

Kerst 1978 - nr. 51/52

f 2,35

22 dec. 1978-4 jan. 1979



autokampioen
ANWB

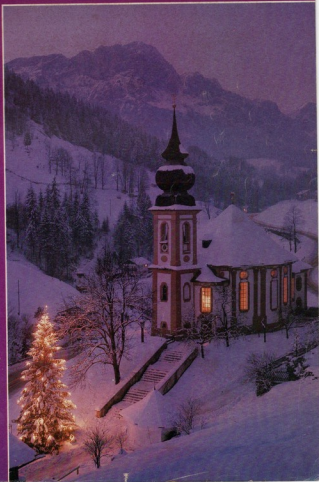
kampioen auto

Super Star:
Rolls-Royce
Camargue

Historie
van
Rolls-Royce

Test:
Fiat Ritmo
65 CL en 75 CL

Ring rond
Brussel



WWW.TRANSRITMO.NL



Fiat Ritmo 65 CL en

Fiat begint dezer dagen met de aflevering van de Ritmo, een nieuw type, ten aanzien waarvan men grote verwachtingen koestert. Deze Ritmo is een verdere ontwikkeling van de 128. De constructie van het onderstel vertoont duidelijke verwantschap, ook de motoren stammen van de 128, de carrosserie is echter geheel nieuw. De Ritmo heeft een zeer aantrekkelijke, markante vormgeving, hetgeen men van veel andere nieuwe ontwerpen tegenwoordig niet kan zeggen. Het gezicht van de Ritmo wordt voor een belangrijk deel bepaald door de forse voor- en achterbumpers, waarin de verlichting integraal is opgenomen, helaas met nogal kleine achterlichten. Deze kunststoffen schildbumpers kunnen lichte aanrijdingen zonder blijvende vervorming weerstaan.

De Ritmo is duidelijk groter dan de 128, vooral breder. De wielbasis is gelijk, wel is de carrosserie in zijn totaliteit 10 cm langer. De spoorbreedte is

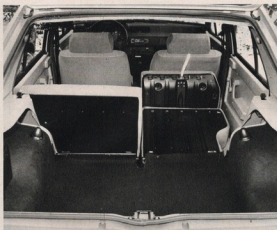
eveneens 10 cm groter; de carrosserie is 6 cm breder dan die van de 128.

De basisversies van de Ritmo hebben een 1,3 liter motor, een iets gewijzigde versie van de 1,3 l motor van de 128. De 1,1 l motor van de 128 wordt eveneens in de Ritmo ingebouwd, maar hier te lande wordt deze combinatie niet geleverd. De 1,3 l motor levert een vermogen van 48 kW (65 pk), deze vermogensaanduiding – waarbij men dan wel een achterhaalde norm hanteert – is in de typeaanduiding verwerkt. De 75 CL heeft een 1,5 l motor, die goed is voor 55 kW (75 pk). Deze versie wordt in standaarduitvoering met een vijfversnellingsbak geleverd. De vijfde versnelling heeft een overdrive-karakter; bovendien heeft de 75 CL een „langere“ eindreductie, waardoor het verschil in toerental bij gelijke rijsnelheid met de 65 vrij groot is.

Alle Ritmo's hebben een grote achterklep in combinatie met een neerklapbare achterbank. Alleen bij de 75

CL kan de achterbank in twee helften afzonderlijk worden neergeklapt, hiervoor geldt echter een geringe meerprijs. Het testexemplaar was hiermee uitgerust en had bovendien 165/70 SR 13 banden, waarvoor eveneens extra moet worden betaald.

