

1 Jan. 1985 5,- DM

Sport fahrer

Das Motor-Magazin

Walter Röhrl
Alle meine Tricks

Griechenland Dr. 260,-
Frankreich Lit. 6,80
Luxemburg Lit. 112,-
Frankreich FF 17,50
Spanien Ptas. 380,-
Österreich S. 62,-
Belgien Lit. 112,-
Schweiz Sfr. 6,50
Italien L. 4400

TUNING EXTREM

FORD Escort
FIAT Ritmo
OPEL Kadett



NEU:
Toyota
Corolla GT



Die
Neuen
von Mercedes



BRANDAKTUELL
MASERATI
228

WWW.TRANSRITMO.N

Wir trafen uns zum Fototermin vor der Halle 6 der Messe Essen. Herr Zastrow mit seiner Vorstellung eines Opel Kadett GSi war zuerst da. Kurz darauf erschien ein Mitarbeiter eines bekannten Deutschen Tuningbetriebes – den Namen wollen wir verschweigen – deutete auf das Zastrowche CEVire und fragte mit jeder Menge Ungeduld im Blick: „Wer hat denn den Alla in die Mangel genommen?“ Nicht zuletzt die Essener Motorshow hat gezeigt, daß die leistungsstarken Kompaktlimousinen, allen voran der VW Golf GTI und der Baby-Benz, nach wie vor die Lieblingskinder der Tuner sind. Der eingangs erwähnte Zastrow-Kadett GSi, ein von Hörmann präparierter Ritmo 130 TC und ein Gerstmann XR3i springen förmlich ins Auge, wenn es

darum geht, zu zeigen, was man mit Hilfe von Kunststoff, Spachtelmasse, Farbe und ein paar dicken Rädern aus einer zwar polenten, oft aber formal biederen Limousine machen kann. Ich sehe schon die Neumalklugen die Nase rümpfen ob dieser Verschandelung von Automobilen. In Essen wanderten über 200.000 Fans durch die Hallen, und oft genug konnte ich ihr Leuchten in den Augen sehen, wenn sie just vor diesen Fahrzeugen standen. Herr Wesner

von der Firma Hörmann fäbte dies für die drei beteiligten Firmen zusammen: „Das Interesse an der ‚Optik‘ war noch nie so groß.“

Es wird ja keiner gezwungen, dicke Backen und Spoilerschäften an seinem fahrbaren Untersatz spazieren zu fahren, aber wenn's gefällt, den sollte man lassen. Individuum hat doch etwas mit Individualismus zu tun und der scheint den Großserienherstellern immer noch ziemlich schnurz zu sein. Der einzige

Punkt, wo mir in Sachen Optik knallharte Kritik notwendig erscheint, ist, wenn die Verkehrssicherheit des Wagens auf Grund von Umbaumaßnahmen in Frage gestellt ist. Doch nun zu den einzelnen Kandidaten: es ist gewiß keine einfache Aufgabe, den Opel Kadett GSi optisch aufzuwerten. Neben seiner aerodynamischen Formgebung sind Spoiler an Front und Heck bereits in der Serienausstattung enthalten. Das Serienfahrzeug wirkt auch keineswegs hochbeinig oder schmalbrüstig bereit. Bei Zastrow griff man dennoch tief in die GIK-Kiste und formte eine voluminöse vordere Spoilerstoffstange, eine Heckstoffstange und reichlich dimensionierte Schwellerleisten, die dazu führen, daß der Zastrow GSi sich erheblich von seinem Fließband-

FORTSETZUNG SEITE 96

Bis vor kurzer Zeit konnten Tuner mit den aerodynamischen Qualitäten ihrer Karosseriekits werben. Seitdem Serienautos immer besser im Wind liegen, ist nur noch die Optik kaufentscheidend

Aerodramatik





Eine voluminöse
vordere Spoiler-
Stoßstange, sei-
tliche Schwellen-
leisten sowie
eine markante
Heckschürze prä-
gen das neue
Gesicht des
Zastrow-Kadett



Hörmann legte den
Ritmo 130 TC um
35 mm tiefer und
verpafte ihm ein
Sportfahrwerk.
So liegt er nicht
nur äußerlich
gut im Rennen.



Die billigen
Kotflügel des
Gerstmann Ford
XR3i erinnern
an die ehe-
maligen Gruppe
2 Tourenwagen



Kann denn Tuning
Sünde sein?
Den drei Klängen
steht der
neue Dreißiger
nicht über.



Im Ritmo ist eine sportliche Recaro-Ausstattung angesagt!

Das kostet es bei Hörmann

Karosserieumbausatz bestehend aus: Frontspoiler, Heckschürze, Kotflügel mit Seitenschweller, Türabstützplatten	2947 Mark
Anbaukosten mit Verspachteln	1402 Mark
Teillackierung bis Wagenmitte	2622 Mark
Ganzlackierung in Wagenfarbe	3420 Mark
Sonderlackierung wie vorgestellt	5130 Mark
Sportfahrwerk Fiedern und Dämpfer	1480 Mark
Federbeindämpfer	260 Mark
Frontziergitter	568 Mark
Lederlenkrad	307 Mark
Leichtmetallfelgen (Turbo-Design)	Stück 416 Mark
Recaro-Sitze	Stück 1010 Mark
Nackenstützen	88 Mark
Konsolen (klappbar)	195 Mark
hintere Sitzbank mit entsprechendem Stoff beziehen	1063 Mark

Alle Preisangaben sind inklusive Mehrwertsteuer, aber ohne Einbau und Lackierung.



