



# DE RITMO. DE NIEUWE NORM

Er is uitbundig over geschreven in de pers, druk over gediskussieerd bij de concurrentie, ongeduldig op gewacht door autorijdend Nederland.

Maar daar staat ie dan eindelijk. De Ritmo. Terecht de meest besproken auto van het jaar. Nu bij ons in de showroom.

## HET NIEUWE DENKEN

Het komt zelden voor dat een nieuw automodel zo overdadig veel aandacht krijgt in de internationale pers als het geval was bij de introductie van de Ritmo. Vanwaar die speciale interesse? Daar zijn een aantal verklaringen voor.

Op de eerste plaats de architectuur. Alles op en aan de Ritmo ademt een sfeer van functionaliteit: het wachtwoord vanaf de tekentafel tot en met de testbaan.

Funktionaliteit is het basisprincipe dat is terug te vinden in alle personalia van de Ritmo. De aërodynamische vormgeving, de sterke schokabsorberende kunststofbumpers, het geruisloze rijcomfort, de enorme ruimte binnenin, de grote spoorbreedte voor meer ruimte maar ook een betere wegligging, de tankinhoud van 51 liter, de motoren met hoog rendement, de korte draaicirkel, de grote bagageruimte, de perfecte geluidsisolatie. Op zichzelf al een verrassend nieuwe kijk op comfortabel, zuinig en veilig autorijden in de middenklasse.

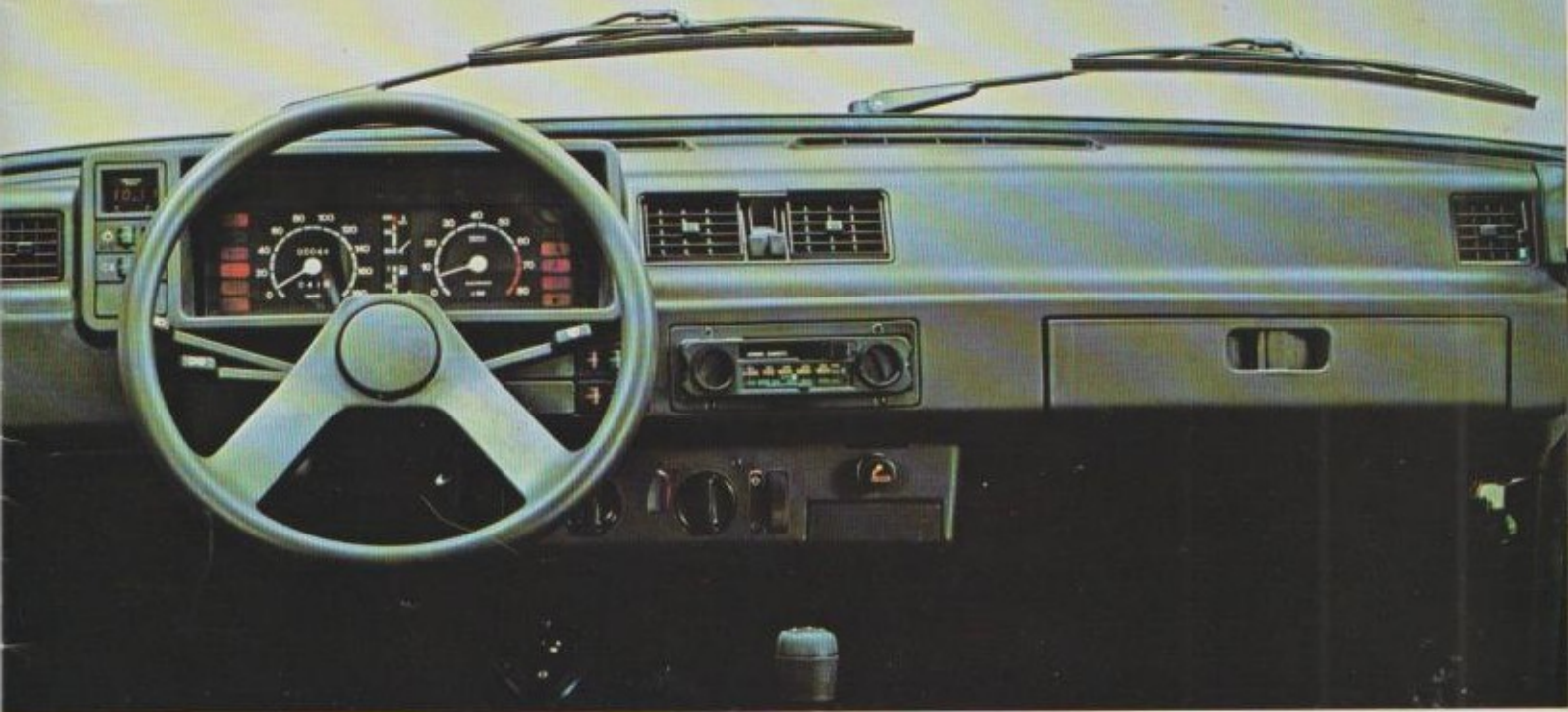
Maar natuurlijk zou Fiat niet Fiat heten, als dat funktionele pakket niet was verpakt in een zeer fraai ogend model.