Van de 65 bestaan twee uitvoeringen, de L en de CL; de onderlinge verschillen betreffen uitsluitend de uitrusting. De 75 wordt alleen als CL uitgeleverd. De uitmonstering van de 65 CL en de 75 CL komt vrijwel overeen, de 75 CL onderscheidt zich alleen door een digitaal in plaats van een normale klok, een toerenteller en licht getint glas. Zowel bij de 65 CL als de 75 CL behoren een wisser en sproeier op de achterruit tot de standaarduitrusting. Alle versies zijn zowel in twee- als in vierdeursuitvoering verkrijgbaar. Automatische transmissie is te zijner tijd leverbaar, echter alleen in combinatie met de 1,5 l motor.



Tegen meerprijs kan de Ritmo 75 CL met een in twee afzonderlijke delen neerklapbare achterbank worden verkregen. Normaliter heeft dit model, evenals de 65, een wegklapbare bank uit één stuk.

75 CL

kampioen
**auto
est**

in 't kort

De Fiat Ritmo is een markant gelijnde, moderne wagen waarbij de beschikbare ruimte uitstekend is benut; alleen de hoofdruimte achterin is aan de krappe kant. De wagen biedt door zijn grote achterklep in combinatie met de neerklapbare achterbank handige gebruiksmogelijkheden.

De prestaties van de 65 CL zijn pittig. De 75 CL is iets sneller, maar groot zijn de verschillen niet. Deze 75 CL biedt én door de lagere eindreductie én door de vijfde versnelling wel het voordeel van een gunstiger brandstofverbruik.

De rijeigenschappen zijn goed, de besturing is een beetje vaag, maar betaalbaar is dit niet. Het zijn bovendien comfortabele wagens. Bij hoge rijnsnelheden zijn ze door een combinatie van diverse geluiden weliswaar ruwerig, maar als men niet voortdurend het

onderste uit de kan haalt, vallen de geluiden wel mee.

De uitrusting is veelomvattend, de aanschaffingsprijzen liggen op een zeer acceptabel peil.

plus en min

Uitstekende rijeigenschappen
relatief ruim interieur
comfortabel
complete uitrusting
handige gebruiksmogelijkheden

Bescheiden hoofdruimte achterin
ruwerig bij hoge rijnsnelheden

Motor

Watergekoelde viercilinder-in-lijn, dwars voorin geplaatst.

65 CL: in principe dezelfde motor als van de Fiat 128; door een minimale vergroting van de boring is de cilinderinhoud op 1301 cm³ gebracht. DIN-vermogen 48 kW (65 pk) bij 5800 omw/min. Koppel 98 Nm (10,0 mkg) bij 3500 omw/min.

De 1290 cm³ motor van de 128 levert een vermogen van 44 kW (60 pk) bij 6000 omw/min en een koppel van 97 Nm (9,9 mkg) bij 3000 omw/min. De versie van de 65 CL is dus iets krachtiger, maar groot zijn de verschillen niet.

Specifiek vermogen van de nieuwe versie 36,9 kW/dm³ (50,0 pk/l), een normale waarde. Specifiek gewicht 18,6 kg/kW (13,7 kg/pk), een tamelijk gunstige verhouding.

75 CL: in feite dezelfde motor, echter met een grotere slag. Cilinderinhoud 1498 cm³. DIN-vermogen 55 kW (75 pk) bij 5800 omw/min. Koppel 118 Nm (12,0 mkg) bij 3000 omw/min. Specifiek vermogen 36,7 kW/dm³ (50,1 pk/l), vrijwel hetzelfde als bij de 65 CL. Specifiek gewicht 16,7 kg/kW (12,2 kg/pk), duidelijk gunstiger dan bij de 65 CL.

