

AUTO

kampioen

TEST

FIAT RITMO 60



Ruim 13 miljoen km met de Peugeot 505

Rijimpressie van de
Daihatsu Charade XT Diesel en
Landrover ONE TEN

ANWBWWW.TRANSRITMO.NL

FIAT RITMO



SIGNALEMENT

Nieuwe uitvoering die uzerlijk herkenbaar is aan een gewijzigde grille met dubbele koplampen. Het interieur kenmerkt zich door een overzichtelijker dashboard en verbeterde bedieningsapparatuur. De Ritmo is leverbaar met 1.1, 1.3 en 1.5 l motoren, bovendien met een 1.7 l dieselmotor; de motoren zijn in detail gewijzigd met het oog op een lager



60

verbruik. Van de 1.1 l motor bestaan twee versies; bij de ES is meer nog dan bij het basismodel het accent gelegd op de brandstofeconomie. Alleen het basismodel heeft een vierbak, alle andere hebben vijf versnellingen. Leverbaar in twee- en vierdeursuitvoering; grote achtersklep en neerklapbare achterbank.

IN 'T KORT

De Fiat Ritmo 60 is evenals voorheen een relatief ruime auto. De carrosserie maakt een wat minder voortuitstrevende indruk dan die van het vorige model, toch is het markante uiterlijk gebleven. Een consequentie van deze vormgeving is de matige markering van voor- en achterzijde. De rijeigenschappen zijn als vanouds goed, de prestaties vallen voor een motor met deze cilinderinhoud niet tegen.



PLUS EN MIN

TEST

- Goede rijeigenschappen
- relatief ruim interieur
- handige gebruiksmogelijkheden
- vrij vlotte prestaties
- redelijk complete uitrusting
- netjes uitgevoerd interieur
- prettige zitpositie
- Motor rumoerig bij hoge toeren-tallen
- beperkt uitzicht schuin naar achteren
- matige markering voor- en achterzijde
- erg indirecte schakeling
- veel windgeruis
- wat korte vering

De bagageruimte is voldoende groot voor normaal gebruik en netjes afge-werkt. De netto inhoud, uitsluitend bepaald met de gebruikelijke standaardkofferset, bedraagt 2 x 35 l + 3 x 50 l = 220 liter.



PRIJZEN

Fiat	
Ritmo 60 3 drs	f 14.999,-
Ritmo 60 5 drs	f 15.850,-
Ritmo 60 ES 5 drs	f 17.350,-
Ritmo 70 5 drs	f 18.550,-
Ritmo 85 Super 5 drs	f 19.995,-
meerprijs metallic lak	f 475,-
Motorrijtuigenbelasting per jaar varieert per provincie van	f 386,-
tot	f 365,-
Afleveringskosten zonder brandstof	f 410,-



Autokampioen 12/83

merk FIAT

model Ritmo 60

kenteken JB-57-FY

km-stand begin test 3296

einde test 5546

Werkelijke snelheid 50 60 70 80 90 100 120 140 160 180 200 km/h

Werkelijke afstand

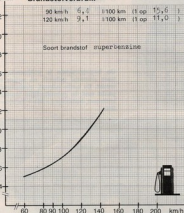
100,0 km

Aanwijzing snelheidsmeter 52 63 74 84 95 105 126 148

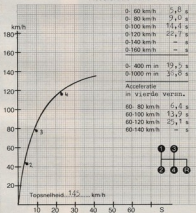
Aanwijzing km-teller

101,1 km

l/100 km Brandstofverbruik



Acceleratie vanaf stilstand



Snelheidsbereik in versnellingen

- 1 0 - 45 km/h
- 2 10 - 80 km/h
- 3 20 - 120 km/h
- 4 25 - 145 km/h
- 5 km/h

Geluidsniveau in de wagen

bij 60 km/h	66 dB(A)
80 km/h	69 dB(A)
100 km/h	74 dB(A)
120 km/h	79 dB(A)
140 km/h	80 dB(A)
160 km/h	80 dB(A)
topsnelheid	81 dB(A)