Bovendien een originele vormgeving, wat op de pers een extra imponerende indruk maakte, want het is waarachtig geen simpele opgave om in de middenklasse nog een karakteristiek eigen model te creëren, aangezien het onderscheid in deze klasse steeds moeilijker waarneembaar wordt.

En een karakteristiek eigen gezicht heeft de Ritmo wel degelijk. Robuust, sportief, sympathiek, maar vooral anders.

Loopt u er maar eens omheen in onze showroom. Het blijkt een verrassend nieuw model, van welke kant u de Ritmo ook bekijkt. En hoe langer u hem bekijkt, des te beter zal hij u bevalen.

**FIAT**



## DE NIEUWE KOERS

Met de ambitie een totaal nieuw autokonsept op de markt te brengen, heeft Fiat het zichzelf bepaald niet gemakkelijk gemaakt.

Met de Ritmo introduceert Fiat niet alleen een nieuwe succesformule, maar tevens een nieuwe koers, waar nog véél van te verwachten valt. Zeker gezien de zorgvuldige voorbereidingen en de technologische geavanceerdheid waarmee de Ritmo tot stand is gekomen. Vijf jaar lang werkten 1200 mensen aan het Ritmo-konsept. Zeventig prototypes zijn getest voordat de Ritmo op de weg kwam.

Anderhalf miljoen kilometer reed de Ritmo voordat ook maar één outsider op de hoogte was van de uiteindelijke vorm. Er zijn computers gebruikt om de luchtweerstand te meten, laserstraaltechnieken om geluidstrillingen te analyseren, anti-korrosielakken om de duurzaamheid te garanderen, crashproeven om frontale botsingen te simuleren.

Om kort te gaan: de Ritmo is het eerste resultaat van een nieuwe, progressieve Fiat-koers. Een aantrekkelijke, comfortabele, zuinige en veilige auto, waar u veel en vooral lang plezier van zult hebben.

## HET MODEL

De aërodynamische lijn van de Ritmo is in belangrijke mate bepaald door de windtunnel. Daar is het uiteindelijke prototype net zo lang getest op luchtweerstand, totdat een maximaal haalbaar minimum werd geregistreerd. Het resultaat is, mede dank zij de spoiler onder de voorbumper en het uit-

gekiende dakprofiel, een verbluffend lage luchtweerstandskoefficiënt (CX-waarde), hetgeen functioneel gezien tot uiting komt in laag brandstofverbruik en praktisch geen windgeruis, zelfs bij 120 km/u.

De elastische kunststofbumpers voorkomen parkeerschade tot een snelheid van 6 km/u. Bij frontale botsingen tot 50 km/u blijft dank zij een uitgelezen kooikonstruktie het passagierskompartment volkomen in takt.