Prestaties

65 CL: zeer pittig. Topsnelheid 149 km/uur, slechts een fractie lager dan de fabrieksopgave (150 km/uur). Zeer vlotte acceleratie vanaf stilstand. Tot snelheden van ruim 120 km/uur trekt de wagen goed door, daarboven gaat het meer moeite kosten. Soepele motor, zeer redelijke trekkracht bij lage toerentallen. Veel schakelen is in principe niet noodzakelijk, maar het pittige karakter komt het best tot zijn recht wanneer men de poek wel frequent hanteert en ver in de versnellingen doortrekt. De

prijzen

(per 7-12-'78)

Fiat Ritmo		
65 L 2 drs	f	12.970,-
65 CL 2 drs	f	14.220,-
75 CL 2 drs	f	15.230,-
meerprijs vierdeurs gedeelde achterbank (alleen 75 CL)	f	290,-
165/70 SR 13 banden (alleen 75 CL)	f	240,-
metallic lak	f	326,-

Verzekeringspremie All Risks per jaar
voor de 65 CL 2 drs f 1.747,-
voor de 75 CL 4 drs f 1.972,-
Motorrijtuigenbelasting per jaar
voor de 65 CL 2 drs f 306,-
voor de 75 CL 4 drs f 360,-
Afleveringskosten (zonder benzine
en ML-behandeling) f 226,-

TESTRAPPORT



(de gegevens tussen haakjes betreffen de 75 CL)

Autokampioen test nr. 49 **merk** FIAT **model** Ritmo 65 CL (75 CL)
kenteken DG-84-XT (DG-92-XT) **km-stand begin test** 1800 (1865) **einde test** 3185 (3205)
gemonteerde banden Goet Veltro (Pirelli Cinturato P 3)

Afwijking snelheidsmeter

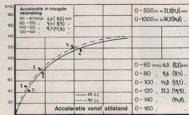
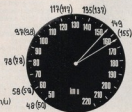
Werkelijke snelheden in zwarte cijfers

Afwijking km teller

nihil

Topsnelheid (km/u)

149 (155)



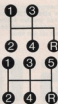
Meetomstandigheden

prestaties gemeten in tegengestelde rijrichtingen, met belasting van 2 personen (150 kg); vermeld zijn de werkelijke snelheden.

windrichting 45° op de zijbaan
 windsnelheid 6 km/u
 temperatuur - 4 °C
 barometerstand 1032 mb
 relatieve vochtigheid van de lucht 73 %

Geluidsniveau in de wagen

bij 80 km/u 65 (66) dB(A)
 80 km/u 68 (67) dB(A)
 100 km/u 72 (71) dB(A)
 120 km/u 73 (73) dB(A)
 140 km/u 76 (76) dB(A)
 160 km/u 76 (76) dB(A)
 topsnelheid 78 (77) dB(A)



Snelheidsbereik in versnellingen

- 1 0 - 45 (0 - 50) km/u
- 2 10 - 75 (10 - 80) km/u
- 3 15 - 120 (15 - 120) km/u
- 4 25 - 149 (25 - 155) km/u
- 5 (30 - 150) km/u

Stuuruitslag en draaicirkels

stuurwielverdraaiing van uiterst links naar uiterst rechts 3,2 omwentelingen
 draaicirkel buitenkant carrosserie 11,0 m
 buitenkant voorwielen 10,4 m

Gewichtsverdeling (%) en invering (mm)

met 150 kg = 2 personen vóór 59 (59) % 14 (15) mm
 achter 41 (41) % 20 (22) mm

met 400 kg = max. toelaatbare belasting
 vóór 49 (48) % 20 (22) mm
 achter 51 (52) % 91 (93) mm

Brandstofverbruik in km/liter superbenzine

gemeten over 6,3 km buitenwegtraject bij	gemeten bij CONSTATE snelheden
GEMIDDELDE snelheden	60 km/u 15,6 (18,5) km/l
60 km/u 4,5 (16,1) km/l	80 km/u 14,3 (16,9) km/l
70 km/u 3,6 (14,7) km/l	100 km/u 12,5 (14,1) km/l
80 km/u km/l	120 km/u 9,6 (11,1) km/l
90 km/u km/l	140 km/u 7,8 (8,7) km/l
100 km/u km/l	160 km/u km/l

Brandstofverbruik

in de praktijk globaal tussen

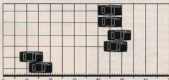
1 liter op 8 km
 en
 1 liter op 10 km

Remweg vanaf 100 km/u

vóótrrem koud
 pedaalkracht 11 (16) kg
 vertraging 1,1 (1,4) m/sec²

vóótrrem warm
 pedaalkracht 11 (16) kg
 vertraging 1,1 (1,4) m/sec²

handrem
 (vanaf 40 km/u)
 vertraging 1,1 (1,4) m/sec²



hoogte versnelling is nog bruikbaar in stadsverkeer.