Gewichtsverdeling (%) en inverting (mm)

met 150 kg = 2 personen	vóór	59 %	16 mm
	achter	41 %	16 mm
met 400 kg	vóór	48 %	22 mm
	achter	52 %	76 mm

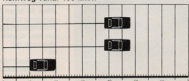
Meetomstandigheden

prestaties gemeten in tegengestelde richtingen met belasting van 2 personen (150 kg); vermeld zijn de werkelijke snelheden.

windrichting	dwaars op de rijbaan
windsnelheid	6 km/h
temperatuur	5 °C
barometerstand	1024 mb
relatieve vochtigheid	63 %

Remweg vanaf 100 km/h

voetrem koud	pedaalcracht 30 kg
	vertraging 8,0 m/s ²
voetrem warm	pedaalcracht 41 kg
	vertraging 8,0 m/s ²
handrem (vanaf 40 km/h)	vertraging 3,1 m/s ²



afstanden in meters

Motor

Dwars voorin geplaatste, vloeistofgekoelde viercilinder-in-lijn. In principe dezelfde motor als voorheen; met het oog op een lager verbruik zijn echter enige verbeteringen aangebracht, mede waardoor de specificatie iets is veranderd.

Cilinderinhoud 1116 cm³. DIN-vermogen 41 kW (55 pk) bij 5600 r/min. Koppel 85 Nm bij 2900 r/min. De motor van de zuinigste versie, de 60 ES, heeft dezelfde cilinderinhoud en ook hetzelfde vermogen; deze versie levert echter een iets hoger koppel, namelijk 88 Nm bij eveneens 2900 r/min.

Specifiek vermogen van de normale uitvoering 36,7 kW/dm³ (49,3 pk/l), een gemiddelde waarde. Specifiek gewicht 20,7 kg/kW (15,4 kp/pk), een normale verhouding.

Prestaties

Liggen gezien de cilinderinhoud op een acceptabel niveau. Topsnelheid 145 km/h, exact conform de fabrieksopgave. Vlotte acceleratie vanaf stilstand. Tot snelheden van ruim 120 km/h trekt de motor goed door, daarboven gaat het aanmerkelijk langzamer. Soepele motor, redelijk goede trekkracht bij lage toerentallen. Veel schakelen is niet per se noodzakelijk, maar om op te schieten moet men de motor toch flink op toeren houden. De vierde versnelling is bruikbaar in stadsverkeer.

Brandstofverbruik

Gunstig bij lage rijsnelheden, boven snelheden van circa 100 km/h echter sterk progressief stijgend met het toenemen van de snelheid. Het gemiddel-

de verbruik zal variëren tussen 8 en 10 l/100 km (1 op 12,5 en 1 op 10), normale cijfers, prestaties en wagenafmetingen in aanmerking genomen.

Volgens fabrieksopgave is het verbruik volgens ECE-normen bij 90 km/h 5,6, bij 120 km/h 8,2 en bij stadsritten 8,5 l/100 km.

Transmissie

Voorwielaandrijving. Volledig gesynchroniseerde vierversnellingsbak met voerschakeling.

De bediening is erg indirect en nogal stroef, met name het inschakelen van de achteruit verloopt niet altijd even soepel. De pook staat goed onder handbereik, de slag is betrekkelijk kort. Goed werkende synchromeshes, de achteruit is goed vergrendeld. De koppeling komt soepel in aangripping, benodigde pedaalkracht normaal.

Besturing

Vrij direct en tamelijk nauwkeurig. Het wegcontact wordt boven snelheden van onstreeks 120 km/h om en nabij de middenstand nogal vaag, maar als gevolg van de positieve koersvastheid is dit niet zo bezwaarlijk. Vrij duidelijk onderstuurkarakter, nauwelijks verschil in stuurkarakter bij al dan niet trekkende motor. De bediening is betrekkelijk licht, bij zeer lage rijsnelheden zoals bij parkeermanoeuvres echter iets zwaarder dan wenselijk is.

