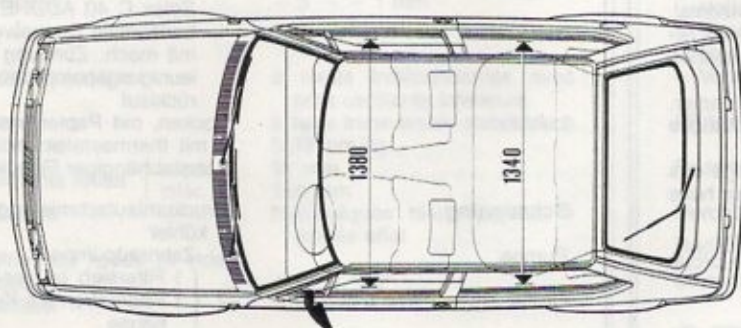
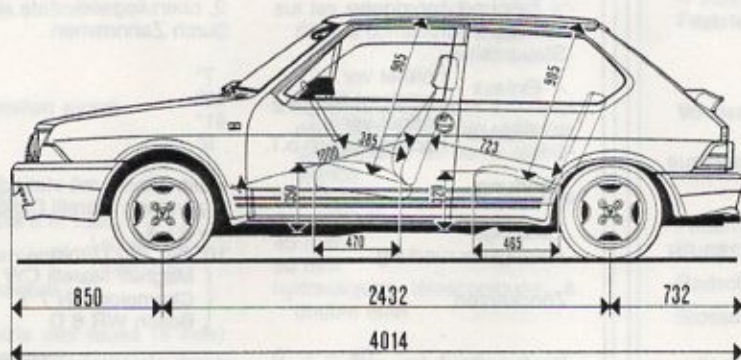


Ritmo Abarth 130 TC

Caractéristiques techniques Technische Hauptmerkmale

Dimensions

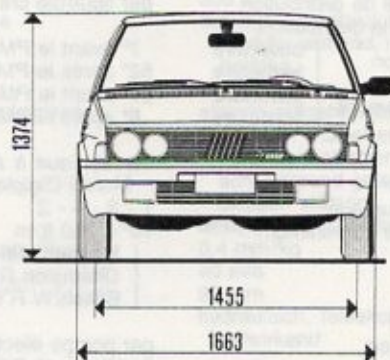
Hauteur à vide



Le volume du coffre avec la banquette AR en position normale est de 370 dm³;
avec la banquette rabattue le volume est de 1250 dm³.

Abmessungen

Höhe (unbelastet)



Gepäckraumvolumen bei Hintersitz in Normalstellung: 370 dm³;
bei vorgeklapptem Hintersitz 1250 dm³.

Moteur

Généralités

Emplacement	transversal à l'avant
Dénomination	138AR2.000
Cycle	Otto - 4
Cylindres	4 en ligne
Alésage x course	84 x 90 mm
Rapport course/alésage	1,07
Cylindrée	1995 cm ³
Taux de compression	9,4 : 1
Puissance maxi (DIN)	130 ch (95,6 kW)
Régime de puissance maxi	5900 tr/mn
Couple maxi (DIN)	18,0 mkg (176,0 N·m)
Régime de couple maxi	3600 tr/mn
Carburant	essence super

Construction

Entraxe des cylindres	91 mm
Paliers de vilebrequin	5
Diamètre du tourillon	53 mm
Bloc-cylindres	en fonte
Culasse	en alliage léger

Distribution

Position des soupapes	inclinaison à V	$\left\{ \begin{array}{l} 31^{\circ}45' \text{ adm.} \\ 33^{\circ}30' \text{ échapp.} \end{array} \right.$
Arbres à cames:	2 en tête	
Commande de distribution	par courroie crantée	
Calage de la distribution:		
- Admission	$\left\{ \begin{array}{l} \text{ouverture} \\ \text{fermeture} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 7^{\circ} \text{ avant le PMS} \\ 52^{\circ} \text{ après le PMI} \end{array} \right.$
- Echappement	$\left\{ \begin{array}{l} \text{ouverture} \\ \text{fermeture} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 51^{\circ} \text{ avant le PMI} \\ 8^{\circ} \text{ après le PMS} \end{array} \right.$