75 CL: niet zo veel hoger dan die van de 65 CL. Topsnelheid in de vijfde versnelling 150 km/uur, in de vierde 155 km/uur; de fabriek geeft een top van 160 km/uur op. De acceleratie vanaf stilstand is sneller, maar groot zijn de verschillen niet en worden alleen in het hogere snelheidsbereik wat duidelijker. De trekkracht bij lage toerentallen is eveneens beter, maar hiervoor geldt ook weer dat de verschillen niet imponeren en alleen bij hoge snelheden tot hun recht komen. Bij het beoordelen van de acceleratiecijfers in de hoogste versnelling dient men vanzelfsprekend rekening te houden met het feit dat die in de vijfde versnelling gemeten zijn, bij de 65 CL in de vierde. De vijfde versnelling heeft in stadsverkeer weinig praktische betekenis, de vierde is wel bruikbaar.

Brandstofverbruik

65 CL: redelijk gunstig bij lage rijn-snelheden, maar al direct sterk progressief toenemend met het stijgen van de snelheid. Bij de huidige snelheidsbeperkingen zal het gemiddelde verbruik schommelen tussen 1 op 10 en 1 op 12. Geeft men de wagen de sporen, dan zal het gemiddelde verbruik variëren tussen 1 op 8 en 1 op 10, geen al te gunstige cijfers, prestaties en wagenafmetingen in aanmerking genomen.

75 CL: Over het gehele snelheidsbereik duidelijk gunstiger. De „langere“ eindreductie en de rol van de vijfde versnelling zijn twee factoren die merkbaar hun invloed doen gelden. Bij de huidige snelheidsbeperkingen zal het gemiddelde verbruik schommelen tussen 1 op 11 en 1 op 13. Rijdt men de wagen naar wat hij waard is, dan zal het gemiddelde verbruik eveneens variëren tussen 1 op 8 en 1 op 10, rekening houdend met het feit dat de hogere prestaties ook inderdaad benut worden.

Transmissie

Voorwielaandrijving. Versnellingsbakverhoudingen bij beide typen gelijk, de vijfde versnelling van de 75 CL is een overdrive. Bovendien heeft de 75 CL een kleinere eindreductie, waardoor de motor ook in de eerste vier versnellingen bij gelijke rijn-snelheid minder toeren maakt.

De bagagecapaciteit kan als toereikend voor normaal gebruik worden gekwalificeerd. Afgezien van de wat hoge drampel is de toegankelijkheid uitstekend. Maten der koffers: 1 = 54 x 38 x 17 cm (= 35 liter); 2 = 84 x 43 x 18 cm (= 50 liter); 3 = 74 x 54 x 20 cm (= 80 liter).

Het schakelen verloopt licht, maar wat indirect en met een vrij grote slag. Forse pook, die bij de 75 CL in de positie van de vijfde versnelling wat ver van de bestuurder verwijderd is.

De koppeling komt soepel in aangrijping, benodigde pedaalkracht gering.

Besturing

Vrij direct en tamelijk nauwkeurig. Het wegcontact wordt bij hoge rijn-snelheden om en nabij de middenstand wat vaag, echter bepaald niet in hinderlijke mate als gevolg van de positieve koersstabiliteit. Licht onderstuurkarakter. Een slechts zeer gering verschil in stuurkarakter bij al dan niet trekkende motor. Tamelijk lichte bediening. Bij zeer lage rijn-snelheden, zoals bij het parkeren, is de bediening wat zwaarder dan wenselijk is.