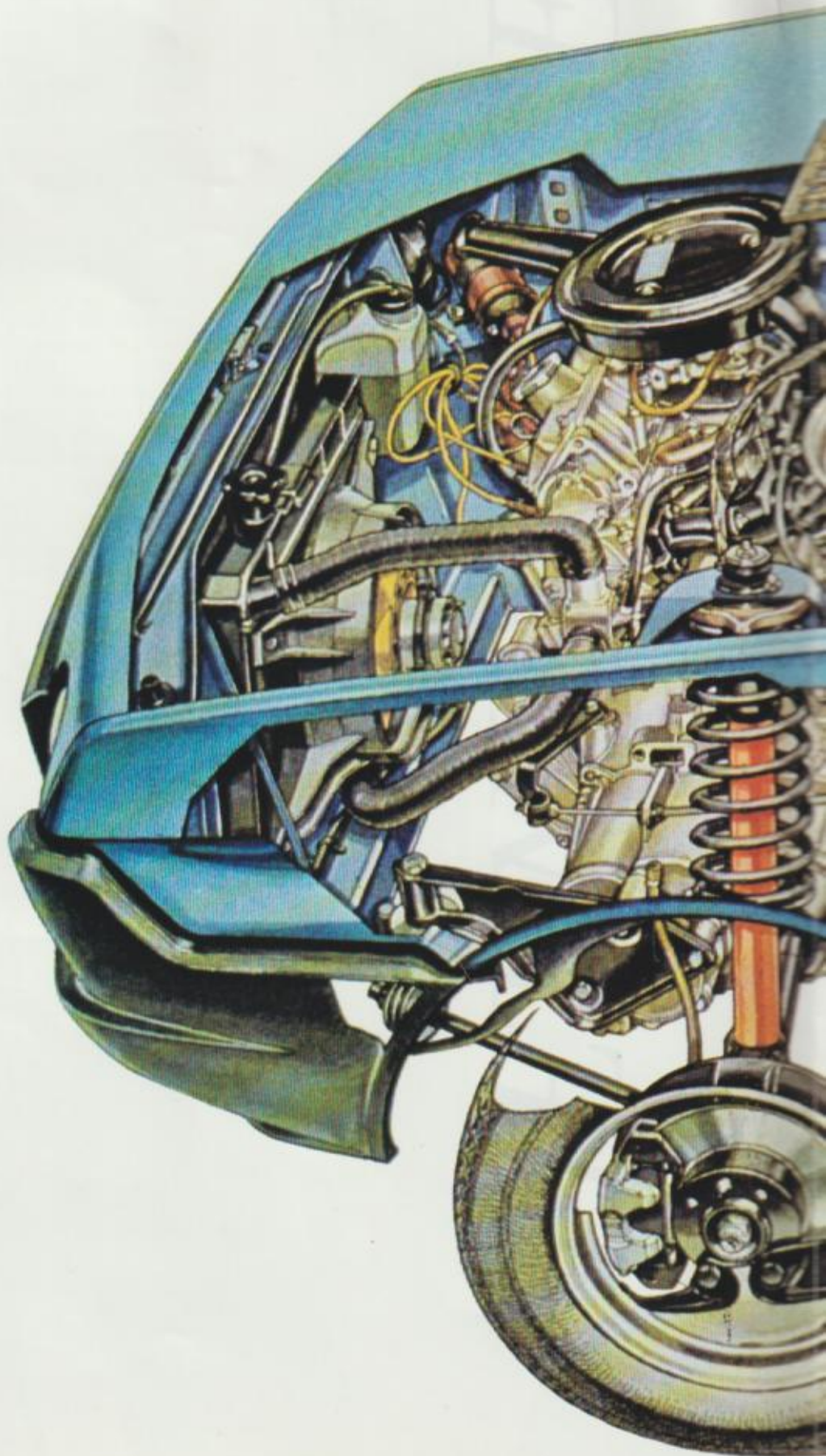
## HET ZITKOMFORT

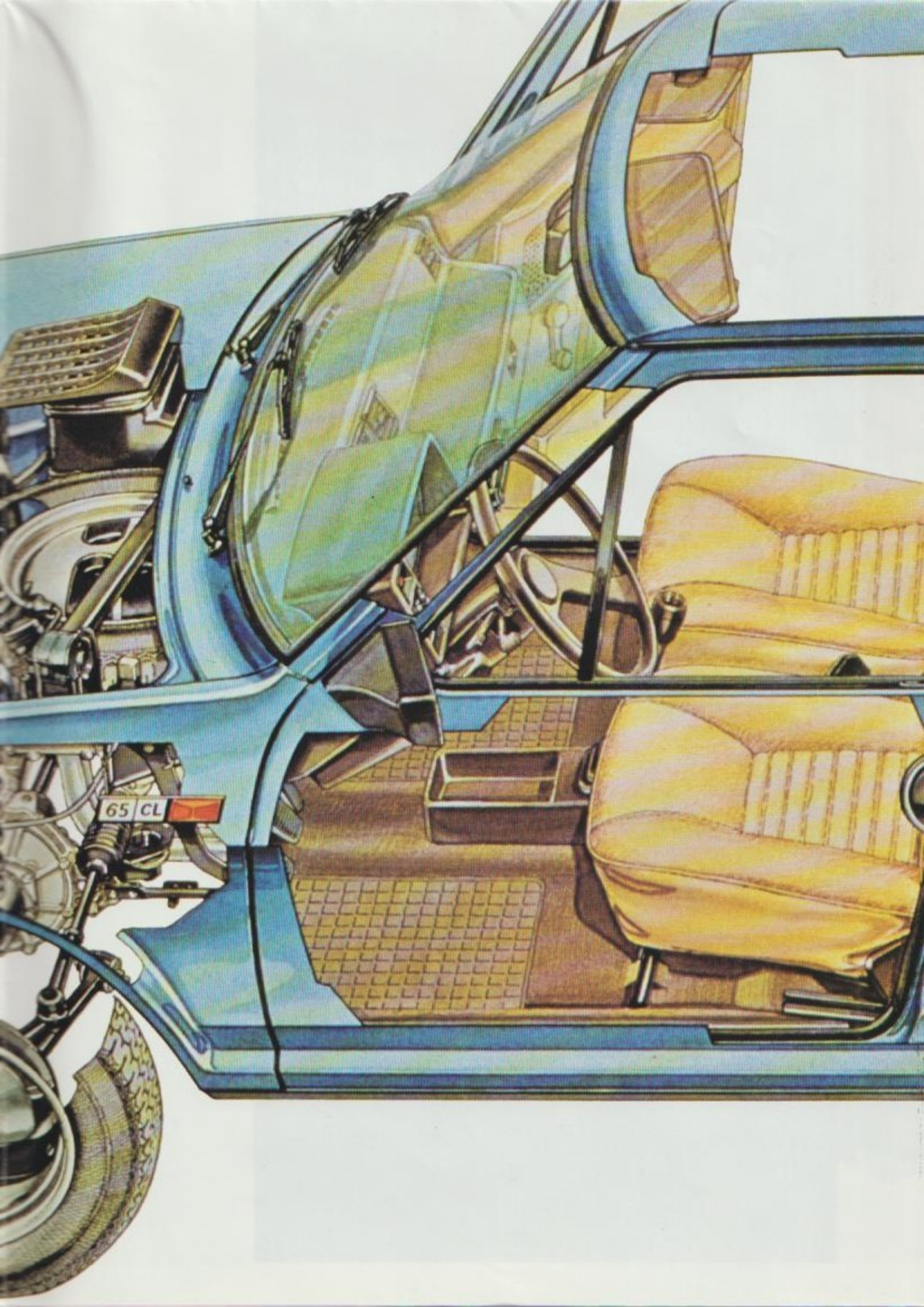
De functionaliteit in de inwendige ruimteverdeling uit zich in 82% bruikbare leefruimte en slechts 18% ruimte voor het mechanische gedeelte. In feite biedt het interieur van de Ritmo nauwelijks minder ruimte dan een Sedan uit de 2-literklasse. (Slechts 4 cm minder in de breedte en 6 cm in de lengte.)

