

14 april 1984  
29e jaargang nr. 8  
€ 4,75 - Bfr. 95

# AUTO

VISIE

EXCLUSIEF:  
DE NIEUWE SAAB

50er AMERIKANEN:  
PURE NOSTALGIE

TEST NIEUWE  
VW JETTA



TWEE TRADITIES  
KROMZWAARD  
EN SAMOERAÏ



AANBIEDING: KAARTEN GP BELGIË  
AUTOVISIE-REIS NAAR  
ACROPOLIS RALYË

WWW.TRANSRIT.MO.NL

# FIAT RITMO 85 S

De periode dertigduizend tot veertigduizend kilometers met de Ritmo is er een geweest van kommer en vooral kwel, want we hebben met de wagen ten minste vijfmaal de dealer bezocht binnen 9.699 km. Een beetje te vaak naar onze zin. Kleine ergernissen die op den duur knap vervelend worden.

Wat ging er zoal mis? Het begon met de rood oplichten-punt op het instrumentenpaneel die waarschuwt wanneer het koelvloeistofniveau te laag wordt. Toen we dat wilden controleren, ging de motorkap met geen mogelijk-

heid open, zodat we meteen naar de dealer reden om dat euvet te laten verhelpen. Het kostte een sluitingskabel voor de motorkap en een halve liter Parafli (koelvloeistof), waar het ten slotte om was begonnen. Tegelijkertijd lie-

ten we het lampje ter verlichting van de vacuümmeter (de brandstofverbruiksindicator) repareren. Ofwel het lampje had er nooit in gezeten, ofwel het was vanaf het begin kapot geweest. In het vorige verslag hadden we al, onterecht naar later bleek, geschreven dat die vacuümmeter in het donker niet afleesbaar was. Organiek moest dat dus wel kunnen.

Vijfduizend kilometers later moest er weer een halve liter koelvloeistof bij en werd het motorkapslot nog eens nagezien. De oorspronkelijke kabel was, mede onder invloed

van strooizout, aangetast en zat daardoor vast in de omhulling van harde kunststof. Enkele dagen later waren we weer terug bij de dealer, want het waarschuwinglampje waarmee we dit verslag open-den, lichte weer op, er moest wederom koelvloeistof bij. De ruiten besloegen van binnen en waren met behulp van de verwarming en de aanja-ger niet vochtvrij te krijgen. Bovendien vormde zich een grote, natte vlek op de vloer rechtsvoor. De monteurs constateerden dat het radiateurje van de kachel kapot was. De koelvloeistof lekte

Langs tijd wilde de verdeelschijf voor de luchttoevoer niet verder naar rechts (lichtstroomopeningen onder het dashboard) dan op de foto aangegeven. De verwarmingsklep liet zich niet onzorgen.



Ondanks fiks investeren van het motorkapslot, wilde die kap telkens maar open. Het lag aan de kabel en die werd dan ook vernieuwd.



De voorbanden verharsten bij de 40.000 km-beurt naar achteren. De profieltepte bedroeg nog 5 mm.



eruit en kwam gedeeltelijk in het interieur terecht. Nu zit die hele verwarmingsinstallatie tegen het schutbord aangebouwd en ingekapseld. Het kostte dus enige tijd om de reparatie uit te voeren, te meer omdat het desbetreffende kachelonderdeel niet bij de dealer voorhanden was. Het vierde weerzjen met de dealer betrof de schokdemper rechtsvoor, die in de tweede verslagperiode al was vervangen (bij km-stand 20.887) door de slechte werking ervan. Het vervangende exemplaar gaf echter steeds bijgeluiden te horen, die enkele malen bij de dealer werden gemeld. Wat bleek nou? Het was een verkeerde maat. In de tijd dat de 50.000 km-test Ritmo werd afgeleverd, was Fiat overgegaan op andere dempers voor dit type. Bij de vervanging in de tweede verslagfase had men per ongeluk de verkeerde gemonteerd.