Koersvastheid op rechte weg

Zeer positief. Oneffenheden in het wegdek hebben nauwelijks invloed op de koers, hetzelfde geldt voor zijwind. Al met al een zeer rustige besturing, die een positieve bijdrage tot het algehele comfort levert.

Gedrag in bochten

Eveneens zeer goed. Uitbraken is er normaliter niet bij. De carrosserie helt niet in hinderlijke mate over, dribbelverschijnselen doen zich praktisch niet voor.

Handelbaarheid en bediening.

Algehele bediening licht en gemakkelij. Benodigde apparatuur goed onder

handbereik. Schakelaars voor ruitwis-sers en -sproeiers aan stuurkolom. De hoofdlichtschakelaar bevindt zich op het dashboard, maar binnen het directe bereik van de bestuurder. Vlotte starters, handbediende choke.

Vlot handelbare wagens in stadsverkeer. Goed uitzicht. De markering van de voorzijde van de wagen is als gevolg van de sterke afronding van de motor-kap niet optimaal, de achterzijde is eveneens moeilijk te schatten. De blind-hoeken terzijde van de achterraut zijn bij de vierdeursversie tamelijk groot, bij de tweedeurs echter niet hinderlijk. De voorruitstijlen zijn tamelijk zwaar be-meten.

Vering

Wat aan de korte kant, echter vol-doend comfortabel. Grote oneffenhe-den worden redelijk verwerkt, kleine worden in verhouding wat sterker door-gegeven. Goede schokdemperwerking.

Algeheel comfort

Staat op een zeer acceptabel niveau. Beide motoren zijn betrekkelijk stil, maar bij hogere toerentallen zijn de wagens niet geheel vrij van resonanties. Windgeruis is eveneens duidelijk waarneembaar, met name bij de ge-teste vierdeursversie. Ook de banden veroorzaken het nodige rumoer, bovendien is de transmissie niet vrij van bijgeluiden. Van echt hinderlijke bijge-luiden kan men niet spreken, maar desondanks kan men niet zeggen dat de wagens bij hoge rijn-snelheden bepaald stil zijn. De rustige besturing en door-gaans ook de vering leveren positieve



bijdragen tot het algehele comfort, hetzelfde geldt voor de zitpositie.

Remmen

Voor schijfremmen, achter trommels. Rembekrachtiger, mechanisch bij de 65 CL, pneumatisch bij de 75 CL. Belastingafhankelijke remkrachtbegrenzer.

Bereikbare vertraging ruimschoots voldoende. Blokkeerverschijnselen doen zich in slechts geringe mate voor, zodat de wagens ook bij krachtig afremmen vanaf hoge snelheid goed onder controle blijven. Benodigde pedaalcracht normaal, de slag van het rempedaal is bij de 65 CL aanmerkelijk groter dan bij de 75 CL.

Bereikbare handremvertraging eveneens ruim voldoende.

Carrosserie

Zelfdragend, zowel twee- als vierdeurs. Zeer moderne en karakteristieke vormgeving. Compacte bouw, goede benutting van de beschikbare ruimte.

Zowel voor als achter kunststoffen schildbumpers, die volgens fabrieksopgave een botsing van 6 km/uur zonder blijvende vervorming kunnen doorstaan. Goed verzorgde afwerking.

Interieurruimte

Voldoende voor vier volwassenen. Voorin zijn hoofd- en beenruimte toereikend. Achterin is de beenruimte voldoende, ook wanneer de voorstoelen ver naar achteren staan. De hoofdruimte-achterin is aan de krappe kant.

Bagageruimte

Toereikend voor normaal gebruik. Bovendien kan de hoesplank weggenomen worden, waardoor men wat minder in hoogte gebonden is. Bij een twee-persoonsbezetting kan men de achterbank zeer eenvoudig in zijn geheel naar voren klappen, waardoor een zeer royale, vrijwel vlakke laadvloer ontstaat, welke dankzij de grote achterklep goed toegankelijk is. Wel blijft een opstaande rand aan de achterzijde bestaan, die voor het inladen van grote en zware stukken wat hinderlijk is.

