26e Jaargang No. 8 ONAFHANKELIJK NIEUWSBLAD VOOR DE 18 oktober 1974

Auto-en Transportwereld

16

Uitgave: Peters' Uitgevers Mij.
Hoofdredacteur: B. H. Holst
Redacteur: H. Peters

VERSCHIJNT VRIJDAGS OM DE 14 DAGEN

Abonnement incl. BTW f 25,00 p. jaar
Losse nummers f 1,50 per exemplaar

REDACTIE EN ADMINISTRATIE ZWOLSEWEG 111 — POSTBUS 160 — DEVENTER — TEL. 05700 - 12092 — GIRO 888005 — DRUK VELDHUIS HAALTE B.V.

KRITIEK BLEEF STAATSSECRETARIS NIET BESPAARD

WEINIG WAARDERING VOOR NOTA VAN HULTEN

„Vergaand staatsdirigisme"

Tot 1 oktober heeft staatssecretaris van Hulten gelegenheid gegeven, kritiek te leveren op de door hem gepubliceerde discussienota „Vervoer .... 't kan verkeren". Gezien de late publicatie van deze nota, was de gestelde termijn wel bijzonder krap, maar desondanks heeft het aan kritiek niet ontbroken. Het ziet er dan ook niet naar uit dat de staatssecretaris veel van zijn inzichten en plannen zal kunnen realiseren. Aan de hand van de nota en de daarop ontvangen reacties, zal een beleidsnota worden opgesteld, die volgend jaar in de volksvertegenwoordiging zal worden behandeld.

Weinig goede woorden

Wanneer uit de reacties op de discussienota van Hulten één ding duidelijk geworden is, is het wel dat het bedrijfsleven weinig goede woorden voor de opvattingen van de staatssecretaris over heeft.

In de reacties wordt gesproken in termen als „vergaand staatsdirigisme", „een negatief stuk, waarin zelfs de aanzet tot verbetering van het ondernemersklimaat ontbreekt" en „sociale lapmiddelen" en het is duidelijk dat het laatste woord over het toekennen op zelfstandige bedrijfshuishoudingen en een tegenstelling aanwezig is tussen hetgeen door het ondernemersgedrag tot stand komt en hetgeen uit maatschappelijk oogpunt wenselijk moet worden geacht. „Blijkbaar heeft de bewindsman", aldus de heer Veldkamp, „een wat verwrongen beeld van de betekenis die het prijsmechanisme als regulerend instrument in de moderne maatschappij heeft. Beangstigend is ook, dat geen enkele poging wordt gedaan om aan te geven op welke wijze en door wie de prioriteiten dienen te worden bepaald, wanneer die niet langer zou geschieden via het

Sinds kort wordt ook ERF in ons land geïmporteerd. In dit nummer is een artikel over deze new-comer op de Nederlandse markt opgenomen

26e Jaargang No. 8 ONAFHANKELIJK NIEUWSBLAD VOOR DE 18 oktober 1974

Auto-en Transportwereld

Uitgave: Peters' Uitgevers Mij.
Hoofdredacteur: B. H. Heldt
Redacteur: H. Peters

VERSCHIJNT VRIJDAGS OM DE 14 DAGEN

Abonnement incl. BTW f 23,00 p. jaar
Losse nummers f 1,50 per exemplaar

REDACTIE EN ADMINISTRATIE ZWOLSEWEG 111 — POSTBUS 169 — DEVENTER — TEL. 05700 - 12092 — GIRO 888805 — DRUK VELDHUIS RAALTE B.V.

16

KRITIEK BLEEF STAATSSECRETARIS NIET BESPAARD

WEINIG WAARDERING VOOR NOTA VAN HULTEN

„Vergaand staatsdirigisme"

Tot 1 oktober heeft staatssecretaris van Hulten gelegenheid gegeven, kritiek te leveren op de door hem gepubliceerde discussienota „Vervoer .... 't kan verkeren". Gezien de late publicatie van deze nota, was de gestelde termijn wel bijzonder krap, maar desondanks heeft het aan kritiek niet ontbroken. Het ziet er dan ook niet naar uit dat de staatssecretaris veel van zijn inzichten en plannen zal kunnen realiseren. Aan de hand van de nota en de daarop ontvangen reacties, zal een beleidsnota worden opgesteld, die volgend jaar in de volksvertegenwoordiging zal worden behandeld.

