
HOE ONVERWOESTBAAR IS DE VOLVO 850?
HET MAGAZINE OVER KLASSIEKERS & YOUNGTIMERS
Classiccars
91-26-VH
PEUGEOT 304 CABRIOLET
ZONNEKONING
FORD THUNDERBIRD 65 JAAR
ALFA ROMEO 8C 2300 LE MANS
ALFA'S BLAUWE DUIVEL
• CHEVROLET CORVAIR • FIAT RITMO ABARTH 125 TC • HONDA PRELUDE • LAMBORGHINI ATHON • MITSUBISHI STARION
• NISSAN SILVIA • OPEL KADETT GTE • OPEL REKORD C • VOLKSWAGEN BRASÍLIA • VOLKSWAGEN NEW BEETLE
€ 5,79
BATTLE OF BRITAIN
JAGUAR XKR SIL
WWW.TRANSRITMO.NL



OPEL KADETT GTE

WWW.TRANSRITMO.NL

Neem ons serieus!

Ze waren sterk, sportief en leken onverslaanbaar. Toch verdwenen ze geruisloos van het toneel. Nu beleven twee concurrenten van de Volkswagen Golf GTI hun tweede jeugd.

Tekst Thomas Pfahl, Bart Smakman • Foto's Aleksander Perkovic



FIAT RITMO ABARTH 125 TC

WWW.TRANSRITMO.NL



Voor veel mensen komt het meest begeerlijke speelgoed van de jaren zeventig en tachtig uit Wolfsburg. Maar hoe puik de Golf GTI ook presteerde, er reed meer leuk spul rond in die tijd. Voor de prijs van een sportieve Volkswagen, kon je ook achter het stuur van een rappe Fiat of Opel plaatsnemen. In 1981 presenteerden de Italianen samen met Abarth de Ritmo 105 TC. Kort daarna verscheen de 125 TC. De typeaanduidingen verklappen een weelderig motorvermogen van respectievelijk 105 en 125 pk. Begin jaren tachtig was 125 pk niet-misselijk. Die spierballen waren te danken aan een tweelitermotor met een dubbele bovenliggende nokkenas. In 1983 zette Opel de tegenaanval in met de Kadett GTE. Onder de motorkap van de snelle D-Kadett lag een 115 pk sterke 1.8 met bovenliggende nokkenas. Hoewel Duitse en Italiaanse automerken verschillende ideeën hadden over autodesign, waren er toch duidelijke overeenkomsten aan te wijzen. Beide modellen kregen een hoekige carrosserie die perfect in het tijdsbeeld paste. Ook waren ze stuk voor stuk net geen vier meter lang en net geen 1000 kilo zwaar. En ze beschikten allebei over voorwielaandrijving, net als de Golf GTI.

Wildste haren verloren

Beide merken hadden de juiste papieren om zich op het terrein van de hete hatchback te begeven. Opel bouwde al langer sportieve modellen, met afkortingen als GTE en GS/E in

Fiats compacte gezinsauto veranderde in een gezinsvriendelijk sportwagentje.

WWW.TRANSRITMO.NL



FIAT RITMO ABARTH 125 TC

AANDRIJVING

Benzine.
Viercilinder lijnmotor.
Voorin overdwars ingebouwd.
Weber-carburateur.
Cilinderinhoud: 1995 cm³.
Max. vermogen:
92 kW / 125 pk bij 5800 tpm.
Max. koppel:
175 Nm bij 3500 tpm.
Vijfbak, handgeschakeld
(vloerpook).
Voorwielaandrijving.

CARROSSERIE – ONDERSTEL

Zelfdragende carrosserie
van staal.
2 portieren.
V: McPherson-veerpoten,
draagarmen, stabilisator.
A: draagarmen, dwars-
geplaatste bladveer,
telescoopschokdempers.
Remmen v/a:
schijven / trommels.
Banden v/a: 185/60 R 14.