Koersvastheid op rechte weg

Zeer positief. Oneffenheden in het wegdek hebben nauwelijks invloed op de koers, ook van zijwind merkt men weinig. Als gevolg hiervan is de bestu-

ring bijzonder rustig, hetgeen een positieve bijdrage levert tot het algehele comfort.

Gedrag in bochten

Eveneens goed. Uitbreken van voor- of achterzijde van de wagen komt normaliter niet voor, mede een gevolg van de niet zo grote trekkracht. Dribbelverschijnselen doen zich praktisch niet voor. De carrosserie helt wel wat over, maar hinderlijke vormen neemt dit niet aan.

Handelbaarheid en bediening

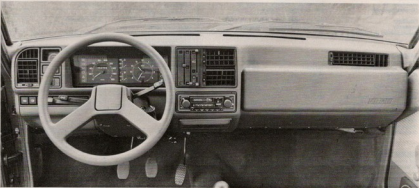
Algehele bediening licht en makkelijk, alleen het schakelen verloopt wat stroef. Benodigde apparatuur goed onder handbereik. Schakelaars voor ruitewissers en -sproeier aan stuurkolom. De hoofdlichtschakelaar zit op het dashboard, maar binnen het directe handbereik van de bestuurder. Vlotte starter, handbediende choke.

Vlot handelbare wagen in stadsverkeer. Door de vrij sterke afrondingen van de motorkap in combinatie met de wat lage zitpositie is de markering van de voorzijde van de wagen niet optimaal. Ook de achterzijde van de wagen is slecht zichtbaar.

De blinde hoeken naast de achterraut zijn vrij groot en soms hinderlijk voor het zicht schuin naar achteren. Ook de voorruitstijlen zijn fors bemeten.

Vering

Wat sag de korte kant, maar desondanks voldoende comfortabel. Grote oneffenheden worden goed verwerkt, kleine worden vrij duidelijk doorgegeven. Goede schokdemperwerking.



TER VERGELIJKING

	Fiat Ritmo 60	Volkswagen Golf 1.1 C	Toyota Tercel 1.3	Mazda 323 Hatchback 1.1 DX 3 drs	
	5 drs	3 drs	DX 3 drs	1.1 DX 3 drs	
Cilinderinhoud	cm ³	1116	1093	1295	1071
Vermogen	DIN-kW/r/min	41/5600	37/6000	46/6000	40/6000
	pk/r/min	55/5600	50/6000	65/6000	54/6000
Koppel	DIN-Nm/r/min	85/2900	79/3000	98/3800	78/4000
Acceleratie 0-100 km/h	s	14,4	16,8	14,8	15,7
Top snelheid	km/h	145	136	151	142
Brandstofverbruik bij 100 km/h	l/100 km	7,0	7,5	6,6	7,0
Lengte	cm	401	382	388	396
Breedte	cm	165	161	162	163
Massa volgens het kentekenbewijs	kg	810	750	870	830
Prijs	f	18.850,-	17.794,-	17.295,-	15.775,-
Test		AK 12/83	TV 9/82	TV 9/82	TV 12/82

Algemeel comfort

Staat op een acceptabel peil, maar komt ook niet boven het gemiddelde in deze klasse uit. Tot snelheden van ruim 110 km/h zijn de motorgehuiden goed gedempt, daarboven is de motor echter duidelijk hoorbaar. Ook windgeruis is bij hoge rij snelheden duidelijk waarneembaar. De banden veroorzaken eveneens het nodige rumoer. De transmissie is niet geheel vrij van bijgeluiden.

De rustige besturing, de zitpositie en in de meeste gevallen ook de vering leveren positieve bijdragen tot het algemeel comfort.

Remmen

Voor schijfremmen, achter tromvels. Rembekrachtiger, remkrachtbegrenzer.

