagens in de jaren 80 moeten voldoen.

Deze vrachtwagens moeten harder, langer en zuiniger werken. Minder tijd voor reparaties en onderhoud en meer comfort voor de chauffeur bieden.

Het wegtransport blijft in Europa de belangrijkste vorm van transport, de ruggegraat van de Europese economie en onontbeerlijk in deze moderne tijd.

Daarom produceerde Leyland de nieuwe T45. Een totaal nieuw concept op het gebied van vrachtwagens voor de tachtiger en negentiger jaren, de vrachtwagen van de toekomst.

De T45 Roadtrain is het resultaat van 6 jaar intensief werk. Hij voldoet aan de eisen van Leyland en de gebruikers. Heeft bovendien een hoge standaard voor veiligheid en service toegankelijkheid die nog niet eerder is bereikt.



Teneinde er zeker van te zijn dat de Roadtrain, overal in Europa zonder problemen zou kunnen worden ingezet werd het ontwerp aan een diepgaande studie onderworpen.

Dit werd gevolgd door een ongehoord zwaar testprogramma, verdere ontwikkelingen en nieuwe testen.

Ieder onderdeel, ieder component werd steeds opnieuw getest, soms in complete vrachtwagens tijdens normaal gebruik, soms op speciale testbanken.

Dit om er zeker van te zijn dat de vrachtwagen aan alle gestelde eisen voor de Europese markt zou voldoen.

Een vrachtwagen die door zijn moderne technieken tot de negentiger jaren mee kan.

Efficiënt, betrouwbaar, economisch, duurzaam, comfortabel, voldoet aan de gestelde eisen en niet te vergeten het belangrijkste aspect... winstgevend.

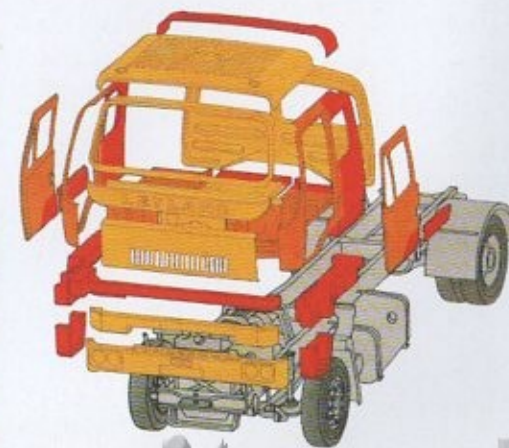
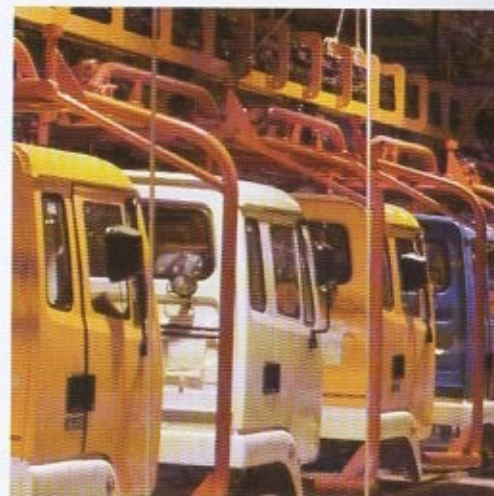
Een nieuwe generatie vrachtwagens voor de jaren 80

Teneinde dit te kunnen bereiken heeft Leyland de modernste vrachtwagenfabriek gebouwd. Met daarin de nieuwste door computers bestuurd transportsystemen. Deze fabriek vertegenwoordigt een investering van 1.820 miljoen gulden.

Leyland heeft tevens zwaar in het personeel geïnvesteerd, hetgeen resulteerde in een groep planners, ontwerpers en technici met een brede ervaring op het gebied van vrachtwagens en de productie daarvan. Bovendien beschikken zij over kennis van de huidige en toekomstige wetgeving en de eisen van de gebruikers.

Het resultaat van deze investeringen is te zien in de Leyland T45 Roadtrain.

Ontworpen en ontwikkeld als vrachtwagen voor Europa.



Deze vrachtwagens zijn qua constructie gebaseerd op standaard componenten zodat men tijdens de productie maximale flexibiliteit heeft. Hierdoor kunnen vrachtwagens voor verschillende toepassingen met gebruik van de standaard componenten gebouwd worden.

In deze vrachtwagen zijn de hoogste normen op het gebied van chauffeurscomfort, ergonomie, kabine ontwerp en constructie gerealiseerd. De meest efficiënte aandrijving (motor, koppeling, transmissie) voor duurzaamheid en zuinigheid op lange internationale routes.

Het lage eigen gewicht resulteerde in een groter nuttig laadvermogen.

Alle componenten zijn makkelijk bereikbaar en het onderhoud is eenvoudig zodat onrendabele stilstand tot een minimum blijft beperkt. De bedrijfskosten van de Roadtrain tijdens zijn levensduur zijn minimaal om een maximale opbrengst te krijgen.

De Leyland Roadtrain werd winnaar en heeft nu al een aantal onderscheidingen gewonnen waaronder de zeer begeerde titel "Truck van het Jaar 1981". Deze titel werd in hoofdzaak toegekend door de belangrijke bijdrage aan het rendement van het goederen transport over de weg.

Het aangezicht van de Roadtrain alleen al heeft een prijs gewonnen. Dit aangezicht is de C40 kabine, opgebouwd uit een systeem van kabine componenten voor een volledige serie vrachtwagens.

Laag gewicht, aerodynamisch en corrosie bestendig zijn enige kenmerken van deze kabine die comfort, rijeigenschappen, bediening, sterkte, veiligheid, bruikbaarheid en zuinigheid niet beïnvloeden.

De basis van de kabine wordt gevormd door een aantal componenten die kunnen worden gebruikt voor vrachtwagens van 10 tot 200 ton waardoor het aantal componenten voor een hele serie zeer beperkt blijft. Dit ontwerp vergemakkelijkt het onderhoud en de reparaties. Dit is speciaal van belang bij vrachtwagenparken die uit verschillende typen bestaan.