Weinig goede woorden

Wanneer uit de reacties op de discussienota van Hulten één ding duidelijk geworden is, is het wel dat het bedrijfsleven weinig goede woorden voor de opvattingen van de staatssecretaris over heeft.

In de reacties wordt gesproken in termen als „vergaand staatsdirigisme", „een negatief stuk, waarin zelfs de aanzet tot verbetering van het ondernemersklimaat ontbreekt" en „sociale lapmiddelen" en het is duidelijk dat het laatste woord over het toekomen op zelfstandige bedrijfshuishoudingen en een tegenstelling aanwezig is tussen hetgeen door het ondernemersgedrag tot stand komt en hetgeen uit maatschappelijk oogpunt wenselijk moet worden geacht. „Blijkbaar heeft de bewindsman", aldus de heer Veldkamp, „een wat verwrongen beeld van de betekenis die het prijsmechanisme als regulerend instrument in de moderne maatschappij heeft. Bevreemdend is ook, dat zeer enkele woorden wordt gedaan over het kader waarbinnen welke wijze en door wie de gezamenlijke dienen te worden bepaald, wanneer dit niet langer zou geschieden via het

Pieter Hoogendijk heeft een ERF in een mini-serie gebracht. In de nummer is een artikel over deze new-comer op de Nederlandse markt opgenomen.

www.TransRitmo.nl

Auto- en Transportwereld verschijnt vrijdags om de veertien dagen

Nieuwsblad voor de

Auto-en Transportwereld

Auto- en Transportwereld verschijnt vrijdags om de veertien dagen

BRITSE BEDRIJFSWAGENS VOOR EUROPA

OOK ERF OP DE NEDERLANDSE MARKT

= *Eerste trekkers zijn reeds afgeleverd* =

In een kort bericht in een van de voorgaande nummers van dit blad hebben we er reeds melding van gemaakt, dat Best Truck Import b.v. te Oud-Beijerland als importeur voor Nederland van ERF is aangesteld. Een reactie op dit bericht zou kunnen zijn, dat de transportwereld op dit moment en onder de huidige omstandigheden weinig behoefte heeft aan een nieuwe uitbreiding van het marktaanbod.

Oppervlakking bezien is een dergelijke reactie wel verklaarbaar, maar juist omdat het ERF betreft is er, menen we, toch voldoende aanleiding voor een positieve benadering. Het gaat hier namelijk om een chassis dat volgens een beproefd recept is gebouwd en waaraan hoge kwaliteitieve eigenschappen mogen worden toegeschreven.

Fabriek

Ruim en jaar geleden hebben we de ERF-fabriek in Sandbach, in midden-Engeland, bezocht en bij die gelegenheid zijn we bepaald onder de indruk gekomen van hetgeen een betrekkelijk kleine en geheel zelfstandige onderneming als deze in korte tijd tot stand heeft gebracht.

Dat bleek niet alleen uit hetgeen we tijdens dat bezoek van de productie en het product hebben gezien, maar komt ook duidelijk naar voren uit de omzetcijfers. De laatste tien jaar steeg de omzet van 3 tot 27 miljoen Pond per jaar en dat is een prestatie die alleen kan worden gerealiseerd als daar hoge technische prestaties tegenoverstaan. ERF bereikte deze snelle ontwikkeling in de eerste plaats door gebruik te maken van basis-componenten van andere, gespecialiseerde fabrieken.

De combinatie is goed voor een treingewicht van 42 ton.

Beproefd recept

Het is een beproefd recept dat, als het goed wordt gehanteerd, tot vorming van een hoogwaardig product kan leiden.

En bij ERF is dat zeker het geval. De motor is afkomstig van Cummins (met als alternatieven voor Engeland

ERF twee-assige Trekker en Vrachtwagen Serie

Model	Uitvoering	Totaal geladen gewicht kgs	Max. treingewicht kgs.
NGC 420	Trekker	19000	42000
NGC 380	Trekker	17500	38000

www.transkitmo.nl

BRITSE BEDRIJFSWAGENS VOOR EUROPA

OOK ERF OP DE NEDERLANDSE MARKT

Eerste trekkers zijn reeds afgeleverd

De cabine is kantelbaar uitgevoerd

(Vervolg van pag. 9)

monteerd en de batterij-capaciteit bedraagt 181 Ah.

