

AUTO

kampioen



Face-lift voor de A12 Los Angeles International Autoshow

Lotus 88



TALBOT



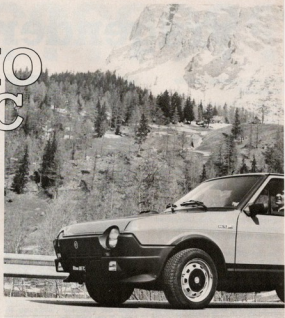
TEST

MATRA MURENA 1.6

ANWB

FIAT RITMO 105 TC

sportieve
topper
uit de
Ritmo-reeks



KORTGELEDEN is in Nederland de Ritmo 85 Super geïntroduceerd, een snellere versie van de bestaande Ritmo-modellen. Die Ritmo is met zijn 85 paardkrachten heel wat mans, maar toch heeft Fiat gemeend verder te moeten gaan. Onlangs is in Turijn de Ritmo 105 TC aan de autopers gepresenteerd. Het gaat hier om een duidelijk sportief getint topmodel, dat met zijn 77,2 kW (105 pk) de 85 Super dik de baas is. Aan de nieuwe Ritmo is in technisch opzicht heel wat veranderd ten opzichte van de voorgaande modellen. Zo is bijvoorbeeld niet uitgegaan van de tot op heden in de Ritmo gebruikte benzinemotor, maar heeft men de zaken drastischer aangepakt door de bekende 1585 cm³ metende twin cam-motor (TC), die in de 131 Super wordt gebruikt, bij deze snelle Ritmo in het vooronder te plaatsen. Enige kleine aanpassingen maakten deze machine zonder meer geschikt voor dwarse inbouw. De dubbelnokker is behoorlijk

stevig opgevoerd, want het maximumvermogen, dat bij 6100 r/min vrijkomt, resulteert in een specifiek vermogen van 48,6 kW (66,2 pk) per liter motorinhoud, en dat is niet gering. Het koppel dat maximaal 133,4 Nm bedraagt wordt ontwikkeld bij 4000 r/min. Dat de 105 TC zich tot het leveren van stevige prestaties laat verleiden met zo'n krachtbron is zonneklaar. De opgegeven topsnelheid bedraagt 175 km/h, terwijl de acceleratie vanuit stilstand naar onze maximaal toegestane snelheid in 10 seconden kan verlopen. Om dit prestatiepeil volkomen verantwoord te laten zijn hebben de Fiat-constructeurs de wielophanging, remmen en transmissie niet ongemoeid gelaten. De auto heeft standaard een vijfbak, waarin de hoogste overbrenging ook werkelijk de functie van versnelling vervult, geen „slome“ overdrive dus. Indien niet steevast van het volle motorvermogen gebruik wordt gemaakt, zijn met de nieuwe Fiat heel nette ver-

bruikscijfers realiseerbaar. Bij 90 km/h constant worden volgens opgave niet meer dan 6,8 liter van het kostbare sap in kracht omgezet. Bij 120 km/h zal dat 8,8 liter zijn. In stadsverkeer is de auto heel wat minder zuinig. Voor het afleggen van 100 km is dan bijna 12 liter brandstof nodig.

De luxueus uitgeruste Ritmo 105 TC is alleen in drie-deurs uitvoering leverbaar. Zoals van een auto van deze klasse verwacht mag worden zijn alle belangrijke meters, controlelampjes en extra's aan boord. De meest in het oog springende zaken van de standaarduitrusting zijn: van hoofdsteunen voorziene sportstoelen, in hoogte verstelbaar sportstuur, toerenteller, ruitwaiser, radioconsole, dakantenne en luidsprekerroosters met bijbehorende bedrading in de portieren, koelvloeistof-temperatuurmeter en digitaal tijd klokje. Uiterlijk onderscheidt de nieuwe Ritmo zich van zijn ondergeschikten door de verbrede wielkasten en de grote



kunststof voorpartij waarin naast de twee koplampen ook twee halogeenverstralers zijn opgenomen. Natuurlijk zal ook de forsere wielmaat (bandenmaat 165-65SR14) niet aan de kritische blikken van de autokenner kunnen ontglippen.

Vermeldenswaard is de toepassing van een volledig onderhoudsvrije accu. Deze ontwikkeling is in de personenautowereld iets van de laatste tijd en is voor de Europese automobiel nog niet bepaald gemeengoed.

De nieuwe Ritmo komt in september in de Nederlandse showrooms te staan en zal voor ongeveer f 22.000,- in eigendom te verkrijgen zijn.

De oude bekende van Fiat, die hier voor het eerst zijn intrede doet in het Ritmo-programma. De machine is ondanks zijn hoge leeftijd nog heel best bij-de-tijd. In de loop der jaren is de betrouwbaarheid ervan bewezen en zal deze 1,6-motor ook in de Ritmo laten zien wat hij waard is.