De lucht- en rolweerstand absorberen bijna de helft van de energie die nodig is voor de voortbeweging van een volledig beladen vrachtwagen met een redelijke snelheid. De moderne, aerodynamische en speciale vormgeving van de kabine van de Roadtrain, die de luchtweerstand verlagen, vormen een belangrijke bijdrage aan de zuinigheid.

De kabine is getest in de windtunnel van de Concorde bij de British Aircraft Corporation. Het resultaat is een luchtweerstand die 30% lager is dan van vergelijkbare Europese vrachtwagens zonder toepassing van spoilers of speciale aerodynamische accessoires.



Een tevreden Chauffeur

De kabine van de Roadtrain is voor de chauffeur ontworpen met veel aandacht aan details.

De chauffeur van een Roadtrain voelt zich meteen veilig of hij nu de kabine in- of uitklimt. Ook als het donker is omdat treden naar de kabine duidelijk zichtbaar zijn door de verlichting.

Nog nooit werd een vrachtwagenkabine ontworpen waarbij zoveel rekening werd gehouden met de chauffeur.

De kabine beschikt heeft een lage motorkap zodat er zoveel mogelijk

bewegingsvrijheid is binnen de over de gehele breedte gestoffeerde kabine.

Winst door samenwerking tussen Leyland en de gebruikers wil zeggen, samenwerking tot op de weg, tot de beroepschauffeurs die een groot deel van hun leven in de kabine doorbrengen.

In de kabine heeft de chauffeur een uitstekend zicht rondom. Dit geldt in nog sterkere mate voor de weg. De Roadtrain is uitgerust met zonnerend glas plus een gelaagde voorruit waardoor de veiligheid wordt verhoogd. Achterruiten behoren tot de standaard uitvoering, metalen panelen zijn als



extra leverbaar.

Brede achteruitkijkspiegels met een groot gezichtsveld zijn zodanig ontworpen dat hierop bij slecht weer geen vuil slaat waardoor het zicht onbelemmerd blijft.

Het zicht naar voren van de chauffeur wordt helder gehouden door de beide ruitwissers die een breed vlak van de voorruit schoonhouden. 's Nachts verlichten vier krachtige halogeen koplampen met wisser/sproeiinstallatie de weg voor de wagen.

Roljalouziën beschermen de bemanning tegen de verblindende zon.

Het interieur van de kabine is smaakvol afgewerkt en makkelijk schoon te houden. De geveerde stoelen zorgen voor het comfort van de chauffeur en zijn bijrijder tijdens de rit.

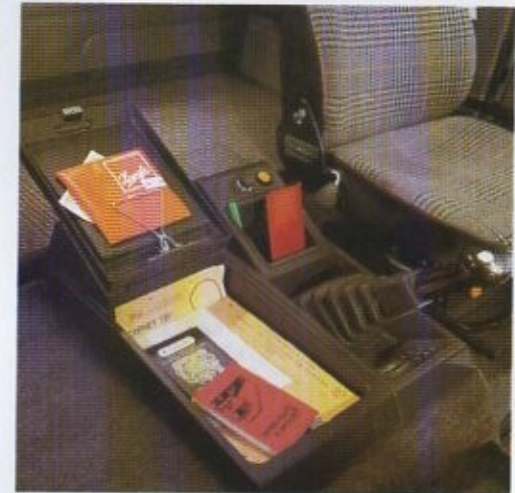
De chauffeur kan uit een vrijwel oneindig aantal posities kiezen. Hij kan de stoel naar voren, naar achteren, omhoog en omlaag bewegen, kantelen en de rugleuning bijstellen. Ook het stuurwiel is verstelbaar.

Het instrumentenpaneel is ergonomisch ontworpen. De chauffeur beschikt in één oogopslag over alle informatie die hij nodig heeft.

Het volledige instrumentenpaneel bevindt zich midden voor het tweespakige stuurwiel en is uitgerust met een tachograaf met daarnaast de toerenteller met aanduiding van het maximum koppel voor betere rijprestaties, meters voor luchtdruk, oliedruk en brandstof. In het midden van het paneel zit een duidelijke waarschuwing stop, die gaat branden als er een ernstig defect is. Deze is bovendien gekoppeld aan een zoemer.

De schakelaars aan beide zijden van de stuurkolom dienen voor de richtingaanwijzers, claxon, groot licht signaal en dimmen aan de

ene kant en voor ruitesproeiers en twee snelheden ruitwissers aan de andere.



Slaapwagen

De kabine is eigenlijk het "kantoor" van de chauffeur, en vaak ook zijn huis. De Roadtrain geeft hem meer dan voldoende ruimte om te werken en te rusten.

Achter de zitplaatsen zijn twee brede bedden voor de chauffeur en bijrijder met meer dan voldoende ruimte. De kabine is rondom voorzien van gordijnen voor de privacy van de chauffeur en bijrijder.

Het onderste bed is voorzien van een leeslampje. Hieronder kunnen tevens koffers worden opgeborden. De kabine is tevens voorzien van een wekker.

Het bovenste bed kan in de lengterichting worden omgevouwen zodat extra leefruimte ontstaat terwijl voorkomen wordt dat het bed te ver in de kabine uitsteekt. Eén man kan rusten terwijl de andere de wagen rijdt.

Naast de bergruimte voor de koffers, aangevuld door inbraakvrije opbergkastjes aan de zijkant en van de kabine, is in de kabine op de middenconsole en in het ruime dashboardkastje nog meer dan voldoende ruimte aanwezig voor het opbergen van documenten en persoonlijke eigendommen.

Een kast in de vloer dient voor het



opbergen van gereedschappen en fungeert tevens als voetsteun voor de bestuurder.

Het verwarmings- en ventilatiesysteem van de cabine kan nauwkeurig worden geregeld.

De krachtige 11,75 Kw kachel kan de kabineruimte op een temperatuur houden van 20°C terwijl het buiten 30°C vriest.