Binnen zijn 4 m lengte herbergt de Ritmo de grootste interieurruimte in zijn klasse! Vergelijkt u zelf maar.

De anatomisch gevormde stoelen zijn bekleed met slijtvaste, aangename stoffen.









## DE BAGAGERUIMTE

De bagageruimte met hoedeplank: 370 dm<sup>3</sup>  
 Ruimte zonder hoedeplank : 520 dm<sup>3</sup>  
 Met neergeklapte achterbank : 1250 dm<sup>3</sup>

## HET RIJKOMFORT

In de Ritmo is opvallend veel aandacht besteed aan beperking van wind- en motorgeruis, aangezien deze factoren de vermoeidheidsverschijnselen op lange afstanden zeer sterk beïnvloeden. Zo zijn er laserstraaltechnieken gebruikt om de trillingsbeelden van motorgeluid en rijwindinvloeden te analyseren en volledig te elimineren.

Oplossing: een dikke geluidwerende laag onder het dak. Een scheidingswand tussen motor- en passagiersruimte met dubbele isolerende bekleding. Extra materiaallagen op de vloer.

Resultaat: nauwelijks merkbaar motor- en windgeruis ook bij snelheden hoger dan 100 km/u.

## DE PRESTATIES

Aan u de keuze uit een 65pk en een 75pk Ritmo-versie. Alle twee in zowel 3- en 5-deurs uitvoering.

Beide versies hebben gemeenschappelijk:

- 4-cylinder motor met hoog rendement;
- voorwielaandrijving;
- schijfremmen voor, trommelremmen achter;
- tankinhoud 51 liter;
- bovenliggende nokkenas;
- onafhankelijke vóór- en achterwielophanging; (McPherson)
- gescheiden remcircuit;
- remkrachtverdeler;
- draaicirkel 10,3 meter.