Een dubbele droge plaatkoppeling vormt de verbinding tussen de motor en de Fuller 9-versnellingsbak die deel uitmaakt van de standaarduitrusting. De hoogste versnelling is als prise

en heeft - al naar gelang het gekozen type - een draagvermogen van 11,5 of 13 ton.

Zowel voor de [illegible] wordt gebruik gemaakt van half-elliptische bladveren met hydraulische telescoopschokdempers.

Het vollucht remsysteem heeft on-

voorzien. Deze rem maakt het mogelijk de bedrijfsrem te sparen zonder dat dat ten koste gaat van de veiligheid Het is geen uitlaatrem, maar een electrische installatie die de kleppen bedient.

Er is een hydraulisch bekrachtigde ZF-stuurinrichting gemonteerd. De gedeelde stuurstang is van twee kruiskoppelingen voorzien. De trekker staat op banden van de maat 12.00 x 20, terwijl als extra 11.00 x 20 banden gemonteerd kunnen worden.

Chassis

Het zeer sterk geconstrueerde chassisraam is uit speciaal staal vervaardigd. De U-vormige langsliggers zijn met behulp van pasbouten aan de tussenbalken bevestigd.

In de bumper aan de voorzijde is een duw-trekhaak aangebracht. De links aan het chassis geplaatste brandstoftank heeft een inhoud van ca. 365 liter. Het cabine-ontwerp is lange tijd niet de sterkste kant van de meeste Engelse bedrijfsauto-ontwerpers geweest. De laatste jaren evenwel is daarin grondige verandering gekomen, vooral nu de wagens ook buiten Engeland worden geleverd. ERF liet de cabine door een specialist op dit gebied ontwerpen, met als gevolg dat thans een vlot gelijnde en zeer doelmatige, moderne cabine kan worden aangeboden. Het geheel is goed afgewerkt en volledig uitgerust. Er is een groot [illegible] [illegible] De cabine [illegible] kanteelen, waarbij gebruik wordt gemaakt van een hydraulische installatie. Twee goede stoelen dragen bij tot het comfort voor de bestuurder en de bijrijder.

Moderne Britse cabinebouw: de ERF-slaapcabine

www.TransRitmo.nl

Het front is kenmerkend voor de moderne vormgeving

Het interieur is zeer ruim

Beproefd recept

Het is een beproefd recept dat, als het goed wordt gehanteerd, tot vorming van een hoogwaardig product kan leiden.

En bij ERF is dat zeker het geval. De motor is afkomstig van Cummins (met als alternatieven voor Engeland Rolls-Royce en Gardner), terwijl een Fuller-versnellingsbak, Kirkstall-assen, een ZF-stuurinrichting en tal van andere bekende componenten en onderdelen worden toegepast. Op deze wijze kan een strenge selectie plaatsvinden en kunnen alle delen optimaal op elkaar worden afgestemd.

ERF is nog een betrekkelijk jonge onderneming. De eerste vrachtauto kwam er in 1933 gereed en men heeft vanaf het begin uitsluitend diesel-chassis geboewd. We zullen in dit verband niet nader ingaan op de geschiedenis van het merk - we komen daar t.z.t. in een afzonderlijk artikel nader op terug - en stellen slechts vast dat ERF in de klasse boven de 26 ton op de Engelse markt de eerste plaats inneemt en daarmee een zeer belangrijke functie vervult in het Britse binnenlandse vervoer.

Europa-wagen

De toetreding van Engeland tot de EEG bleek ook voor ERF mogelijkheden in om op het vasteland van Europa door te dringen.

Eerste vereiste daartoe was, dat het product geheel op de Europese wensen en eisen moest worden afgestemd. Uit deze behoeften ontstond enige tijd geleden een „Europa-chassis" dat thans, na in Frankrijk en België, in Nederland wordt aangeboden. De eerste chassis - trekkers - zijn inmiddels reeds afgeleverd en met één van deze wagens hebben we een korte proefrit gemaakt, die een aantal zeer positieve eigenschappen aan het licht bracht. Behalve de trekker [illegible] standaarduitvoering geleverd met een

ERF twee-assige Trekker en Vrachtwagen Serie

Model	Uitvoering	Totaal geladen gewicht kgs	Max. treingewicht kgs.
NGC 420	Trekker	19000	42000
NGC 380	Trekker	17500	38000
NGC 420	Vrachtwagen	19000	42000
NGC 380	Vrachtwagen	17500	38000

zes-cylinder Cummins turbo-lijnmotor van het type NTC 335. Deze krachtbron levert een vermogen van 335 SAE pk en kan als alternatief worden vervangen door een 250 of 290 SAE pk motor. We zullen in één van de komende nummers een afzonderlijk artikel aan deze motor wijden, omdat er een aantal bijzondere kenmerken in verwerkt is die de bijzondere aandacht opeisen.