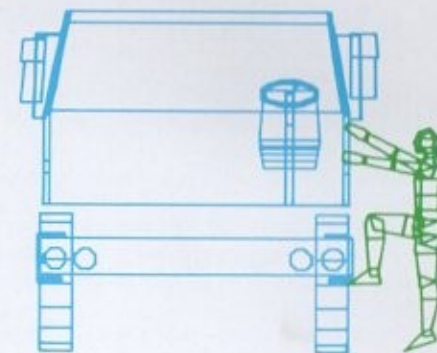
Speciale roosters zorgen ervoor dat de voor- en zijruiten efficiënt en snel worden ontdooid en ontwasemd.

Openingen in het dashboard zorgen voor de ventilatie met frisse lucht. Bovendien zit in het dak een verstelbaar ventilatietoelicht waar eventueel de als extra leverbare airconditioning kan worden geplaatst.

Het geluidsniveau in de cabine is teruggebracht tot een niveau die overeen komt met die van personenwagens.

De versnellingshandel, handrem en de pedaalposities zijn het onderwerp geweest van lange en diepgaande studie in verband met bediening door het menselijk lichaam. Het resultaat is dat deze makkelijk kunnen worden

bediend en een perfecte relatie geven tussen mens en machine waarop de beroepschauffeur kan vertrouwen.



Sterk en licht

De Leyland Roadtrain is speciaal ontworpen voor het zware werk op de lange routes door Europa.

Technische kenmerken van de Roadtrain zijn, robuustheid, krachtig en betrouwbaar door de in de praktijk geteste componenten voor het leveren van vermogen, prestaties, zuinigheid en betrouwbaarheid die noodzakelijk voor het maken van winst.

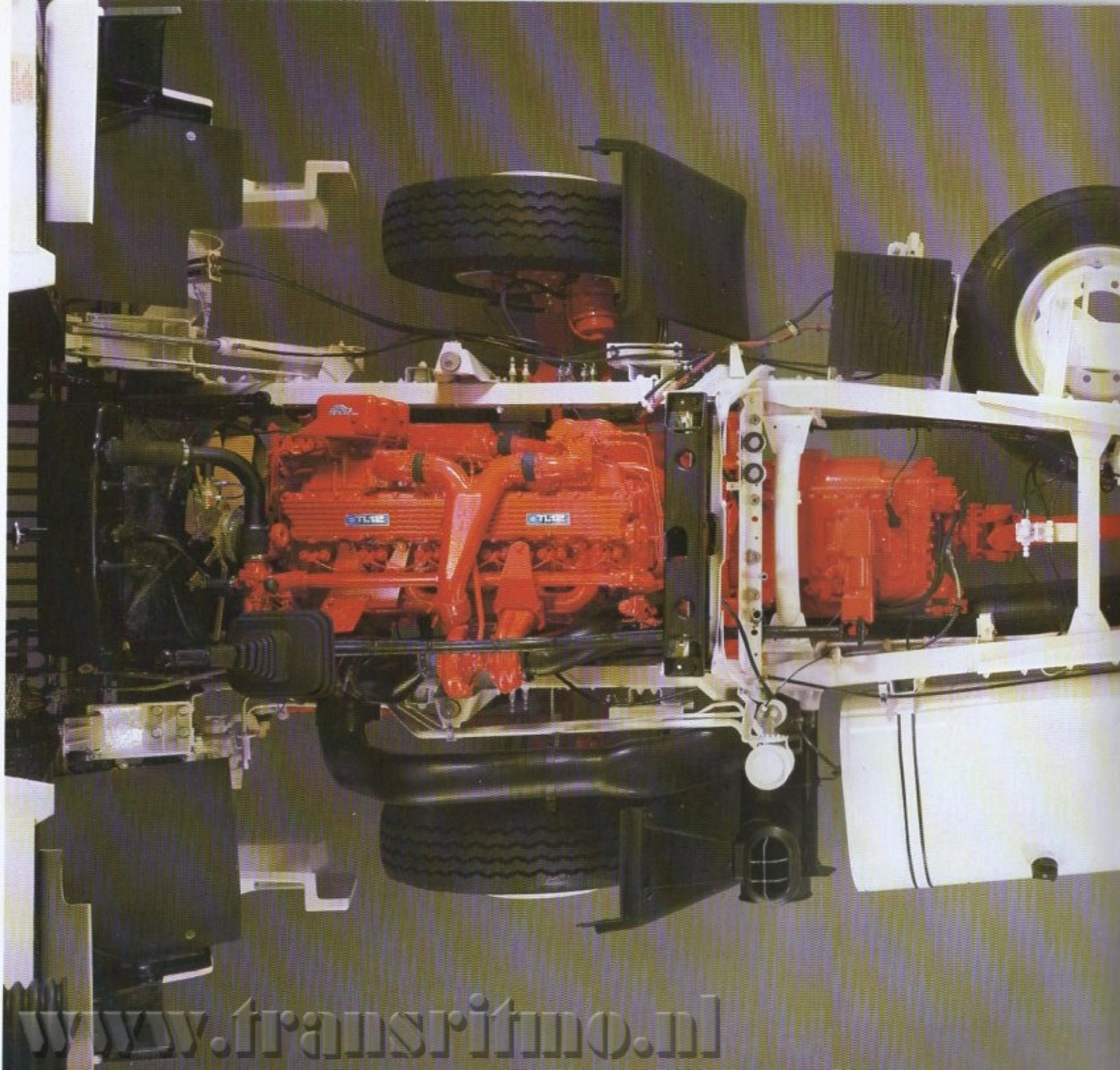
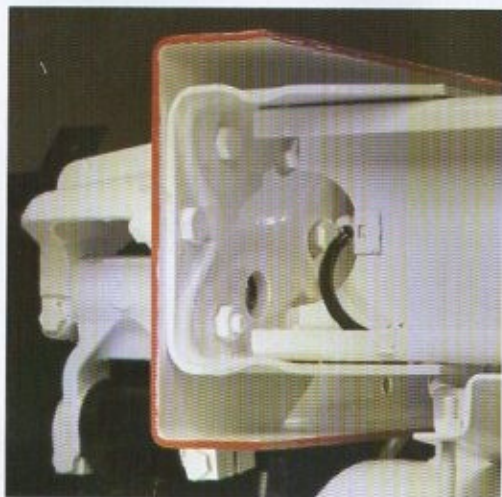
De ruggegraat van de Leyland Roadtrain bestaat uit een sterk laddervormig chassis, vervaardigd uit een staallegering met een hoge treksterkte. Dit chassis is een combinatie van sterkte en laag gewicht.