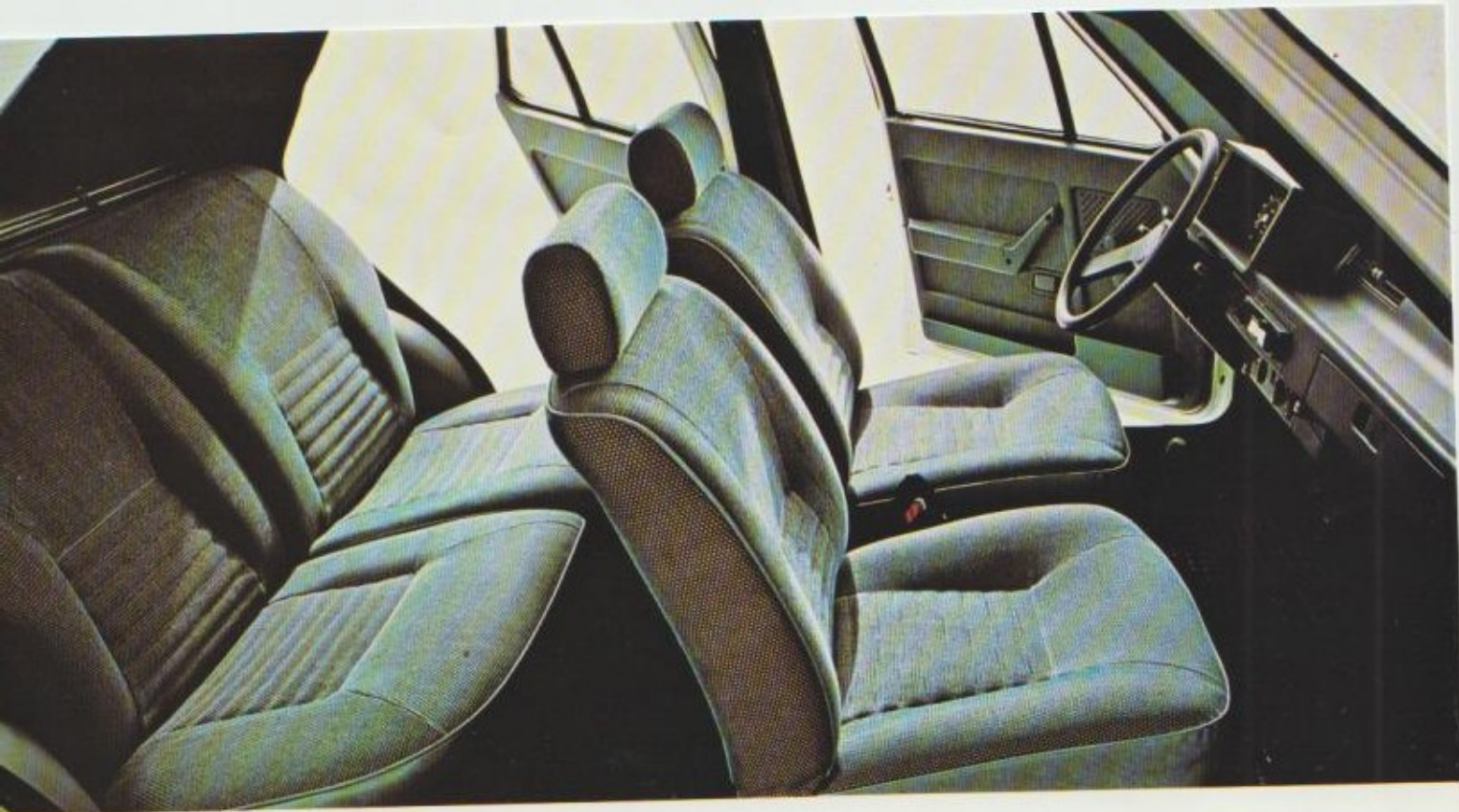
De Ritmo 65 heeft een 1300 cc motor met een top van 150 km/u. Acceleratie van 0-100 km/u in 15,3 sek.

De Ritmo 75 heeft een 1500 cc motor met een top van 160 km/u. Acceleratie van 0-100 km/u in 13,9 sek.

## DE PROEFRIJ

Na alles wat er geschreven en gezegd is, zult u zo langzamerhand weleens uw eigen mening willen vormen over de Ritmo. U bent ongetwijfeld zeer benieuwd of deze nieuwe Fiat ook voor u "een nieuwe norm" betekent.

Uiteraard zijn wij u daar graag behulpzaam bij. Het beste lijkt ons dat u even belt om een afspraak te maken voor een proefrit.



## DE PRIJZEN

65L 3d	f 12.970,-	75CL* 5V 3d	f 15.230,-
65L 5d	f 13.720,-	75CL* 5V 5d	f 15.980,-
65CL 3d	f 14.220,-	* Standaard met 5 versnellingen.	
65CL 5d	f 14.970,-		

Vaste afleveringskosten f 225,-. Alle prijzen inclusief B.T.W.  
Wijzigingen voorbehouden.

De Ritmo 65 is verkrijgbaar in 'L'- en 'CL'-uitvoering, afgezien nog van de keuze tussen 3- en 5-deurs uitvoeringen.

De Ritmo 75 is alleen leverbaar in de extra luxe 'CL'-uitvoering.