Allumage

	électronique à avance statique
	Marelli Digiplex
Ordre d'allumage	1 - 3 - 4 - 2
Avance fixe au minimum	10° à 750 tr/m
Bougies	$\left\{ \begin{array}{l} \text{Magnet Marelli CW 78 LPR} \\ \text{Champion RN 7 Y} \\ \text{Bosch WR 6 D} \end{array} \right.$

Alimentation

Carburateurs	par pompe électrique
	2 - Weber 40 DCOE 145/146 ou Solex C 40 ADDHE double-corps indépendant horizontal, starter à main, pompe de reprise, recyclage de l'essence en excès
Filtre à air	à sec, à cartouche en papier, avec réglage thermostatique

Graissage

	sous pression, à recyclage des gaz d'évent et radiateur huile
Pompe	1 - à engrenages
Filtres à huile	2 $\left\{ \begin{array}{l} 1 \text{ à filet, sur la pompe} \\ 1 \text{ à cartouche, sur le circuit principal} \end{array} \right.$

Refroidissement

	à eau - forcé, avec pompe, radiateur et réservoir supplémentaire d'expansion
Réglage	par thermostat
Ventilateur	électrique, par thermostat sur le radiateur

Transmission

Traction avant	sur les roues par arbres de roues reliés au groupe différentiel et aux roues par des joints homocinétiques à billes
----------------	---

Embrayage	monodisque à sec avec ressort d'enclenchement à disque, commande mécanique, butée d'embrayage
-----------	---

Dimensions des garnitures: (Ø e. x Ø i.)	215 x 145 mm
--	--------------

Boîte de vitesses	à 5 vitesses
-------------------	--------------

Rapports de la boîte	$\left\{ \begin{array}{l} 1^{\text{ère}} \\ 2^{\text{ème}} \\ 3^{\text{ème}} \\ 4^{\text{ème}} \\ 5^{\text{ème}} \\ \text{AR} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 3,583 : 1 \\ 2,235 : 1 \\ 1,542 : 1 \\ 1,154 : 1 \\ 0,967 : 1 \\ 3,667 : 1 \end{array} \right.$
----------------------	--	---

Motor

Allgemeines

Anordnung	vorn, quer
Kennnummer	138AR2.000
Arbeitsverfahren	Otto-Viertakt
Zylinder	4 in Reihe
Bohrung x Hub	84 x 90 mm
Verhältnis Hub/Bohrung	1,07
Gesamthubraum	1995 cm ³
Verdichtungsverhältnis	9,4 : 1
Höchstleistung (DIN)	130 PS (95,6 kW)
Entsprechende Drehzahl	5900 U/min
Max. Drehmoment (DIN)	18,0 kgm (176,0 N·m)
Entsprechende Drehzahl	3600 U/min
Kraftstoff	Super

Bauweise

Zylindermittenabstand	91 mm
Kurbelwellenlager	5
Hauptlagermasse:	
- Zapfendurchmesser	53 mm
Kurbelgehäuse	aus Gusseisen
Zylinderkopf	aus Leichtmetall

Steuerung

Ventilanordnung	V, Neigung	$\left\{ \begin{array}{l} 31^{\circ}45' \text{ Einlass} \\ 33^{\circ}30' \text{ Auslass} \end{array} \right.$
-----------------	------------	---

Nockenwelle:

Zahl und Anordnung	2, oben liegend
Antrieb	durch Zahnriemen

Steuerzeiten:

- Einlass	$\left\{ \begin{array}{l} \text{öffnet vor o.T.} \\ \text{schliesst nach u.T.} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 7^{\circ} \\ 52^{\circ} \end{array} \right.$
- Auslass	$\left\{ \begin{array}{l} \text{öffnet vor u.T.} \\ \text{schliesst nach o.T.} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 51^{\circ} \\ 8^{\circ} \end{array} \right.$