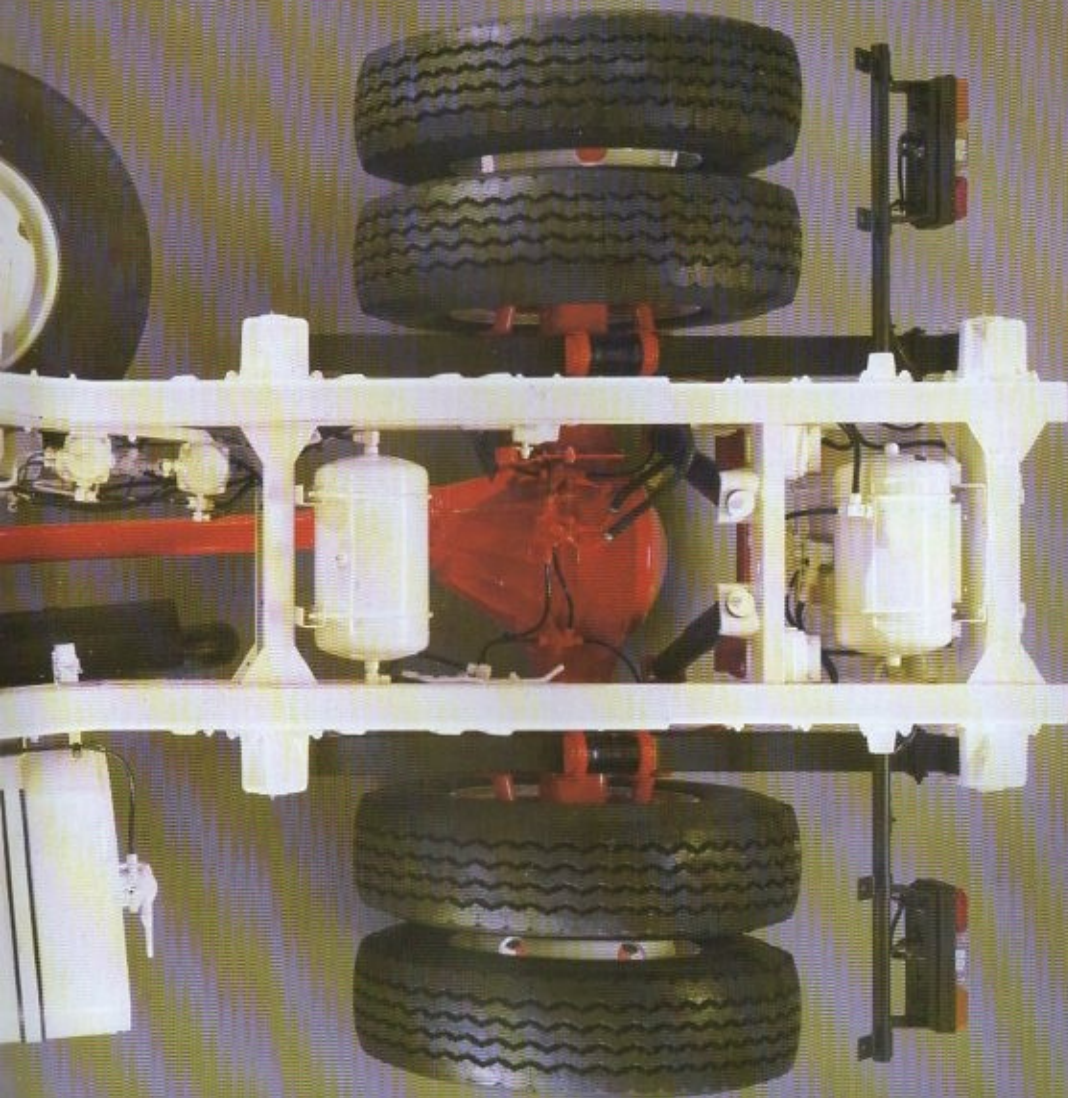
De chassiskonstructie bestaat uit twee geperste langliggers met zes traverses die aan elkaar zijn gebout.

De bevestigingsbouten van het chassis zijn chemisch zelfborgend. Dit is een nieuwe techniek die in feite een "verwijderbare klinknagel" zou kunnen worden genoemd. Deze constructie is sterker en duurzamer, maar kan toch makkelijker worden gerepareerd.

Het chassis van de trekker met een standaard wielbasis van 3500 mm heeft een hulpframe voor de koppelschotel.

De bakwagenversie van de Roadtrain die is uitgerust met een trekbalk, heeft een zware aanhangwagenkoppeling met aansluitingen voor licht en lucht op de trekbalk.





Het achterdeel van het chassis is smal, zodat essentiële ruimte ontstaat die noodzakelijk is voor sneeuwkettingen als deze moeten worden gebruikt.

In het chassis is ruimte voor een brandstoftank met een inhoud van 400 liter en een reservewiel. In plaats van het reservewiel kan een extra brandstoftank worden gemonteerd voor lange routes.

De batterijen zijn veilig in een afsluitbare houder geplaatst.

Geïntegreerd vermogen, duurzaamheid, betrouwbaarheid en zuinigheid zijn de eigenschappen die de Roadtrain de nieuwe leidinggevende vrachtwagen van Europa maken. Deze vrachtwagen kan zich meten met zijn concurrenten.

De Roadtrain wordt aangedreven door de turbogeladen Leyland TL12 flexitorque diesel-motor.

Dit is een lijnmotor met zes cilinders en een totale cilinderinhoud van 12 liter. Het motortoerental is laag. Deze motor heeft zijn waarde in de praktijk bewezen. De motor loopt rustig, heeft een lange levensduur en is zuinig. De bediening en het onderhoud is eenvoudig.