Bereikbare vertraging zeer hoog. De voorwielen vertonen slechts een zeer lichte neiging tot blokkeren, zodat de wagen ook bij krachtig afremmen vanaf hoge snelheid uitstekend onder controle blijft. Benodigde pedaalcracht normaal, ook bij warme remmen. Bereikbare handremvertraging ruim-schoots voldoende.

Carrosserie

Zelfdragend, zowel twee- als vierdeurs met grote achterklep. De nieuwe versies onderscheiden zich van de vorige door een gewijzigd front met dubbele koplampen en het nieuwe Fiat-logo, bestaande uit vijf schuin geplaatste strepen. Ook de achterzijde is gewijzigd, onder meer zijn de achterlichten vergroot. Ondanks de wijzigingen is het karakteristieke uiterlijk van de Ritmo echter gehandhaafd. Zowel voor als achter forse kunststof bumpers.

Interieur

Netjes en voor een wagen uit deze prijsklasse vrij luxueus uitgevoerd. De buitenafmetingen zijn de gegeven buitenafmetingen goed benut. Voorin is de beenruimte vrij groot, de hoofdruimte voldoende. Achterin is er voldoende beenruimte, de hoofdruimte is voldoende, maar niet overbemen. Nieuw, overzichtelijk dashboard met een duidelijk afleesbare snelheidsmeter, de miswijzing is in de hogere regionen vrij groot.

Voorin comfortabele stoelen met traploos verstelbare rugleuning. Goede steun, ook in zijdelingse richting. De verstelbaarheid van de voorstoelen in achterwaartse richting is voldoende groot. De rugleuning van de voorstoelen zijn voorzien van in hoogte ver-

stelbare hoofdsteunen.

Stoffen bekleding, tapijtvloerbedekking.

Bagageruimte

Voldoend ruim voor normaal gebruik en netjes afgewerkt. De inhoud van de koffer is afgeschermd met een hoedeplank, welke met de achterklep mee omhoog scharniert. Zonodig kan deze hoedeplank worden verwijderd, waardoor men iets minder in hoogte gebonden is.

De rugleuning van de achterbank kan naar voren worden geklapt, nadat eerst de zitting van de achterbank is opgeklapt; in dit geval ontstaat een grote bagageruimte met een vrijwel vlakke vloer.

Het reservewiel is thans onder de vloer van de koffer bevestigd.

In het interieur zijn er afseggemogelijkheden op het dashboard, in een bakje op de middenruimte en in een tas in het linker voorportier. Het dashboardkastje is wel breed, maar erg ondiep.

Veiligheid

Goede rijeigenschappen, rustige besturing. Goede remmen met voor en achter gescheiden circuits. Behoudens de choke zijn er geen uitspringende delen op de kniehoogte. Knipperlichtinstallatie. Gedeelde stuurkolom. Geplaatste voorruit.

Voorin automatische driepuntsgordels waarvan het oprolmechanisme keurig achter de bekleding is weggewerkt. De gordels liggen in de meest voorkomende stoelposities goed aan.

Verwarming en ventilatie

Kachelcapaciteit voldoende, temperatuur goed regelbaar. Zowel de bedieningsapparatuur als de regelbaarheid van de kachel is ten opzichte van de vorige versies duidelijk verbeterd. Uitsluitingen aan weerszijden van het dashboard voor ontwaseming van de zijruiten.

Rechtstreekse toevoer van buitenlucht via verstelbare roosters centraal in en aan weerszijden van het dashboard, de luchtstroom kan niet naar de voetenruimte worden geleid.

Afzuiging uit het interieur. Ventilator met drie snelheden.

Verlichting

Hoofdverlichting met uitstekende lichtopbrengst. Bij het afzetten van het contact wordt de ingeschakelde hoofdverlichting automatisch gedoofd.

Documentatie

Een instructieboekje voor deze nieuwe uitvoering is in bewerking. Een werkplaatshandleiding en een onderdeelboekje zijn niet voor particulieren verkrijgbaar.