De 75 CL was uitgerust met een achterbank die in twee helften afzonderlijk kan worden neergeklapt, hiervoor geldt een meerprijs.

Het reservewiel is ondergebracht in het motorcompartiment.

In het interieur een klein dashboardkastje. Verder aflegmogelijkheden op de middenconsole en in opbergvakken in de voorportieren.

Zitplaatsen

Voorin royale, comfortabele stoelen met volledig traploos verstelbare rugleuningen. Goede steun, ook in zijdelingse richting. De knop voor de rugleuningverstelling is goed onder handbereik aan de binnenzijde van beide voorstoelen aangebracht.

De voorstoelen zijn in voldoende ma-

te achterwaarts verstelbaar. In hoogte verstelbare hoofdsteunen op de rugleuningen van de voorstoelen. Bij de tweedeurs versie schuift de gehele stoel naar voren wanneer men de rugleuning naar voren klapt, waardoor de instap naar achteren wat ruimer wordt. Bij het terugklappen van de rugleuning komt de stoel in zijn oorspronkelijke stand terug.

Veiligheid

Uitstekende rijeigenschappen, zeer rustige besturing. Goede remmen met eenvoudig in voor en achter geschakelde circuits. Geen uitspringende delen op kniehoogte. Korte, gedeelde stuurkolom. Knipperlichtinstallatie. Kinder-sloten op de achterportieren bij de vierdeursversies. Gelaagde voorruit.

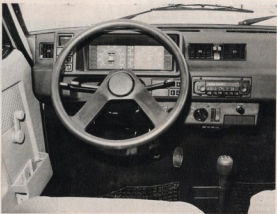
De hoofdsteunen voorin zijn voor het uitzicht schuin naar achteren niet hinderlijk.

Voorin driepuntsgordels met oprolautoomaat, waarvan het oprolmechanisme keurig is weggewerkt; éénhandsbediening en drukkopsluiting. Zowel het heup- als het schoudergedeelte liggen in de meest voorkomende stoelposities goed aan. Bij de tweedeurs versie zijn de gordels minder gemakkelijk om te leggen doordat de ruimte tussen de stoel en het portier nogal beperkt is.

Dashboard

Overzichtelijk en goed verzorgd dashboard. Duidelijk afleesbare snelheidsmeters die alleen bij de hogere snelheden wat optimistisch zijn. De toeren teller van de 75 CL is tamelijk nauwkeurig.

Metersaanwijzers voor koelwatertemperatuur en benzinevoorraad; in het laatste geval in combinatie met een waarschuwinglampje. Verder zijn er



waarschuwingslampjes voor oliedruk, laadstroom, clignoteurs, ontstoken verlichting, grootlicht, achtersluitverwarming, mistachterlicht en handrem; dit laatste lampje waarschuwt tevens voor een te laag niveau in het remvloeistofreservoir.

Bekleed stuurwiel. De 65 CL heeft een grote kwarts-klok met wijzers, de 75 CL is van een digitaal kwarts-klokje voorzien.

Verwarming en ventilatie

Kachelcapaciteit voldoende, temperatuur goed regelbaar. Diverse uitstroomopeningen in het dashboard, ondermeer voor de ontwaseming van de zijruiten. De capaciteit van de luchtstroom naar de voetenruimte is niet overmatig groot. Wat bezwaarlijk, vooral bij het rijden in files, is dat voortdurend de kachelventilator ingeschakeld moet zijn.

Geen rechtstreekse toevoer van buitenlucht in het interieur, wel afzuiging. Ventilator met drie snelheden.

Bij de tweedeverversie zijn de achterste zijruiten uitwisselbaar.