TECHNISCHE GEGEVENS

L/B/H: 3937 / 1690 / 1370 mm.
Wielbasis: 2432 mm.
Leeggewicht: 980 kg.
Gebouwd van 1981 tot 1983.
Productieaantal: n.n.b..

PRESTATIES

0-100 km/h: 8,8 s.
Topsnelheid: 188 km/h.
Verbruik: 11,6 l/100 km (1 : 8,6).



▲ De extra instrumenten en het stuur met aluminium spaken geven het dashboard een sportieve uitstraling.

▶ Een van de sterke punten van de Ritmo Abarth is zijn eenvoudige techniek.

▼ De voorstoelen zijn niet wat je noemt sportief.





WWW.TRANSRITMO.NL



de naam. Fiat stond ook bekend als een merk dat zijn koperspubliek kon plezieren met sportieve modellen. Maar zowel in Rüsselsheim als in Turijn was er iets geks aan de hand: de ontwerpers van beide hatchbacks waren hun wildste haren verloren. Zo schudde de sportieve Kadett niet gevaarlijk met zijn kont – een eigenzinnig karaktertrekje van snelle achterwielaangedreven Opels uit die tijd. In plaats van een coupeetje waarvan de neus vaker een andere kant op wees dan een secondewijzer, stond er nu een vierkante bodybuilder een beetje stoer te doen met zijn verbrede wielkasten. Fiat-rijders waren ook de pineut, zij zaten plotseling tussen twee enorme kunststof bumpers. Die bezorgden de bestuurder geen rallygevoel en de auto geen flair.

Geen geweldige eerste indruk dus. Maar het moet gezegd worden dat de GTE zich in een oogopslag onderscheidt van zijn tammere broers. Die conclusie trek je zonder ook maar een meter met de sportieve D-Kadett te rijden. De speciale wielen en de bekende schorpioen van Abarth laten de rappe Ritmo dezelfde, duidelijke boodschap uitstralen: Neem mij serieus! Nee, geen van beide merken wilde dat de kwaliteiten van zijn compacte sportieveling werden ondersehat.

De tweelitermotor van de Ritmo had zich al bewezen in de Fiat 131 en de Lancia Beta.

WWW.TRANSRITMO.NL





▲ Charmant, zo'n dashboard opgebouwd uit rechthoeken. Zelfs het sportstuur oogt niet heel sportief.

► De 115 pk sterke 1.8E met LE-Jetronic zat ook in de Opel Ascona.

▼ De sportstoelen van Recaro zijn zelden in goede staat.





OPEL KADETT D GTE

AANDRIJVING

Benzine.
Viercilinder lijnmotor.
Voorin overdwars ingebouwd.
Brandstofinjectie
(Bosch LE-Jetronic).
Cilinderinhoud: 1796 cm^3.
Max. vermogen:
85 kW / 115 pk bij 5800 tpm.
Max. koppel:
151 Nm bij 4800 tpm.
Vijfbak, handgeschakeld
(vloerpook).
Voorwielaandrijving.

CARROSSERIE - ONDERSTEL

Zelfdragende carrosserie
van staal.
2 portieren.
V: McPherson-veerpoten met
driehoekige draagarmen,
telescoopschokdempers.
A: torsie-as, miniblock-veren,
telescoopschokdempers.
Remmen v/a:
schijven / trommels.
Banden v/a: 185/60 R 14.

TECHNISCHE GEGEVENS

L/B/H: 3998 / 1656 / 1380 mm.
Wielbasis: 2514 mm.
Leeggewicht: 980 kg.
gebouwd van 1983 tot 1984.
Productieaantal: 36.513.

PRESTATIES

0-100 km/h: 9,5 s.
Topsnelheid: 189 km/h.
Verbruik: 10,1 l/100 km (1 : 9,9).

