

**ERF**

*Trekker  
model 64CU335  
38000kg treingewicht*

1972.



[www.transritmo.nl](http://www.transritmo.nl)

Geheel afgestemd op de wettelijke bepalingen in Europa en berekend op de steeds hogere eisen van modern snel-transport voor zware lasten.

Daarom is deze E.R.F. trekker uitgerust met voor het grote motorvermogen en het hoge koppel berekende "heavy duty" organen, zoals de praktisch onverslijtbare en met gemak te bedienen FULLER 'Roadranger' versnellingsbak, brede krachtige remmen en niet te vergeten de sterke achteras, waarvan het differentieel voorzien is van een ver-grendeling.

De E.R.F. trekker type 64CU335 is ontworpen en gebouwd op grond van lange ervaring in de Verenigde Staten van Amerika, Engeland en talloze andere landen, door een 'team' van Britse experts met behulp van Amerikaanse en Europese raadgevers.

U kunt niet beter kiezen, want niet voor niets heeft E.R.F. de reputatie opgebouwd van extra betrouwbaarheid en zéér lange levensduur.

De kwaliteit van het Britse en Amerikaanse materiaal, de precisie en de controle bij de

opbouw, geven U de waarborg, dat U het allerbeste koopt wat er aan de markt is.

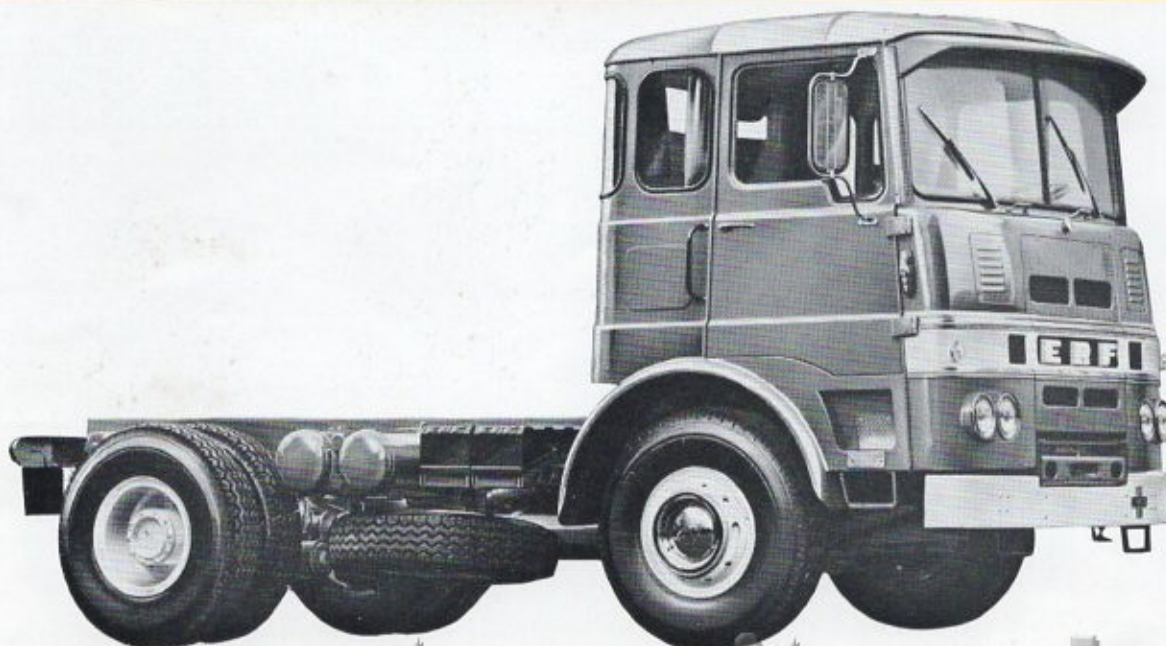
De trekker is voorzien van een geheel stalen cabine met zeer goed uitzicht en groot comfort. Goede en overzichtelijke plaatsing van de instrumenten en schakelaars. Ruime verwarming/ventilatie voor aangename temperatuur onder alle weersgesteldheden. Ruitensproeiers, ruitwissers met 2 snelheden, grote rechthoekige achteruitkijkspiegels. Verstelbare, verend opgehangen zetels. Bij slaapcabine (tegen meerprijs) gerieflijke slaappleats en gordijnen.

De binnenbekleding is uitgevoerd in twee kleuren groen en wit, terwijl de instrumenten in niet-reflecterend zwart zijn gevat. Aan geluiddemping, zowel onder de motorkap als door de gehele cabine, is bijzondere aandacht besteed.