Verlichting en signalering

Hoofdverlichting met goede lichtopbrengst. Grootlichtsignalering. Geen aparte parkeerlichten, wel één achteruitrijlamp. Mistachterlicht.

Interieurverlichting, één lichtpunt, werkt over beide voorportieren. Twee apart in te schakelen kaartleeslampjes voor de achterpassagiers.

Dashboordverlichting niet regel- of uitwisselbaar. Bedieningsapparatuur van de kachel en de aansteker verlicht. Bij afzetten van het contact wordt de hoofdverlichting automatisch uitgeschakeld.

Standaarduitrusting

Sloten op beide voorportieren. Handgrepen voor passagiers voor- en achterin. Ruitwissers, één snelheid en intervalstand met vaste pauzeduur, nemen bij hogere rijnsnelheden minder goed af. Elektrische ruitensproeier; tevens een wasser en sproeier op de achterruit, waarvan de wasser continu in te schakelen is.

Binnenspiegel met anti-verblijndingsstand. Contactslot met stuurslot en doorstartblokkeerinrichting. Dagtellet, aansteker, afsluitbare tankdop. Elektrische achtersluitverwarming. Houder voor brandblusser. De 75 versie heeft licht getint glas. Stoffen bekleding, tapijtvloerbedekking.

Gereedschap: krik, wielmoersleutel, bougiesleutel, steeksluitel en 2 schroevendraaiers.

Documentatie

Uitgebreid en voldoende uitgebreid, Nederlands instructieboekje. Een werkplaatshandleiding en een onderdeelboek zijn niet voor particulieren verkrijgbaar.

Ter vergelijking

	Fiat Ritmo 65 CL 3-d	Fiat Ritmo 75 CL 3-d	Chrysler Simca Horizon 1.3 GL	Volkswagen Golf GLS 3-d
Cilinderinhoud	cm ³ 1301	1498	1294	1457
Vermogen DIN-kW/omw/min	48/5800	55/5800	50/5600	51,5/5600
	65/5000	75/5800	60/5600	70/5600
Koppel DIN-kNm/omw/min	30/3500	118/3000	103/2800	116/2500
	10,0/3500	12,0/3000	10,5/2800	11,2/2500
Acceleratie 0-100 km/u sec	14,8	13,1	15,5	13,3
Topsnelheid	km/u 149	155	149	159
Brandstofverbruik bij				
100 km/u	km/l 12,5	14,1	13,2	13,9
Langste	cm 394	394	396	371
Breedte	cm 165	165	166	161
Gewicht (leeg)	kg 991	918	963	764
Prijs	f 14.220,-	16.510,-	14.995,-	17.181,-
Rijproef in AK	no/jaar 51/76	51/76	min/teest	min/teest

belangrijkste gegevens

(de gegevens tussen haakjes betreffen de 75 CL)

Motor. Watergekoelde viercilinder-in-lijn, dwars voor in gezicht. Klepbediening door een bovenliggende nokas. Nolekasseninrijding d.m.v. een tandriem. Inhoud gasruimtes 17,8 (18,1). Thermometalisch geregisde ventilator. Inhoud olievat 44,1. Cilinderinhoud 1301 (1498) cm³, pak. inhoud 95,4 mm, slag 68,9 (69,9) mm, compressieverhouding 9,1 (9,1). Maximum DIN-vermogen 48 kW = 65 pk bij 5800 omw/min (55 kW = 75 pk bij 5800 omw/min). Maximum DIN-koppel 38 Nm = 10,0 mkg bij 3500 omw/min (118 Nm = 12,0 mkg bij 3000 omw/min). Specifiek vermogen 38,9 kW/m³ = 80 pk/128,7 m³ kW/m³ = 82,1 pk/l. Specifiek gewicht 18,6 kg/kW = 13,7 kg/kp (16,7 kg/kW = 12,2 kg/kp). Rijgetal in de hoogste versnelling bij 1500 omw/min 26,3 (24,8) km/u. Max. toelaatbaar motorbrandstof 5800 omw/min, één enkelvoudige viercilinderinjecteur met handbediende chaise. Accu 48 Ah. Vermogen wisselstroomgenerator 580 W.