WWW.TRANSRITMO.NL

Abarth ontfermde zich over beide nokkenassen, de cilinderkop, de zuigers en de krukas. De Weber-carburateur is een overblijfsel uit het verleden, de concurrentie was vanwege de naderende uitstootnormen al in de weer met moderne injectiesystemen. Zo beschikt de Kadett GTE over de LE-Jetronic. Dat is wel zo comfortabel, want hij loopt mooier, zowel stationair als bij een koude start. De Ritmo-motor is in zijn element tussen de 4000 en 7000 toeren en laat de teller graag in het rood lopen. En snel dat-ie is! In een autotest uit die tijd beschreef een journalist hoe hij de 200 km/h passeerde. De snelheidsmeter gaf het aan, maar in werkelijkheid ging de Ritmo Abarth 125 TC niet harder dan 188 km/h. Welke conclusie kun je daaraan verbinden? De optimist zou zeggen dat het niet om de bestemming gaat, maar om de reis ernaartoe. Wat de reis van 0 naar 188 km/h nog leuker zou maken, is voorstoelen die wat beter passen bij het sportieve onderstel.

Alles heeft een Ritmo

Afgezien van de bedaagde voorstoelen, biedt de Ritmo een geweldig totaalpakket. Zijn kracht, gewicht en afstemming sluiten perfect op elkaar aan. Grijp het stuur van de Fiat stevig vast en je kunt hem met veel precisie door uiteenlopende bochten sturen. De technici van Abarth hebben er ook verstandig aan gedaan om geventileerde remschijven aan de voorwielen te monteren. Met als resultaat dat de compacte gezinsauto veranderde in een gezinsvriendelijk sportwagentje. Over de Kadett GTE zijn we net zo positief. Opel was er



WWW.TRANSRITMO.NL

KOOPTIPS

OPEL KADETT D GTE (1983 – 1984)

'Nog nergens ter wereld te zien geweest.' De Opel Kadett GTE beleefde zijn wereldprimeur op de personenauto-RAI in 1983. Met 115 pk was het de krachtigste versie van de D-Kadett. Toch was de GTE niet het grootste nieuws op de Opel-stand. De kittige kleine Corsa was voor het grote publiek veel interessanter.

CARROSSERIE

De D-Kadett heeft veel last van roest, zo simpel is het. Maar het is niet beleefd om bij een ogenschijnlijk nette GTE van een oud mannetje direct op zoek te gaan naar roestplekken. Bewonder liever de zwarte sticker rondom de achterruit, de meegespoten spoilerkit en de Recaro-sportstoelen. Dat je ondertussen ook de dorpels, wielkasten en A-stijlen naloopt voor roest, mag voor zich spreken.

TECHNIEK

De switch naar voorwielaandrijving is niet de enige technische verandering die kenmerkend is voor de D-Kadett. Dit is ook de generatie waarbij GM de nieuwe Family II-motor met bovenliggende nokkenas introduceert. Een motorreeks waarbij in de eerste jaren vrij veel nokkenasschade voor kwam. De GTE kreeg de imposante 115 pk sterke 1.8E met LE-Jetronic die ook in de Opel Ascona zat.

ONDERDELEN

Bladerend door het onderdelenaanbod van Classic Opel Parts Emmen (www.copeparts.nl) twijfelen we er niet aan dat je de D-Kadett technisch in goede staat kunt brengen en houden. Ook bieden eigenaren uit binnen- en buitenland met enige regelmaat onderdelen aan bij de Opel Kadett D Owners Club op Facebook.

AANDACHTSPUNTEN

- Roest, roest en nog eens roest
- Hoe zijn de Recaro-sportstoelen eraan toe?
- De 5-deurs GTE oogt lang niet zo sportief

CLUBS

Historische Opel Club Nederland
www.opelclub.nl

Opel Kadett D Owners Club
www.facebook.com

KOOPTIPS

FIAT RITMO ABARTH 125 TC (1981 – 1983)

Elke keer als de Fiat Ritmo ter sprake komt, denken we terug aan de twee minuten durende commercial waarin heuse robots de auto fabriceren. 'Handgebouwd door robots', was de slogan. De top van Fiat was hier maar wat trots op, de protesterende fabrieksarbeiders overduidelijk niet. Ondertussen zijn veel Ritmo's lang en breed vergaan door roest. Bestond er toen maar zoiets als een anti-roest-robot.