Motor

Boring en slag meten resp. 139,7 mm. en 152,4 mm. en de cylinderinhoud bedraagt rond 14 liter.

De motor werkt met directe inspuiting en heeft een compressieverhouding van 14,1 : 1. Het maximum vermogen bedraagt 335 SAE pk (328 DIN) bij 2100 toeren per minuut. Bij 1500 omw./min. wordt het grootste koppel gemeten, dat 129 mkg bedraagt. De krachtbron vertoont dan ook een zeer grote trekkracht.

De electrische installatie werkt met een spanning van 24 Volt. Er is een 792 Watt wisselstroomdynamo ge-

(Vervolg op pag. 11)

WIJ KUNNEN NIET ALLES,
maar **VEEL** kunnen wij voor het Internationaal Beroepsvervoer doen op het gebied van
VERZEKERINGEN en FINANCIERINGEN
Onze jarenlange ervaring (sinds 1934) staat borg voor deskundige voorlichting over
AUTO- en TRANSPORTVERZEKERING (binnen- en buitenland)
AUTO- en BEDRIJFSFINANCIERING of **LEASING.**
Deze zaken zijn van bijzondere importantie voor Uw bedrijf en wellicht kan één telefoontje voor U **belangrijke besparingen** opleveren.
Ook verlenen wij onze bemiddeling bij het omzetten van Uw bedrijf in een firma, C.V., B.V. of N.V.

DE GROOT BV
van Heutszsingel 10-12
Coevorden
Tel. 05240-2414 - 2515
Ook 's avonds en in weekends bereikbaar

www.TransRitman.nl

(Vervolg van pag. 9)

monteerd en de batterij-capaciteit bedraagt 181 Ah.

Een dubbele droge plaatkoppeling vormt de verbinding tussen de motor en de Fuller 9-versnellingsbak die deel uitmaakt van de standaarduitrusting. De hoogste versnelling is als prise uitgevoerd. Desgewenst kan een 13-versnellingsbak - eveneens van Fuller - worden gemonteerd.

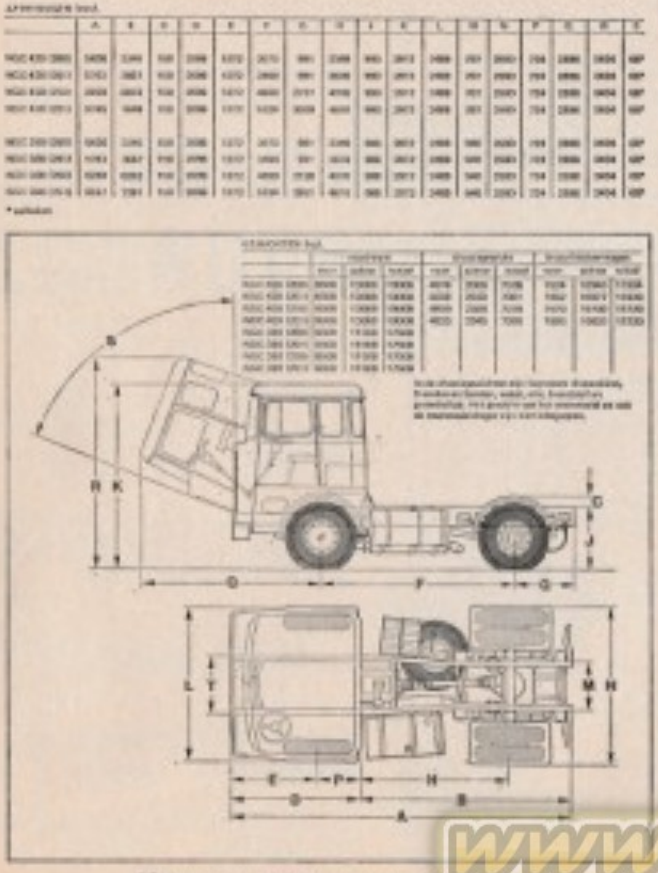
Assen

Voor wordt een as met een draagvermogen van 6500 kg toegepast. De achteras is van naafreductie voorzien en heeft - al naar gelang het gekozen type - een draagvermogen van 11,5 of 13 ton.

