

Betrouwbare techniek en prestaties

De vele rally- en sportsuccessen van Fiat in de afgelopen jaren zullen liefhebbers van de autosport niet zijn ontgaan. Overwinningen, die het gevolg zijn van betrouwbaarheid en uithoudingsvermogen, opgebouwd uit ervaring.

De techniek die in de Ritmo 105 TC is toegepast, is afgeleid van de bestaande 1585cc-motor uit de Fiat 131 Super, die op enkele punten wijzigingen onderging:

- grotere in- en uitlaatpoorten
- in- en uitlaatkleppen van een nieuw materiaal
- uitlaatspruitstuk bestaande uit twee delen en abarth uitlaattedempers
- verhoging compressieverhouding tot 9,3:1
- toevoeging van een elektronische ontsteking
- thermostatisch geregelde luchtfilter voor een snellere opwarming
- grotere oliepomp in combinatie met een nieuw oliefilter
- speciaal oliecarter 'anti-roll & pitch'
- aangepaste motorophanging

De prestaties van deze 1585cc krachtbron met twee bovenliggende nokkenassen liggen op hoog niveau.

Zo bedraagt het maximum vermogen 72,2 kW (105 PK) bij 6100 tpm en het maximum koppel 133,4 Nm (13,6 Kgm) bij 4000 tpm.

Het specifiek vermogen, van 66,2 PK per liter, is opvallend hoog.

De topsnelheid bedraagt 175 km/h, en de accelleratietijden spreken voor zich:

| | |
|--------------------|----------|
| 0 - 100 km | 10,1 sec |
| 1 km staande start | 32 sec |

Het benzineverbruik van deze Sport-uitvoering is, door toepassing van een standaard vijfde versnelling en de elektronische ontsteking, laag te noemen; zo werden onderstaande waarden gemeten:

| | | |
|--------------|-------------------|--------|
| 90 km | 6,8 liter/100 km | 1:14,7 |
| 120 km | 8,8 liter/100 km | 1:11,7 |
| stadsverkeer | 11,9 liter/100 km | 1: 8,4 |

Het koelsysteem (druk) is, door toepassing van koperen lamellen, verbeterd, waardoor de temperatuur ook bij extreme belasting ruim binnen de veiligheidszône blijft.

Een noviteit is de toepassing van de volkomen onderhoudsvrije accu, van het merk marelli ES (Sealed Energy); bijvullen is niet meer nodig en is zelfs onmogelijk. Deze nieuwe accu ontlaadt, indien hij niet gebruikt wordt, vier keer zo langzaam als een conventionele accu.

Transmissie

Wat bij vele soortgelijke Sport-uitvoeringen met node gemist wordt, is bij de Ritmo 105 TC standaard aanwezig: de vijfde versnelling. De topsnelheid wordt ook in deze versnelling bereikt.

De koppelingsplaat is, om het hogere vermogen te kunnen overbrengen, vergroot naar 200mm (toename 10mm).
Door een verandering aan de overbrenging van de versnellingsbak naar de wielen zijn de steekassen nu van gelijke lengte.
Dit gaat ongelijkmatig weggrijden bij stevig accelereren tegen.

Ophanging en remmen

De karakteristiek van de vering is, door toepassing van andere veren en schokdempers, aangepast. Tevens is vóór een speciale stabilisator aangebracht.

De 5½ J stalen velgen zijn uitgerust met 165/65SR14-banden. De al zeer goede wegligging van de Fiat Ritmo is hierdoor verbeterd.

De benodigde remkracht is aangepast aan de hoge prestaties die de Ritmo 105 TC Sport levert. Zo werden de rembekrachtiger en trommelremmen (achter) vergroot. Om een goede koeling van de remmen te garanderen, zijn de velgen voorzien van luchtsleuven.

Interieur

De Ritmo, met zijn compacte buitenmaten, biedt een zeer grote interieurruimte, waarin vijf personen comfortabel plaats kunnen nemen.

De aankleding van de Ritmo 105 TC Sport is overwegend in zwart uitgevoerd, waarbij de zitgedeeltes van de sportstoelen en de portierpanelen uit een contrasterende stof zijn vervaardigd.

Alle instrumenten, die men in een dergelijke Sport-uitvoering mag verwachten, zijn aanwezig.

De standaarduitrusting omvat o.a.:

- sportstoelen voorzien van hoofdsteunen
- in hoogte verstelbaar sportstuur
- toerenteller
- kilometerteller en dagteller
- oliedruk- en temperatuurmeter
- koelwatertemperatuurmeter
- voltmeter
- benzinemeter en -controlelampje
- digitaal uurwerk
- controlelampjes voor oliedruk, laadstroom, handrem, remvloeistofniveau, achterrautverwarming, alarmknipperlicht, mistachterlicht
- verlichte schakelaars
- verlicht contactslot
- ruitewisser met sproeier op achterklep
- mistachterlicht
- achterrautverwarming
- scharnierbare zijramen achter
- radioconsole
- aflegvak rechts voor en in de portiervakken
- dakantenne & luidsprekerroosters en bedrading in portieren
- sigarette-aansteker
- aanjagermotor met drie snelheden
- ruitewisser (2 snelheden) met interval en elektrische ruitesproeier
- tweetonige claxon
- gelaagde voorruit