CARROSSERIE

De grote kunststof voorbumper en de ronde koplampen geven zelfs de stoere Ritmo Abarth een guppy-achtige uitstraling. Charmant of niet, achter al dat plastic begint het roestmonster op z'n gemak aan het staal te knabbelen. Ook tref je vaak roest aan in de achterste wielkasten, rondom de achterklep en op de vloer van de bagageruimte en bij de portieren. Op de deuren zelf, maar ook op de dorpels, de B-stijlen en vast ook op de A-stijlen. Eigenlijk is de vraag niet óf de auto roest, maar hoevéél hij roest.

TECHNIEK

Toen de 105 TC niet kon tippen aan de prestaties van de Golf GTI, werd de 125 TC in het leven geroepen. Hij kreeg de 125 pk sterke tweelitermotor met dubbele bovenliggende nokkenas uit de Fiat 131, en een vijfversnellingsbak van ZF die als degelijk bekendstaat. De motor zelf is hoogstwaarschijnlijk zijn hele autoleven al mishandeld, daar ontkom je niet aan bij zo'n sportief model. En de lust om hem goed te onderhouden, verdween bij veel eigenaren toen het roestmonster aanklopte.

ONDERDELEN

De Ritmo Abarth 125 TC is bijna 40 jaar oud en volgens de overleveringen kon je al na 10 jaar geen nieuwe plaatdelen meer vinden. Veel technische onderdelen zijn met wat geduld wel bij elkaar te sprokkelen. Investeer in een auto met een goed interieur, want dat bespaart je kopzorgen.

AANDACHTSPUNTEN

- Roest achter de kunststof bumpers
- Roest in de dorpels, wielkasten en bodemplaat
- Graag een compleet interieur in goede staat

CLUBS

Fiat Club
www.fiatclub.nl

Ritmo World
www.ritmo-world.de



WWW.TRANSRITMO.NL

MAIKEL DE MUNNIK
www.maikeldemunnik.nl

PRIJSNOTERINGEN

Fiat Ritmo Abarth	
klasse 1	€ 14.000
klasse 2	€ 7500
klasse 3	€ 4000

Opel Kadett D GTE	
klasse 1	€ 15.500
klasse 2	€ 10.500
klasse 3	€ 5500







In 1983 zette Opel de tegenaanval in met de 115 pk sterke Kadett GTE.

wat laat bij en had de auto aangekondigd lang voordat hij daadwerkelijk beschikbaar was, maar in dit geval telt het resultaat. Wij zijn er nog altijd van overtuigd dat de lange wachttijd werd benut om de laatste minpunten te verhelpen. Het resultaat mag er zijn: het sportief harde onderstel laat zich niet van de wijs brengen. De GTE beheerst snelle, langgerekte snelwegbochten net zo zelfverzekerd als scherpe haarspeldbochten op stuurmanswegen. De afstemming van de versnellingsbak werd destijds bekritiseerd: de vijfde versnelling is nogal lang, waardoor je heuvelopwaarts vaak moet terugschakelen. Met als gevolg dat het brandstofverbruik net zo rap omhooggaat als de auto zelf.

Wat betreft bedieningsgemak wint de Kadett het van de Ritmo. Dat verwacht je ook van een Duitse auto. De ontwerpers van Fiat vonden andere dingen belangrijk, zoals extra klokken en een uitgebreide lunch. De ronde instrumenten in het midden van het dashboard en de aluminium spaken van het stuur geven de Fiat de sportiefste uitstraling. Toerentellers waren standaard in beide auo's. De allergrootste overeenkomst tussen de twee hatchbacks is de treurigste: het is de Opel Kadett GTE en de Fiat Ritmo Abarth 125 TC niet gelukt om de Golf GTI van de troon te stoten.







WWW.TRANSRITMO.NL