Zowel voor als achter wordt gebruik gemaakt van half-elliptische bladveren met hydraulische telescoopschokdempers.

Het vollucht remsysteem heeft onafhankelijke circuits. De totale oppervlakte van het remsysteem bedraagt 5700 cm².

De parkeerrem werkt door middel van veerremcylinders en wordt met behulp van luchtdruk gelost. De wagen die ons gedemonstreerd werd, was voorts van een Jacobs motorrem



Maten en gewichten van de trekkerserie

matige, moderne cabine kan worden aangeboden. Het geheel is goed afgewerkt en volledig uitgerust. Er is een groot glasoppervlak rondom. De cabine kan 68° kantelen, waartoe gebruik wordt gemaakt van een hydraulische installatie. Twee goede stoelen dragen bij tot het comfort voor de bestuurder en de bijrijder. Het uitzicht is zeer ruim en er is ruim voldoende plaats voor voeten en knieën. In de standaarduitvoering is één bed aangebracht; desgewenst kan een tweede worden bijgeplaatst. De verwarming en ventilatie voldoen aan hoge eisen. Het enige bezwaar dat men tegen de cabine zou kunnen aanvoeren is, dat het in- en uitstappen enige moeite vereist.

Hoog niveau

Het valt op dit moment nog niet bij benadering te zeggen of ERF op de Nederlandse markt zal aanslaan.

Wel kan als vaststaand worden aangenomen dat het comfort, de rij-eigenschappen en de trekkracht op hoog niveau liggen. Best Truck Import mikt vooralsnog op een bescheiden omzet en geeft daarmee blijk met beide benen op de grond te staan. Getracht zal worden, de kring gebruikers geleidelijk aan uit te breiden, waarbij de nadruk zal worden gelegd op persoonlijke service. Een grote voorraad onderdelen staat er borg voor dat stilstand tot een minimum kan worden beperkt, terwijl de service-organisatie erop is ingesteld in noodgevallen, waar de wagen ook zou staan, deskundige hulp te verlenen.

De komst van ERF op de Nederlandse markt zal de omzetverhoudingen aanvankelijk slechts weinig veranderen. Het gaat hier echter om een merk dat over eigenschappen beschikt die zeker veelbelovend kunnen worden genoemd. En daarom is het zaak, de ontwikkelingen met dit nieuwe merk op de Nederlandse markt met aandacht te blijven volgen.

De dagelijkse controles kunnen via een luik in het front geschieden

GEVEKE WERKTUIGBOUW

Hogedrukreinigers voor elke toepassing

Een algemene acceptatie van hogedrukreiniging is tot dusverre steeds door de negatieve aspecten van de bestaande hogedruk-, stoom- en heetwaterreinigers belemmerd. Immers, het gebruik van stoomapparatuur is gebonden aan allerlei veiligheidseisen en -voorzieningen, terwijl heetwaterreinigers met olie- of electrische verwarming onhandige resp. dure oplossingen zijn.

Onlangs is komen vast te staan dat alleen koud water - vermengd met een een zeer groot aantal objecten met speciaal reinigingsmiddel - afdoende kan worden schoongemaakt. Met de „Liquid Brush" en „Kleen King" hogedrukkoudwaterreinigers uit de [illegible] zal dit geheel nieuwe concept in hogedrukreiniging thans in Europa worden geïntroduceerd.

De constructie van de „Liquid Brush" en „Kleen King" hogedrukreinigers, die alle van een hogedrukslang met [illegible] zijn voorzien, is [illegible] en eenvoudig en bestaat uit een [illegible] motor met hogedrukpomp en een automatisch reinigingsmiddel-injectiesysteem, met een slagvaste polyester behuizing. Alle machines, behalve het grootste model, kunnen op het normale 220 V-net worden aangesloten. Belangrijke bijzonderheden zijn verder, dat de machines een laag waterverbruik hebben, op een normale waterkraan kunnen worden aangesloten en dat nagenoeg alle modellen met afstandbediening zijn uitgerust.

De alleenvertegenwoordiging van deze machines voor Europa (met uitzondering van Engeland) berust bij Geveke Werktuigbouw te Amsterdam.

www.TheNetherlands.info