Aerodynamik

bruder unterscheidet. Wieviel Luft noch unter dem Serienwagen durchstreicht, kann man erst ermesen, wenn man erfährt, das der Zastrow GSI um 40 Millimeter abgesenkt wurde. Dies wurde erreicht durch den Einbau kürzerer, strafferer Federn und härterer Stoßdämpfer. Damit die Radkasten auch schön voll wirken, wurden Exp.-Alu-Feigen angeschraubt, die 6 x 15 Zoll messen und mit Gurtelreifen der Größe 205/50VR 15 bestückt sind. Das Auto macht einen recht wilden Eindruck. Die Harmonie der Serienkarosserie wurde zu Gunsten aggressiver Formen zerstört. Aus Aerodynamik wurde eher Aerodramatik.

Ebenso wenig dezent geht es im Innenraum zu. Die Sitze wurden mit etwas gewöhnungsbedürftigem rot-weißen Leder bezogen. Gleiches gilt für die Seitenleiste und das Armaturenbrett. -Für jemanden, der mehr schauen als sein auf sein Papier geschrieben hat, ein fast ideales Auto.

Weißer Perlmutter-Lack signalisiert das besondere Ambiente, das der Gerstmann Ford XR3i vermitteln soll. Und so richtig breit steht er da. Die GfK-Koeffizienten sind seligen Gruppe 2 Touren-Wagenzeiten nachempfunden. Aerodynamik, quo vada? Kann man da nur fragen. Bei dem fulminanten Frontspoiler und bei den 205/50VR15 Reifen, die auf siebenzölligen RSI-Alufelgen montiert sind, geht sie mit Sicherheit turbulente Pläne. Während man bei Zastrow nicht so ganz genau in die Ecken sehen

darfte, macht der Ford-Kunststoff einen recht gut verarbeiteten Eindruck. Allerdings verlor der Heckspoiler etwas von seiner weißen Farbe, was aber auf das viele Grapschen der Messebesucher zurückzuführen sein soll. Innen herrschte im Escort Tristesse verbreitendes Seriengrau, doch die äußere Erscheinung reicht vollkommen, um

Die Adressen

Zastrow
Im Hammerstein 31
Postfach 1256
4193 Kranenburg
Telefon: 0 28 26/55 40

Hörmann
Friedrich-Ebert-Straße 3
8960 Kempten-St. Mang
Telefon: 08 31/62 81-83

Gerstmann
Wehrstraße 17-33
4300 Oberhausen 1
Telefon: 02 08/87 00 41

den ebenfalls autobegelasterten Nachbarn diesbezügliche Überlegungen anstellen zu lassen.

Alein seine changierende rote Brillantefekt-Lackierung zeigte schon, daß der Hörmann Ritmo 130 TC etwas Besonderes sein mußte. Aber auch hier wurde mit dem glasfaserverstärkten Kunststoff nicht gespart. Frontspoiler und Heckschürze, Seitenschweller und Türaufsatzplatten lassen hier beim Käufer "me too"-Gelüste aufkommen. Innen ist es eine komplette Recaro-



Foto: Wolfgang Rempath

Rot-weißes Leder prägt den Innenraum des Zastrow-Kadett GSI

Das kostet es bei Zastrow

Karosserieumbausatz bestehend aus: Spolierstoßstange, Heckstoßstange und Schwellerleisten	1343 Mark
Fahwerk: Spezial-Stoßdämpfer und abgestimmte Federkfedern	1117 Mark
Exp.-Alufelgen	399 Stück
Lederinnenenausstattung wie vorgestellt	4560 Mark
Alle Preisangaben sind inklusive Mehrwertsteuer, aber ohne Einbau und Lackierung.	



Noch extremer als die Serie



Der Ritmo ist ein Tiefstapler



Gerstmann geht in die Breite

Ausstattung und unter dem Blech und Plastik ein komplettes Sportfahrwerk. Vier Konifederbeine mit Spezialfedern lassen den Allgäu-Italiener 35 Millimeter tiefer kommen. Zur Verstärkung des Vorderbaus kommt eine Aluminium-Stoßdämpferdomstrebe zum Einbau. Der Wagen steht auf Gurtelreifen mit den Abmessungen 195/50VR15, die auf Ronal Alufelgen 7 x 15 Zoll gezogen sind. Die billige Frontansicht wird von einem Ziergitter mit vier Halogenscheinwerfern unterstrichen.

Von der Verarbeitungsqualität macht der Fiat den besten Eindruck. Alle Anbauteile sind sauber verschweißt und störende Ecken und Fugen gibt es nicht.

Ganz billig sind diese Umbauten bekanntermaßen nicht. In unserem Fall reichen die Preise für die Karosserieumbauten von 1178 Mark bis zu 2585 Mark. Dafür bekommen Sie aber nur das nackte Kunststoffteile. Anbau, spachteln und lackieren reißen nochmals erhebliche Löcher in den Geldbeutel. Je ein reichlicher Tausendmarkschein geht fürs Fahrwerk drauf und für Räder und Reifen sind leicht noch mal zwei Mille perdu.

Aber dafür hat man nach erfolgreicher Umrüstung wieder ein neues Auto, jedenfalls sieht es so aus, und vor seiner Stammkneipe kann man vorfahren mit störem Gesichtsausdruck: Schaut her Jungs, ich bin's.

Wolfgang Rempath



Beim Gerstmann-Ford gibt es grauen Serienlook im Innenraum

Das kostet es bei Gerstmann

Verbreiterung einschließlich großem Heckflügel	1950 Mark
4 Reifen 205/50 VR 15 mit 7x15 Alufelgen	2000 Mark
Alu-Vorderachsträger	450 Mark
Perlmutterlackierung	4500 Mark
Fahrgew Komplettbau wie vorgestellt (einschließlich Montage und Lackierung)	9900 Mark
Die Preisangaben sind inklusive Mehrwertsteuer.	