De motor heeft een groot vermogen en een hoog vlak koppel wat resulteert in uitstekende prestaties. Enorme trekkracht bij lage toerentallen, wat resulteert in zuinigheid en rijgemak.

Van de TL12 Flexitorquemotor kan een lange levensduur worden verwacht. Het geheim?

Kwaliteit en zorgvuldige montage.

Na een inlooperperiode wordt elke motor getest in het motorentestcentrum waar alle omstandigheden worden nagebootst. Na deze test wordt de motor in de vrachtwagen geplaatst.

Achter de motor bevindt zich een Dana zelfstellende dubbele plaatkoppeling met lange levensduur. Deze koppeling brengt het robuuste vermogen van de TL12 soepel over.

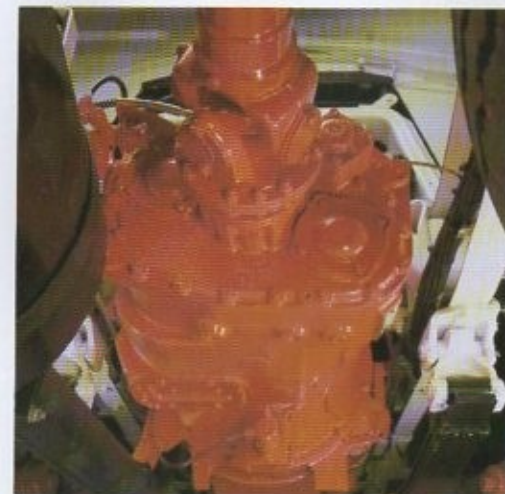
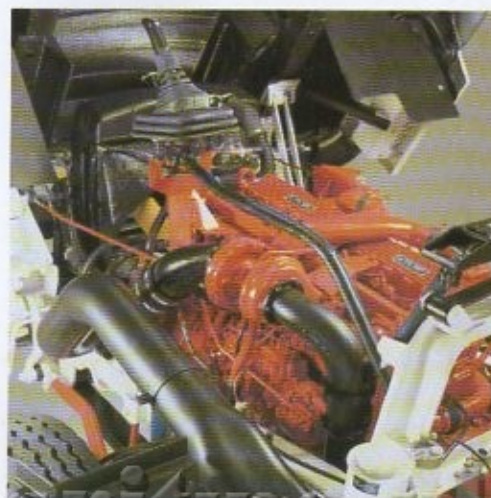
De versnellingsbak van de Roadtrain is de Fuller Roadranger RTO 9509A.

Dit ontwerp met twee nevenassen wordt overal in de wereld gebruikt vanwege zijn betrouwbaarheid. Deze versnellingsbak beschikt over kruipversnellingen, en versnellingen voor snelle zuinige kruissnelheden.

De versnellingsbak beschikt over verschillende mogelijkheden voor de montage van PTO's.

De eindaandrijving van de Roadtrain wordt gevormd door Leyland's eigen naafreductie achteras, die in de praktijk zijn waarde heeft bewezen. Deze achteras is geschikt voor 13 ton en heeft een differentieel met in- en uitschakelbare vergrendeling. De voordelen van deze as zijn de geringere overbrengingskrachten, goede dempingseigenschappen en de grotere bodemvrijheid als resultaat van het kleinere ashuis.

De vooras met een capaciteit van 6600 Kg vormt het laatste deel van het bewegend gedeelte.

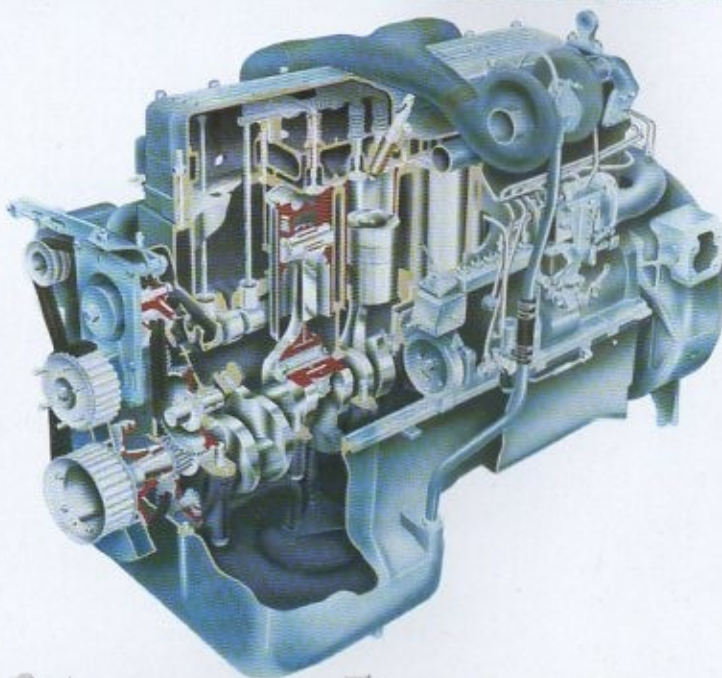
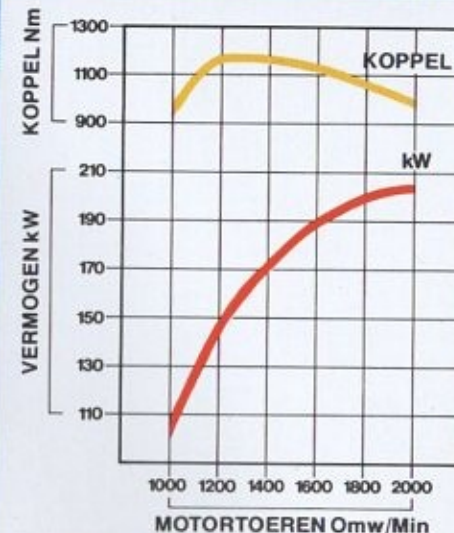


Hoge prestatiekenmerken maar toch economisch

De TL12 motor van Leyland heeft op veel plaatsen in de wereld een goede reputatie door zijn storingsvrije prestaties en hoog vermogen. Elk onderdeel van deze motor is ontworpen voor een lange, efficiënte en betrouwbare levensduur.