### Standaarduitvoering van de 'L'-uitvoering:

verstelbare voorstoelen met hoofdsteunen • achterruiwarming • ruitewissers met intervalstand • aërodynamische buitenspiegel • mistachterlamp • achteruitrijlamp • 4 luchtroosters op het dashboard voor ontwaseming van voor- en zijruiten • 13 verklikkerlichtjes • stuurslot met doorstartblokkering • elektrische ruitesproeier • achteruitkijkspiegel met anti-reflexstand • opzij verstelbare zonnekleppen • make-up spiegeltje in de rechter zonneklep • armsteunen en handgrepen voor de passagiers • neerklapbare achterbank • stoffen stoelbekleding • asbak voor en achter • hoedeplank boven de bagageruimte • automatische 3-punts veiligheidsgordels • voorruit van gelaagd glas • kunststof bumpers • PVC-ondercoating • matzwarte raamlijsten • afsluitbaar dashboardkastje • ventilator • PVC-schilden in de voorste wielkasten •

### Tegen meerprijs leverbaar in 'L'-uitvoering:

ruitewisser met sproeier op achterrui.

### De 'CL'-uitvoering heeft bovendien:

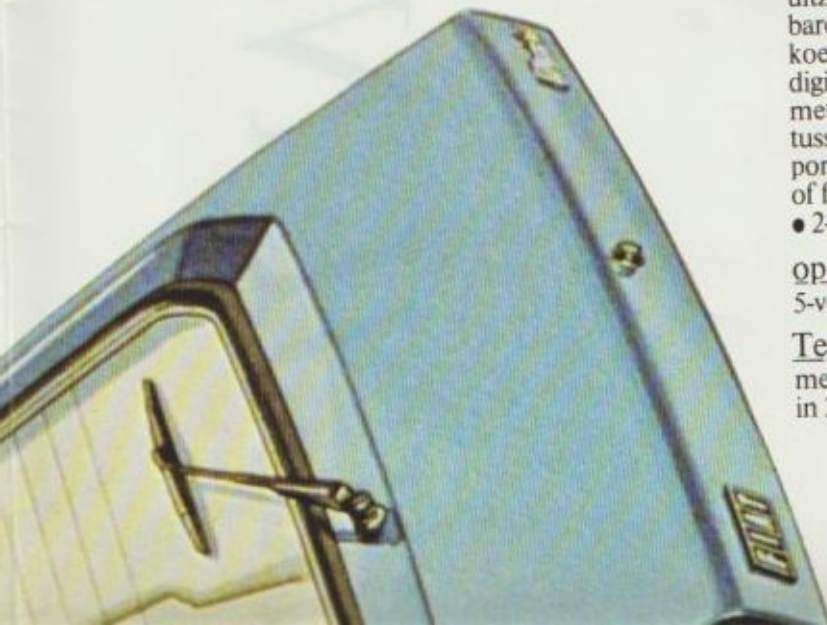
uitzetbare achterzijruiten (3-drs) • zeer fraaie wielen • afsluitbare tankdop • ruitewisser met sproeier op achterrui • koelwaterthermometer • dagteller • kwartsklokje (op 75 CL: digitaal) • sigareaansteker • zacht bekleed stuur • ventilator met 3 snelheden • zware stoffen stoelbekleding • tunnelbakje tussen de voorstoelen • ruimte voor luidsprekers in de voorportieren • portieropbergvakken • houder voor brandblusser of fles • 2 leeslampjes in de achterstijlen • tapijtvloerbedekking • 2-tonige claxon •