Transmissie. Vierwielaandrijving. Mechanisch bediende koppeling. Vier-ijfversnellingsbak. Voor- en achterin Overbrengingsverhoudingen: te versn. 3,583, 2e versn. 2,235, 3e versn. 1,456, 4e versn. 1,040, 5e versn. 0,823, achteruit 3,714, reducee eindoverbrenging 3,765 (3,688).

Carrosserie. Zelfdragend, drie-ijfdeurs.

Overval. Onafhankelijke veringophanging. Voor- en achterin het Mulherson systeem waarbij fuses, schroef- of een schokdemper tot een geheel zijn verenigd, zijn af schokgepaste dragelam en rechtegelen. Achter draaggepaste dragelam en een draaggepaste buisdeur die tevens dienst doet als stabilisator. Random telescopische schokdemper. Remsysteem met vier schijf- en twee trommelremmen (rembrekkracht). Remschijfrijke remschakelaar. Handrem op de achterwiel. Stuurinrichting met tandwiel en nokas. Bandenmaat 145 SR 13 (185/70 SR 13), zonder binnenband.

Maten en gewicht. Wielbasis 245 cm. Spoorbreedte voor 140 cm, achter 141 cm. Totale lengte 384 cm, breedte 165 cm, hoogte 140 cm. Totaalgewicht (rijker, volle tank) 991 (918) kg. Gewicht volgens het kentekenbewijs 941 (878) kg. Max. draagvermogen 430 kg. Inhoud brandstoftank 31 l.

Geheelheid als sacroverreiger. Totaalgewicht inclusief afgegeven toeelagen, incl. en en bagage

dat vanuit afstand kan worden weggetrokken op 2000 meter boven de zeespiegel: 10% helling 2287 (2542) kg, 15% helling 1888 (1893) kg, 12% helling 2035 (2282) kg, 18% helling 1938 (1745) kg, 14% helling 1845 (2070) kg, 20% helling 1443 (1818) kg.

Met deze auto kunnen, in verband met de handelbaarheid en de verkeersveiligheid van de combinatie, versnellen tot een eilveerendgewicht van 525 (550) kg getrokken worden.

Interieurafmetingen in cm:

voor	achter
breedte op schouderhoogte	134 132
afstand zitting tot dak	87 80
diepte zitting	54 53
hoogte rugleuning	62 57
hoogte zitting	30 30
afstand afzuit tot zitting gem.	19 -
(max-min)	53 - 47 -
afstand pedaal tot zitting	(max-min)
48 - 41 -	-
afstand rugl. tot rugl. (max-min)	- 70 - 85

Servisuurten en garantie. Servisuurten elke 20.000 km, vaste werkrijden olie vervangen elke 5.000 km. Garantieaanpak versnagen elke 20.000 km. Garantieaanpak 12 maanden, ongeacht het aantal kilometers.

Prijzen van enkele onderdelen: (excl. B.T.W.)

uitlat compleet	f 287,25 (248,20)
koppellijngelast	f 50,90 (56,-)
schokdemper voor	f 103,-
schokdemper achter	f 136,-
vooreenvelgen 3 wielren compl.	f 113,80 (123,80)
voortrommel compleet	f 19,90
remkluis	f 143,-
thermostaat	f 68,-
voorbumper	f 254,10
achtersbump	f 254,10
voortrommel (heel)	f 320,- (329,-)
voormut	f 253,- (316,-)
ruitwielervladen	f 28,20
olieafvangemast	f 13,80

Fabriek: Fiat S.A., Turijn, Italië.
Importeur: Leonard Lang & V., Amsterdam.
Aantal dealers in Nederland: 250.