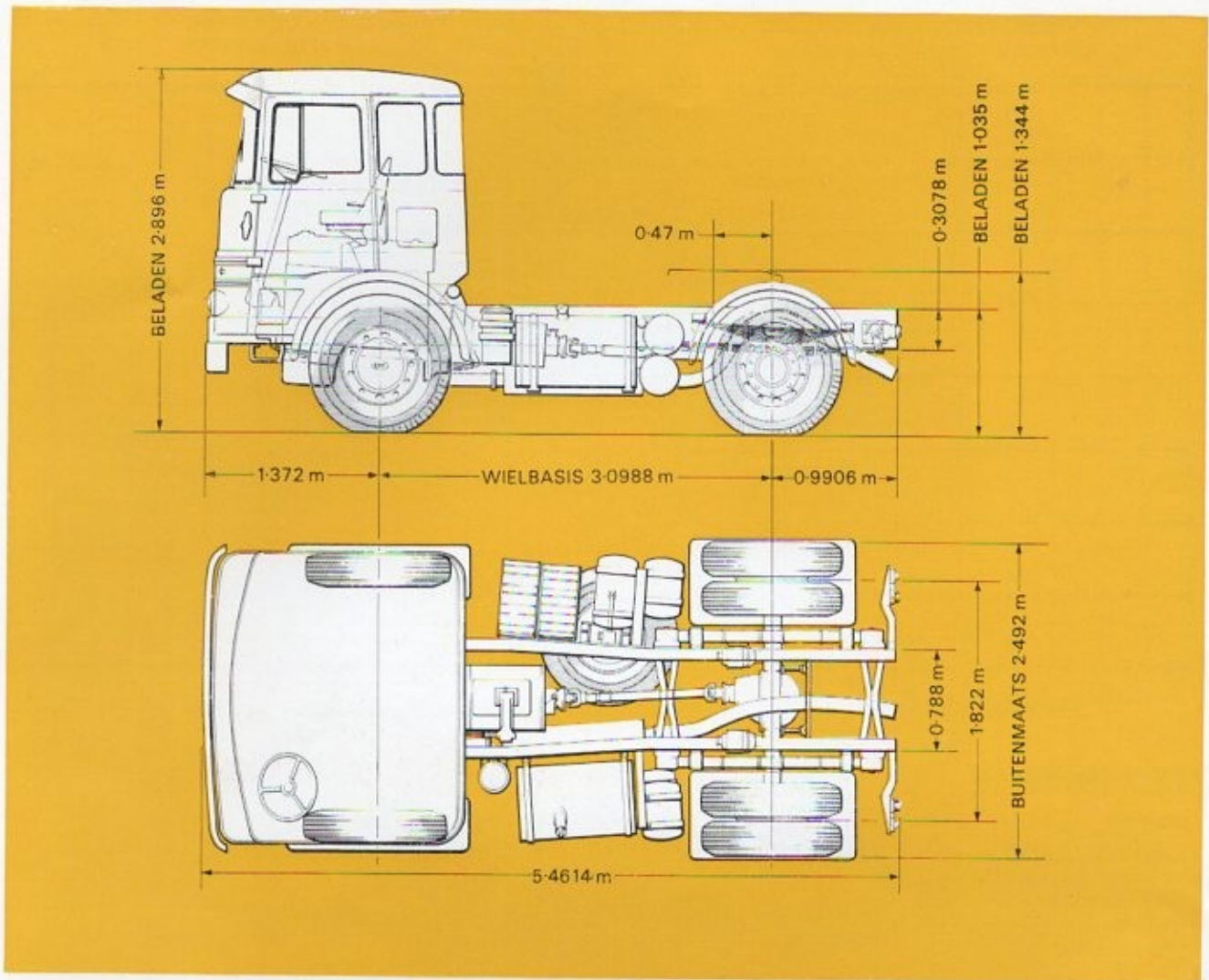
Het ontwerp van de cabine is berekend op uitstekende toegankelijkheid van de motor voor onderhoud en gebeurlijke herstellingen. Op elk der beide achterhoeken van de cabine bevindt zich een luik, dat toegang biedt tot de twee luchtfilters.

#### Onderzoek U eens de volgende punten :

- een CUMMINS motor type NTK 335 van 324 DIN pk met turbo; een motor waarvan de goede naam niet meer gemaakt hoeft te worden
- de FULLER "Roadranger" versnellingsbak, toegepast door de meeste Amerikaanse fabrieken van zware voertuigen. De negen voorwaartse versnellingen zijn geheel afgestemd op de NTK335 motor
- de LIPE ROLLWAY tweevoudige droge platenkoppeling (Amerikaans), goedgekeurd door Cummins en Fuller
- extra sterk en toch soepel chassisraam met 308 mm hoge langsbalken
- zeer sterk uitgevoerde achteras met dubbele reductie en een als standaard gemonteerd differentieelslot, dat door luchtdruk wordt bediend
- remsysteem met volledige verzekering
- sterke vooras (6500 kg) met hydraulische stuurbevestiging
- remkrachtregelaar, die de remkracht op de achterwielen automatisch aan de asbelasting aanpast.