In de motor van de Roadtrain hebben de technici van Leyland de laatste ontwikkelingen van hun voortdurende research- en ontwikkelingsprogramma verwerkt. Het lagere brandstofverbruik en geluidsniveau zijn twee belangrijke punten.

De ontwikkelingen aan de motor betreffen de lagerdrukken, verbetering van de smering, de kwaliteit van componenten en materialen plus de montagemethoden.



De cilindervoeringen in het motorblok zijn exakt op maat geslepen zodat de passing zo nauwkeurig mogelijk wordt. De zuigerkoppen zijn geanodiseerd wat resulteert in een langere levensduur terwijl bovendien de zuiger aan de onderzijde wordt gekoeld door olie.

De doorboorde drijfstangen zorgen voor een betere smering van de zuigerpenbus. Dit is speciaal van belang als lange tijd met dezelfde snelheid wordt gereden.

De laatste Flexitorque motoren beschikken tevens over een cilinderkoppakking met rubberafdichting, voor gespannen koptapeinden, warmte behandelde

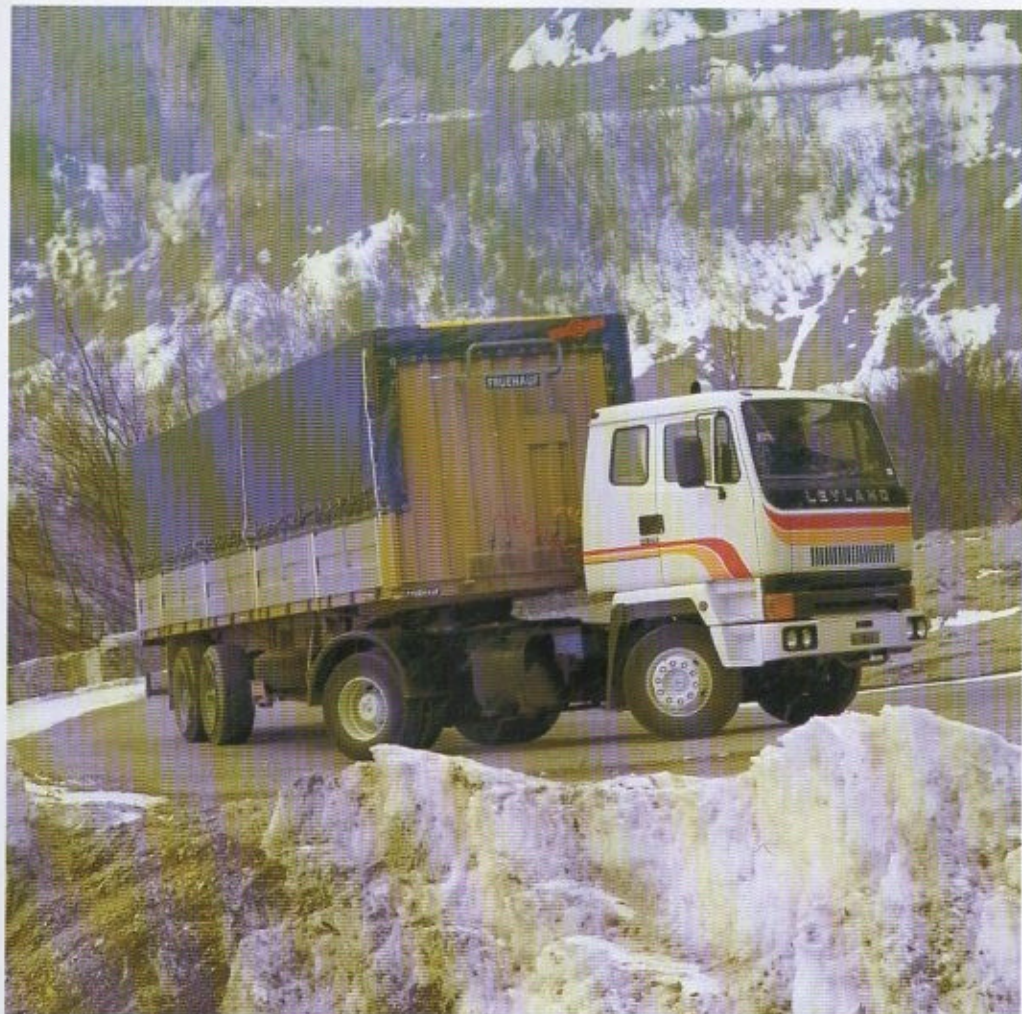
kleppen; verbeterd klepmechanisme plus een van extra bouten voorzien uitlaatspruitstuk voor betere afdichting.

De resultaten van Leyland's geavanceerde ontwikkelingen en ervaring op het gebied van turbo oplading zijn eveneens verwerkt in de TL12 Flexitorque. Met als resultaat hetzelfde vermogen bij 10% lager toerental.

De Standaard-uitrusting van de motor van de Roadtrain omvat een compressor met hoge capaciteit, een wisselstroom dynamo van 30 amp., een Bosch brandstofpomp en een startmotor.

De Roadtrain is geschikt voor temperaturen van -20°C tot $+42^{\circ}\text{C}$. Het koelsysteem werkt onder lage druk en heeft een radiator met grote capaciteit plus een expansietank.

De thermostatisch geregelde ventilator wordt aangedreven door een getande drijfriem.



Robuust, veilig vermogen

De Roadtrain werd van begin af aan ontworpen, getest en verder ontwikkeld om te voldoen aan de zware eisen die een rol spelen bij het transport in Europa.

Het ontwikkelingsprogramma dat Leyland met de Roadtrain heeft ondernomen is zeer compleet en uniek in Europa. Duizenden kilometers werden met volledige belading afgelegd over lange afstanden en allerlei soorten wegen.

Een van de resultaten is dat de vering van het chassis en de kabine op elkaar zijn afgestemd doordat net zolang getest werd tot van perfectie sprake was. De vering geeft uitstekende rijkwaliteiten, wegligging, stabiliteit en veiligheid die momenteel in Europa onovertroffen is.