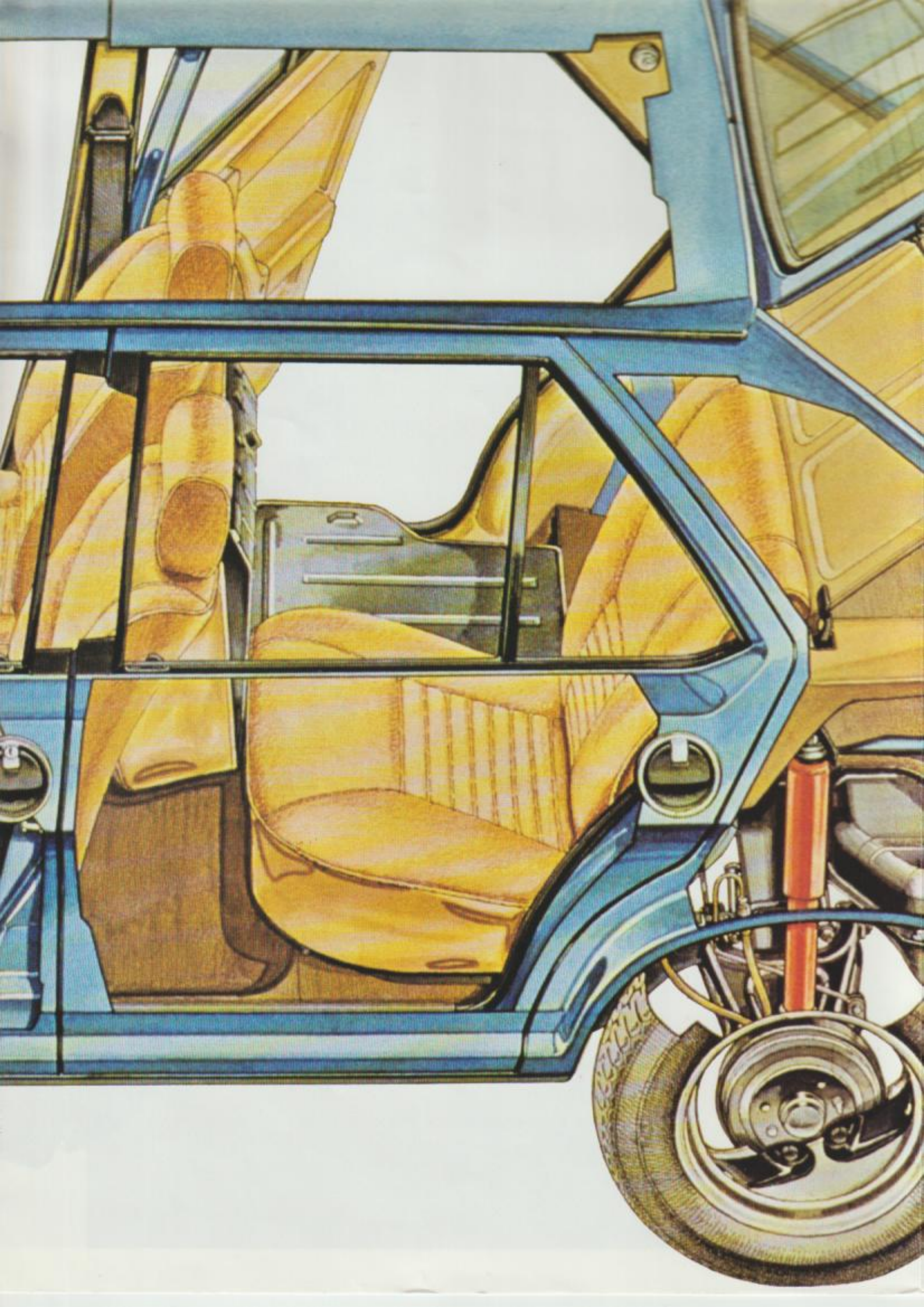
### op de 75 'CL' is bovendien standaard:

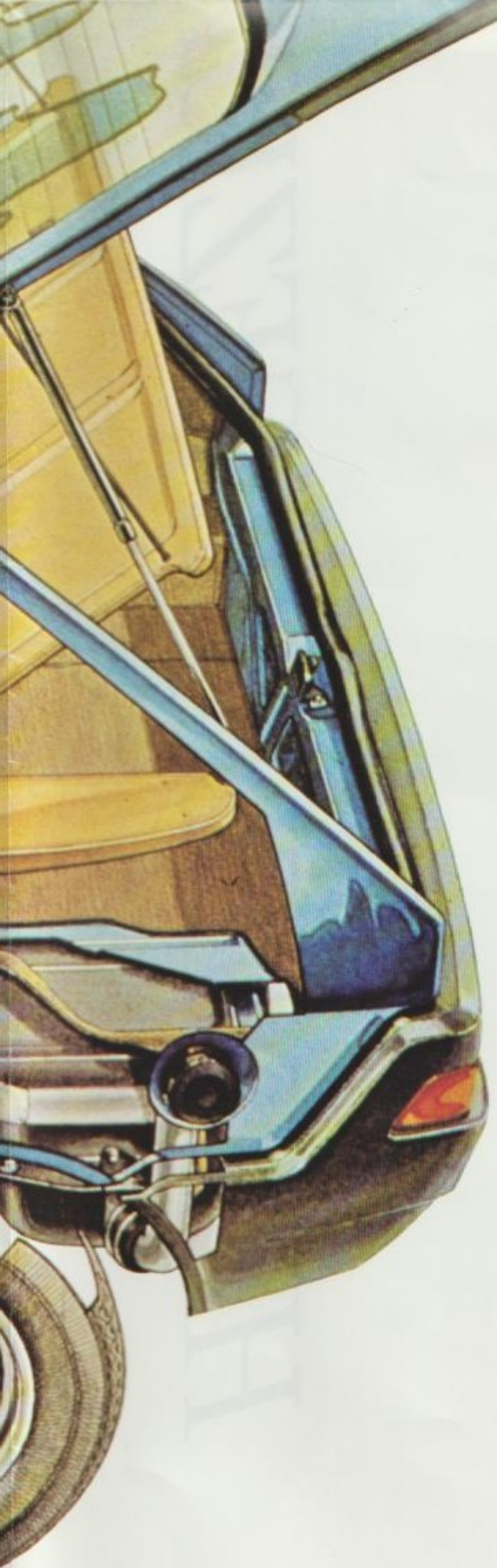
5-versnellingsbak • getint glas • toerenteller • digitaalklokje •

### Tegen meerprijs leverbaar in 'CL'-uitvoering:

metaalkleur, automatische versnellingsbak, 165/70 SR13 banden, in 2-gedeelten neerklapbare achterbank.