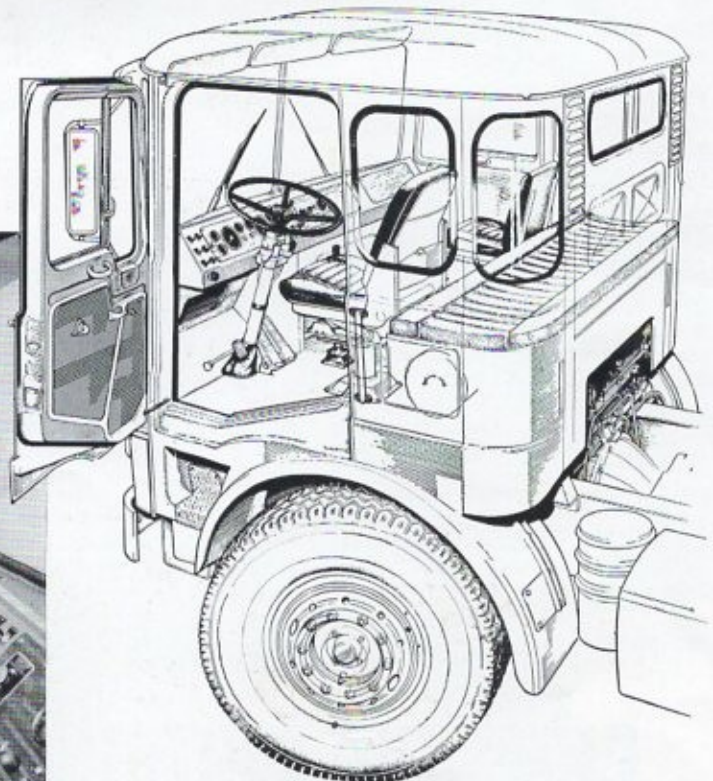
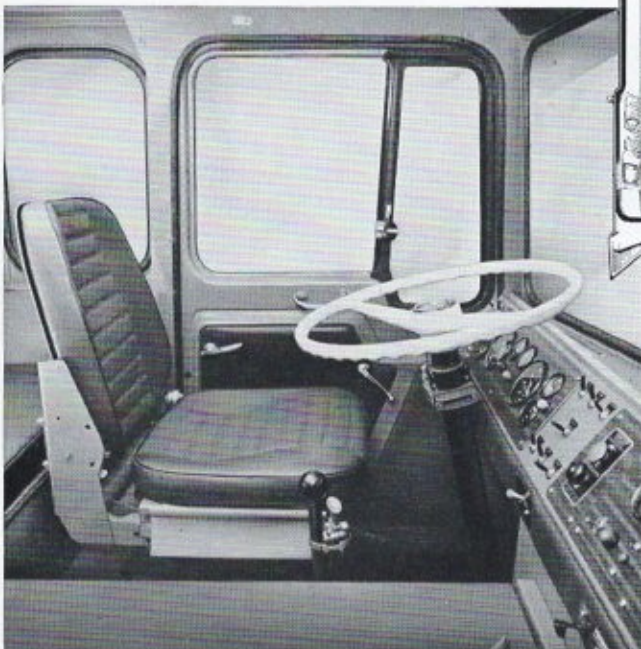
[www.transritmo.nl](http://www.transritmo.nl)