Het chassis wordt afgeveerd door paraboolveren met een stabilisator en koni schokbrekers op beide assen. De grote afstand tussen de voorveren komt de stabiliteit en handelbaarheid van de Roadtrain ten goede.



www.transritmo.nl

De Roadtrain wordt stevig op de weg gehouden door op centrerende wielbouten gemonteerde wielen die een betere bevestiging, hogere veiligheid en minder spanning op de wielmoeren geven. De voorwielen zijn voorzien van wielringen. De bekrachtigde stuurinrichting van ZF en de stuurbekrachtigingspomp resulteren in een lichte positieve besturing en een uitstekend rijgevoel.

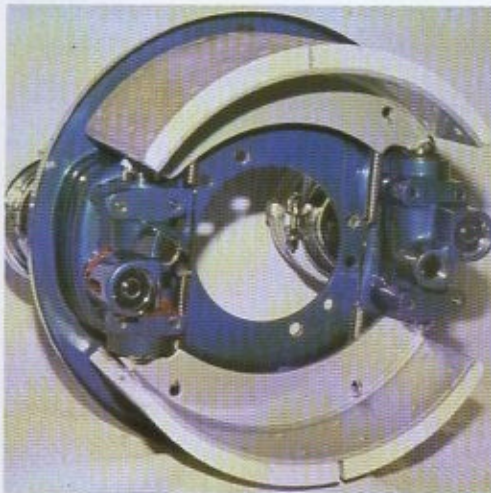
Het remsysteem van de Roadtrain draagt in belangrijke mate bij tot de veiligheid van het wegtransport.



De remkracht wordt geleverd door een gescheiden remsysteem met luchtbediening. Het tussen voor en achter gescheiden remsysteem voldoet aan alle EEG eisen.

De remmen zijn zeer krachtig maar progressief en worden automatisch gesteld.

Voor het remmen zijn kleine hoeveelheden lucht nodig, zodat de luchtketels klein zijn. Een groot totaal remoppervlak van 6.146 vierkante centimeter plus remvoeringen die 19 mm dik zijn garanderen een efficiënte remwerking die slechts geleidelijk minder zal worden naarmate de vrachtwagen ouder wordt.



Het remsysteem is afgedicht tegen het indringen van vuil en water. Resultaat hiervan is een langere levensduur en minder onderhoud.

In dit systeem zit een vorstbeveiliging, een veiligheidssysteem indien de luchtdruk wegvalt en een lastafhankelijke regeling die de veiligheid ten goede komen.

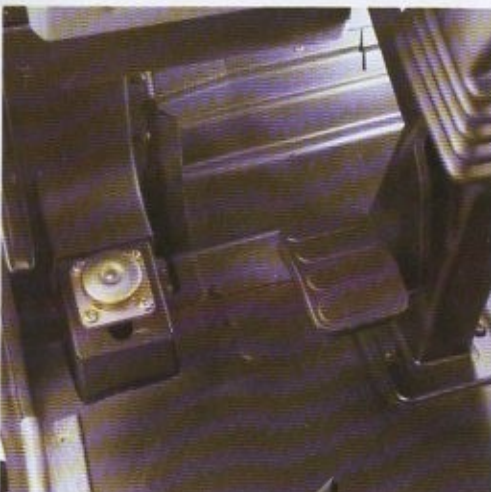
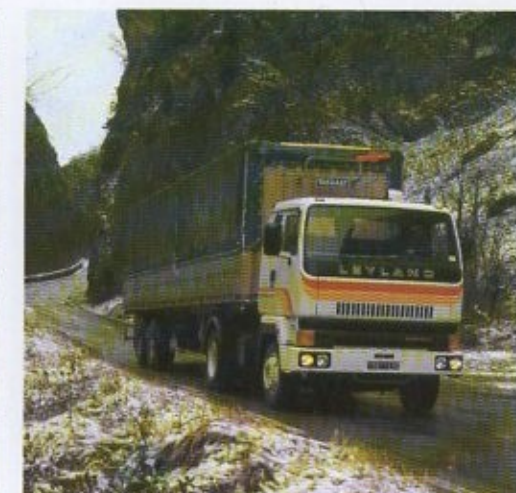
Het remsysteem van de trekker is geschikt voor opleggers met een 2-leiding remsysteem.



De parkeerrem werkt op alle wielen.

Het noodremsysteem werkt op de voorwielen, de wielen van de oplegger en met gereduceerde druk op de achterwielen van de trekker zodat minder gevaar bestaat dat de combinatie gaat "scharen".

De luchtdruk wordt via kunststof leidingen door het gehele systeem gevoerd en alle ventielen zijn samengebracht in een groep. Deze groep wordt voor de montage getest. Een ander resultaat is eenvoudiger onderhoud en een snellere opsporing van storingen.



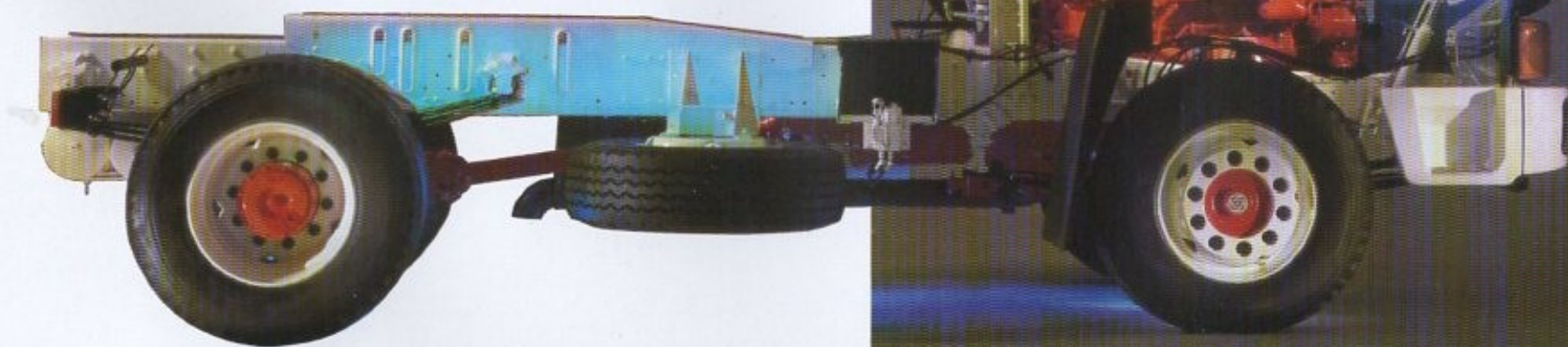
De handrem worden door een gemakkelijke handel op het dashboard bediend.