Zündung

	elektronisch, mit statischer Vorzündung Marelli Digiplex
Zündfolge	1 - 3 - 4 - 2
Anfangsvorzündung	10° bei 750 U/min
Zündkerzen	$\left\{ \begin{array}{l} \text{Magnet Marelli CW 78 LPR} \\ \text{Champion RN 7 Y} \\ \text{Bosch WR 6 D} \end{array} \right.$

Kraftstoffzufuhr

Vergaser	durch elektrische Pumpe
	2 - Weber 40 DCOE 145/146 od. Solex C 40 ADDHE unabh. horizontale Doppelvergaser mit mech. Zündung Beschleunigungspumpe, Kraftstoffrücklauf

Luftfilter

	trocken, mit Papiereinsatz und mit thermostatischer Jahreszeitabhängiger Regulierung
--	--

Schmierung

	Druckumlaufschmierung mit Ölkühler
Pumpe	1 - Zahnradpumpe
Ölfiter	2 $\left\{ \begin{array}{l} 1 \text{ Filtersieb an der Pumpe} \\ 1 \text{ Filterpatron am Kubergehäuse} \end{array} \right.$

Motorkühlung

	Wasser - durch Pumpe, Kühler mit Ausdehnungsgefäß
Regelung	thermostatisch
Lüfter	elektrisch: ThermoSchalter am Kühler

Kraftübertragung

Antrieb	auf die Vorderräder die das Ausgleichgetriebe durch Tripodegelenke und mit den Rädern durch Gleichlauf-Kugelgelenke verbinden
---------	---

Kupplung	Einscheiben, trocken; scheibenförmige Andrückfeder, mechanisch betätigt Drucklager
----------	--

Abmessungen der Reibbeläge (Aussen-Ø x Innen-Ø)	215 x 145 mm
---	--------------

Wechselgetriebe	5 Ganggetriebe
-----------------	----------------

Übersetzungsverhältnisse	$\left\{ \begin{array}{l} 1. \text{ Gang} \\ 2. \text{ Gang} \\ 3. \text{ Gang} \\ 4. \text{ Gang} \\ 5. \text{ Gang} \\ \text{R. Gang} \end{array} \right.$	$\left\{ \begin{array}{l} 3,583 : 1 \\ 2,235 : 1 \\ 1,542 : 1 \\ 1,154 : 1 \\ 0,967 : 1 \\ 3,667 : 1 \end{array} \right.$
--------------------------	--	---

Différentiel

Position
Couple de réduction, type
Rapport - Nombre

dans la boîte de vitesses
cylindrique hélicoïdale
3,400 : 1 (15/51)

Châssis

Système de freinage

freins avant à disque ventilés à étrier flottant; freins arrière à tambour, à mâchoires auto-centrées et rattrapage automatique du jeu

Commande

par pédale, avec servo-frein hydraulique à dépression, à deux circuits indépendants

Régulateur de freinage

sur le circuit hydraulique des freins arrière

Disques avant:

- Diamètre
- Surface des garnitures
- Surface de freinage

243 mm
142 cm²
1080 cm²

Tambours arrière:

- diamètre
- garnitures: larg. × long.
- surface des garnitures
- surface de freinage

185 mm
30 × 180 mm
215 cm²
350 cm²

Frein de stationnement

sur les mâchoires des freins arrière, à commande mécanique

Suspension avant

à roues indépendantes avec bras oscillants inférieurs, billettes de poussée et barre stabilisatrice

Ressorts

Flexibilité à la roue

Débattements { supérieur
inférieur

Amortisseurs

hélicoïdaux à flexibilité variable
0,4 mm/kg
40 mm
90 mm
hydrauliques télescopiques, à double effet

Géométrie des roues (à vide):

- Carrossage
- Chasse
- Pincement

0° ± - 40'
+ 0° ± + 1°
- 3 ± - 1 mm

Suspension arrière

à roues indépendantes avec bras oscillants inférieurs

Ressort

Flexibilité à la roue

Débattements roues { supér.
infér.