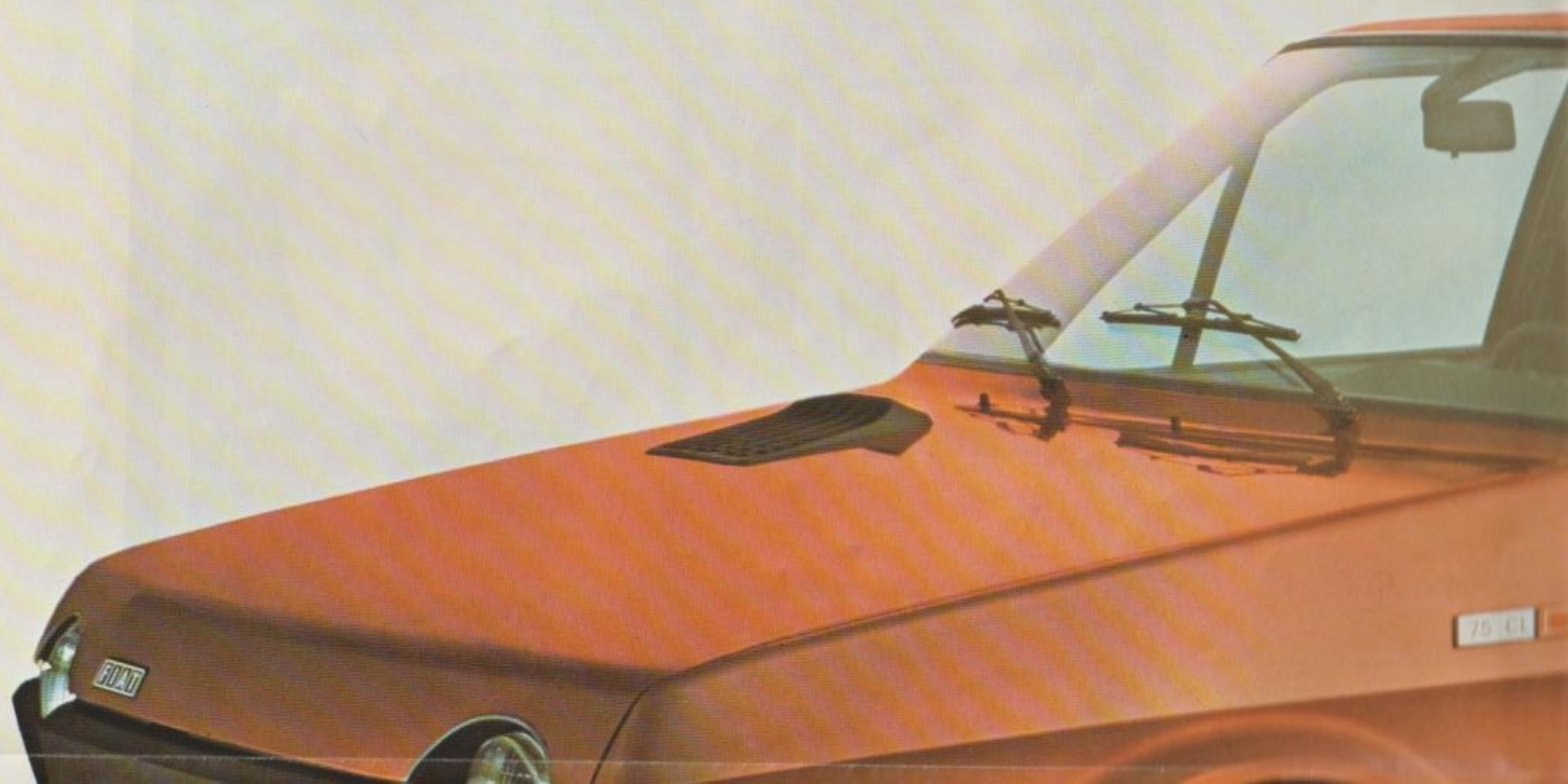




The Fiat logo, consisting of the word "FIAT" in white capital letters on a blue rectangular background.The background of the advertisement is a faded, light-colored image of a Fiat Tempra car, showing its front and side profile. The car is positioned in the lower half of the frame, with the headline overlaid on it.

**HT. IL NUOVO ASPETTO.**

*HET NIEUWE GEZICHT*









*DE RITMO*