Algemeen plan van het voertuig

**ERF**

Binnenzicht van de cabine



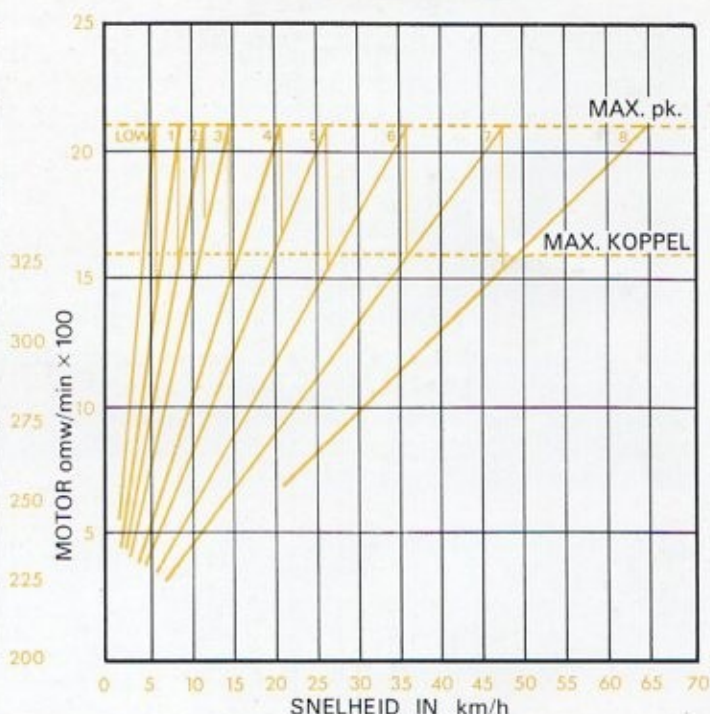
De geheel stalen E.R.F. cabine

## VERMOGEN VAN DE MOTOR

Cummins motor met turbo 335 pk



## GEBRUIKSAANWIJZING VAN DE VERSNELLINGEN



## TECHNISCHE KENMERKEN

### MOTOR

CUMMINS NTK335, zes cylinders in lijn.  
Vermogen 324 DIN pk (335 SAE) bij 2100 tpm  
Maximum koppel 126 kgm bij 1600 tpm  
Oliekoeler standaard uitvoering.

### CHASSISRAAM

van geperst carbon-mangaan staal. Buitenbalk 310 x 89 x 8 mm,  
binnenbalk 292 x 81 x 4.76 mm.

### KOPPELING

LIPE ROLLWAY tweevoudige droge platenkoppeling met  
frictierem. Diameter 394 mm.

### VERSNELLINGSBAK

FULLER "ROADRANGER" type RT0-909A

Negen versnellingen vooruit.

Verhoudingen: 8.76 - 5.86 - 4.29 - 3.20 - 2.37 -  
1.83 - 1.34 - 1.00 - 0.74 : 1

### VOORAS

draagvermogen 6500 kg.

### ACHTERAS

dubbele reductie, eerst via pignion en kroonwiel, daarna door  
planetaire tandwielen in de naven.

Model KIRKSTALL B85-13-2

draagvermogen 13000 kg - verhouding 5.6 : 1  
met differentieel-slot, luchtdruk bediend.

### VERING

semi-elliptische bladveren van silico-mangaan verenstaal.

Afmetingen:	voor	achter	hulp
lengte (mm)	1524	1676	1346
breedte (mm)	89	89	89

Telescopische schokdempers voor en achter.

### BANDEN EN WIELEN

12.00-20 (18 PR) op schijfwielen 7.5 x 20.

### STUURINRICHTING

hydraulisch bijgestane stuurinrichting.

### REMSYSTEEM

luchtdrukremmen

afmetingen: voor 394 x 178 mm, achter 394 x 203 mm

totaal rem-oppervlak 5320 cm<sup>2</sup>

remcylinders type 30 op vooras, type 36 achter

Cummins compressor, vermogen 340 l/min.

Hand- en parkeerrem: Er is geen druk meer in de leiding wanneer  
de hendel in stand PARK staat. De veren van de druktrommels  
spannen de rem automatisch aan.

### ELEKTRISCHE UITRUSTING

Spanning 24 Volt - Wisselstroomdynamo 33 Amp/792 Watt -  
startmotor 24 Volt.

### INSTRUMENTENBORD

mechanische snelheidsmeter - elektrische toerenteller - lucht-  
drumeter - Ampèremeter - oliedrukmeter - luchtdrukzoemer voor  
te lage druk - controlelampjes v/laadstroom, groot licht en  
knipperlichten.

### CABINE

zeer gerieflijke stalen frontstuurbak. Prima uitzicht. Hydraul-  
ische, verstelbare Bostrom zetel voor de bestuurder.

### STANDAARD UITRUSTING

signaalhoorns - twee achteruitkijkspiegels - ruitenwisser met 2  
snelheden - ruitensproeiers - zonnekleppen - verwarmingsin-  
stallatie en demister - koplampen - knipperlichten - reserve-  
wieldrager - voorbumper met vangmuil - hydraulische krik -  
gereedschap.

E.R.F. LIMITED, SANDBACH, CHESHIRE, CW11 9DN, ENGLAND

# CUMMINS DISTRIBUTOR-BELGIUM S.A.

623-629, Chaussée de Haecht, BRUXELLES 3 Telephone: (02) 16.81.10 Telex: 25177

[www.transitno.nl](http://www.transitno.nl)