Een voetsteun met geïntegreerde uitlaatrembediening is links van de pedalen geplaatst.

Snelle en eenvoudige service

Tijdens de ontwikkeling van de Roadtrain werd gestreefd naar een effectieve vermindering van stilstand door onderhoud. Alle onderhoudswerkzaamheden aan de Roadtrain zijn gerationaliseerd en vereenvoudigd.

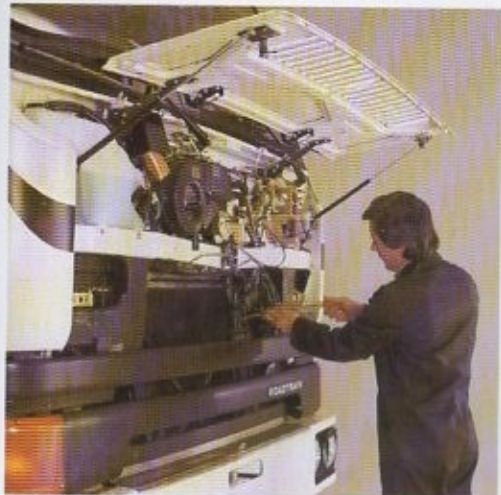
Ondernemers en chauffeurs eisen een maximaal rendement van hun vrachtwagen en zo min mogelijk onrendabele stilstand door onderhoud. De vrachtwagens moeten snel weer de weg op.



www.transritmo.nl

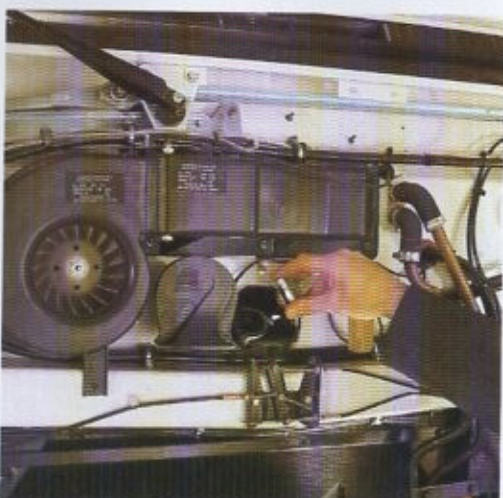
Alle regelmatige onderhoudskontroles worden uitgevoerd achter de door gasveren gesteunde voorgrille. Hierachter bevinden zich de rem- en koppelingcilinder, de kachel en de aandrijving van de ruitenwissers. Dit zijn allemaal samen gestelde complete delen waardoor onderhoud en vervanging snel en gemakkelijk kan geschieden.

Om alle vitale delen, tijdens bijvoorbeeld onderhoud, te kunnen bereiken kan de kabine 65° naar voren worden gekanteld. De kabine wordt kydraulisch gekanteld op het dashboard zit een waarschuwinglampje dat aangeeft of de kabine vergrendeld is of niet.



Onder de kabine zit een tweede oliepeilstok en olievuldop. Hierdoor wordt onderhoud met gekantelde kabine vergemakkelijkt.

Als de kabine is gekanteld is het chassis en de hele aandrijflijn zeer toegankelijk. De motor kan zonder problemen rechtstendig uit het chassis worden gehesen.

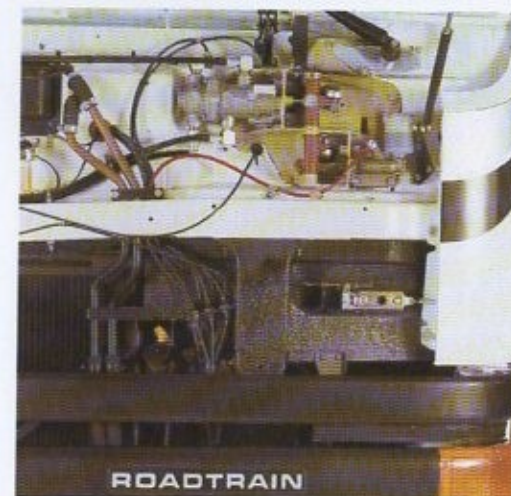


De Leyland Roadtrain heeft een modern elektrisch systeem dat elektrische storingen tot een minimum zal beperken. Daarnaast dragen gedrukte bedradingen bij tot een grotere betrouwbaarheid.

Alle elektrische leidingen zijn gegroepeerd en goed beschermd in omhulsels aan de binnenkant van het chassis weggewerkt.

Ook de verlichting is makkelijk te onderhouden en vervangen.

Steeds weer gestreefd om voor primair en secundair onderhoud en reparaties zoveel mogelijk te reduceren. Door deze ontwikkeling wordt zowel op de weg als in de werkplaats een optimale service-efficiëntie gerealiseerd.



Hoewel de specificaties van deze modellen voor de Europese markten, bij het ter perse gaan, correct zijn, is het mogelijk dat tussen specificaties onderling verschillen bestaan teneinde te voldoen aan de specifieke kondities en regulaties die binnen de individuele markten gelden. Wij verzoeken u hieromtrent contact op te nemen met uw plaatselijke dealer.

Leyland Trucks,

Leyland Vehicles Central Europe
 Generaal de Wittelaan 11
 2800 Mechelen



www.transrino.nl



ROADTRAIN

19-28

www.transritmo.nl

 **Leyland Trucks**

www.transritmo.nl