Amortisseurs

à lame transversale stabilisatrice
0,39 mm/kg
51 mm
145 mm
hydrauliques télescopiques, à double effet

Géométrie des roues (à vide)

- Carrossage
- Pincement

+ 2° ± - 3°
+ 2 ± + 4 mm

Direction

Colonne de direction

à crémaillère
articulée, avec deux joints de cardan et réglable en hauteur

Diamètre mini de braquage

Nombre de tours du volant, de butée à butée

10,6 m
3½

Roues

Jantes en alliage léger

Pneus:

Pression de gonflage:

- avant { charge moyenne
pleine charge
- arrière { charge moyenne
pleine charge

5½ J 14"
185/60 HR 14

1,8 kg/cm²
2,0 kg/cm²
1,9 kg/cm²
2,1 kg/cm²

Equipement électrique

Tension
Alternateur: courant continu

12 V

débit

55 A

Régulateur de tension

électronique

Démarrreur

1,1 kW

Batterie: capacité

45 Ah (162 kC)

Triebachse

Differential u. Achsantrieb

Achsantrieb { Typ
Zähnezahl-
Untersetzung

im Getriebegehäuse
schrägverzahnte Stirnräder

3,400 : 1 (15/51)

Fahrgestell

Bremsen

vorn belüftete Scheibenbremsen, mit schwimmenden Bremszangen; hinten Trommelbremsen mit selbstzentrierenden Bremsbacken und automatischer Spielnachstellung

Betätigung

durch Pedal, hydraulisch, Unterdruckbremskraftverstärker hydraulisch im hinteren Bremskreis

Bremskraftregler

Bremsscheiben:

- Durchmesser
- Belagfläche
- Reibfläche

243 mm
142 cm²
1080 cm²

Bremstrommeln:

- Durchmesser
- Beläge: Breite × Länge
- Belagfläche
- Reibfläche

185 mm
30 × 180 mm
215 cm²
350 cm²

Feststellbremse

auf die Bremsbacken der Hinterräder wirkend, mechanisch betätigt

Vorderradaufhängung

einzel aufgehängte Räder mit unteren Querlenkern mit Reaktionsstreben die den schwimmend gelagerten Stabilisator stützen

Federtyp

Durchbiegung am Rad

Radschwingungen { oben
unten

Stossdämpfer

flexible Schraubenfedern
0,4 mm/kg
40 mm
90 mm
hydraulisch, teleskopisch, doppelwirkend

Radeinstellung bei unbelastetem Wagen:

- Spreizung
- Nachlauf
- Vorspur

0° ± - 40'
+ 0° ± + 1°
- 3 ± - 1 mm

Hinterradaufhängung

einzel aufgehängte Räder mit unteren Querlenkern Querblattfeder mit Stabilisator-Wirkung

Federtyp

Durchbiegung am Rad

Radschwingungen { oben
unten

Stossdämpfer

0,39 mm/daN
51 mm
145 mm
hydraulisch, teleskopisch, doppelwirkend

Radeinstellung bei unbelastetem Wagen:

- Spreizung
- Vorspur

+ 2° ± - 3°
+ 2 ± + 4 mm

Lenkung

Lenksäule

mit Zahnstange gelenkig, mit 2 Kardangelenken, in Höhe verstellbar

Kleinster Spurbremsdurchmesser

Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag

10,6 m
3½

Räder

Leichtmetallfelgen

Reifen

Reifendruck:

- vorn { mittelbelastet
vollbelastet
- hinten { mittelbelastet
vollbelastet

5½ J 14"
185/60 HR 14

1,8 kg/cm²
2,0 kg/cm²
1,9 kg/cm²
2,1 kg/cm²

Elektrische Anlage

Spannung

Generator: Dauerleistung

Spannungsregler

Anlasser

Batterie: Kapazität

12 V

55 A

elektronisch

1,1 kW

45 Ah (162 kC)

Poids

Poids à vide (DIN)*	950 kg
- sur l'essieu avant	64,2%
- sur l'essieu arrière	35,8%
Poids à pleine charge	1280 kg
- sur l'essieu avant	54,7%
- sur l'essieu arrière	45,3%
Charge utile	330 kg
Nombre de places	4
Poids maxi remorquable	1000 kg

* Voiture en ordre de marche (réservoirs de carburant et d'eau pleins, roue de secours et accessoires).