Sinds kilometerstand 39.120 staat de Ritmo rechts dus eindelijk op een goede voorpost en hebben we wat dat betreft niets meer te klagen.

#### Grote beurt

Het vijfde garagebezoek was er een volgens het boekje: de 40.000 km-beurt, waarin de 20.000 km-diagnose valt en een inspectiebeurt die iedere 10.000 km moet worden uitgevoerd. Dit betekent dat de hele auto werd nagelopen. Behalve de motorolie werd ook de versnellingsbakolie ververs; de bougies werden vervangen, alsmede de contactpunten, het licht- en het oliefilter. De materiaalbon werd voorts nog 'verrijkt' met twee lampjes van de kentekenverlichting en er waren nog wat kleine ditjes en datjes, niet de moeite van het vermelden waard. Bij deze controlebeurt werd ook de verwarmingsklep nagezien.

De schuif voor de verdeling van de warme of koude lucht wilde niet in de rechterstand blijven. Dat is de stand waarin de luchttoevoer plaats heeft uit de onderste kanalen. Ten slotte wisselde men de voorbanden met de achterbanden om, waarmee de profieldiepte van de achterbanden 5 mm tegen vóór 7 mm is. De Pirelli's P 8 hebben zich behoorlijk goed gehouden gedurende deze langeduurtest. Op droog wegdek geven ze uitstekende grip, onder natte omstandigheden zijn we er niet zo van geharmerd. Vooral op sneeuw bleken ze tegen te vallen.

#### Wegligging

Over de wegligging van de Ritmo 85 S zijn we, zeker na de vervanging van die verkeerde demper rechtsvoor, tevreden. Voor hen die van comfortabel geveerde auto's houden, is de wagen waar-

schijnlijk te 'hard'. De wielophanging is zowel voor als achter onafhankelijk. Vóór zijn McPherson veerpoten met reactiestangen gemonteerd; achter trangelen en een dwarse bladveer, die tevens een stabiliserende werking geeft. De Pirelli's, maat 165/65 SR 14, dragen bij tot de harde-veeringskarakteristiek, maken de wagen ook gevoelig voor oneffenheden en rillen overlagen in het wegdek, wat zich enigszins in het stuur merkbaar maakt. Geen hinderlijke eigenschap evenwel. De auto laat zich goed plaatsen in een bocht, is in principe ondersteund, maar niet overmatig. Plotseling gas loslaten in een bocht heeft geen heftige reactie van de achterzijde tot gevolg. De Ritmo helt slechts weinig over, de stoel geeft daarbij voldoende zijdelingse steun, zodat je niet onwillekeurig aan het stuur gaat hangen. Het bochtengedrag krijgt een ruime voldoende.

Opgezien van het frequent aandoen van de garage in de afgelopen tienduizend kilometers, valt er weinig bijzonders te melden. Die kleine ergernissen zijn heel spijtig eigenlijk, want de auto doet het verder prima. Hij rijdt gewoon lekker zoals dat heet. Je kunt er flink mee opschieten zonder dat dit tot excessief brandstofverbruik leidt, hij is comfortabel en in ruime mate van accessoires voorzien.

#### KOSTENOVERZICHT

Brandstof tussen km-stand 30.217 en km-stand 39.916, totaal 770,13 liter à f 1,87 per liter =	f 1.440,14
km 33.906: reparatie motorakkrabbe, verlichting, recuperator	30,48
km 38.180: controle motorakkrabbe, sluiting, 1 liter motorolie	f 21,71
km 38.244: rep. kachelkastator (garantie) 2 x 1 boelvoertstof	f 32,43
km 38.120: nieuwe schokdemper rechtervoor (garantie)	f --
km 39.895: 40.000 km onderhoudsbeurt	f 383,68
totaal tussenverslag (tot km 39.916)	f 1.913,40
totaal vorige verslagen	f 5.267,28
nieuwe totaal	f 8.980,68
prijs per kilometer	17,5 cent
verbruik (super)	1 op 12,6
verbruik totale testperiode	1 op 12,5