Performances

Vitesse maxi > 190 km/h

Pente maxi franchissable à pleine charge

42%

Vitesse moteur à 1000 tr/mn

en 4^{ème}

26,62 km/h

en 5^{ème}

31,76 km/h

Rapport poids/puissance (DIN)

kg/ch

7,3

kg/kW

9,93

Accélération

(2 personnes + 20 kg)

- de 0 à 100 km/h

8 s

- de 0 à 1000 m

29,4 s

Reprises à partir de 40 km/h en

4^{ème} (2 personnes + 20 kg):

- sur 1000 mètres

31 s

Consommation d'essence

(l/100 km)

- à 90 km/h

6,6

- à 120 km/h

8,8

- en ville

11,0

- moyenne

8,8

Ravitaillements

	dm ³	kg
Réservoir à essence	55	41
y compris une réserve de	5 à 8	—
Radiateur, moteur, réservoir d'expansion et système de chauffage	7,5	—
Carter d'huile et filtre	4,8 (4,4)*	4,3 (3,92)*
Contenance totale du carter, du filtre et des canalisations	5,7 (5,34)*	5,1 (4,75)*
Boîtier de vitesses	3,26	2,95
Boîtier de direction	0,140	0,124
Système de freinage	0,4	0,4
Lave-glace	3	—

* Radiateur à huile

Gewichte

Leergewicht (DIN)*	950 kg
- vorn	64,2%
- hinten	35,8%
Gesamtgewicht	1280 kg
- Vorderachsdruk	54,7%
- Hinterachsdruk	45,3%
Nutzlast	330 kg
Sitzplätze	4
Höchstzulässige Anhängelast	1000 kg

(*) Wagen fahrbereit (mit Kraftstoff, Wasser, Ersatzrad u. Zubehör).

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit > 190 km/h

Höchstes Steigvermögen

bei Vollbelastung 42%

Geschwindigkeit bei 1000 U/min

- des Motors: im 4. Gang 26,62 km/h

im 5. Gang

31,76 km/h

Verhältnis Gewicht/Leist. DIN:

kg/PS

7,3

kg/kW

9,93

Beschleunigung

(2 Personen u. 20 kg):

- von 0 bis 100 km/h

8 s

- von 0 bis 1000 m

29,4 s

Beschleunigung ab 40 km/h im

4. Gang (2 Personen u. 20 kg):

- 1000 m

31 s

Kraftstoffverbrauch ECE

(l/100 km)

- bei 90 km/h

6,6

- bei 120 km/h

8,8

- Stadtverkehr

11,0

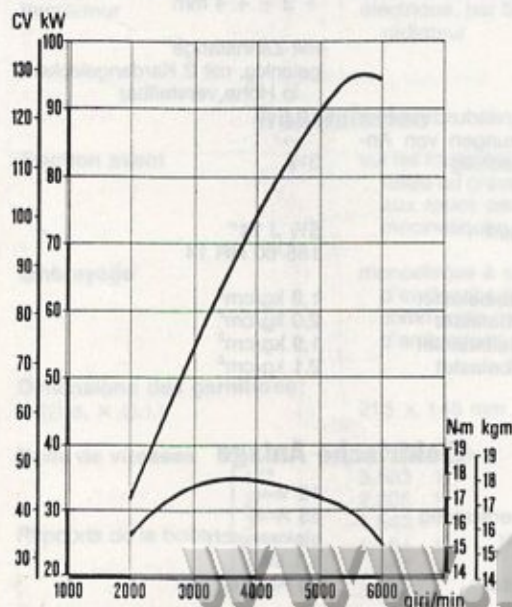
- Mittelwert

8,8

Betriebsmittel

	dm ³	kg
Kraftstofftank	55	41
einschl. Reserve von	5 ÷ 8	—
Kühler, Motor, Ausdehnungsgefäß und Heizanlage	7,5	—
Motorölwanne und Filter	4,8 (4,4)*	4,3 (3,92)*
Gesamtinhalt von Wanne, Filter und Leitungen	5,7 (5,34)*	5,1 (4,75)*
Wechselgetriebe	3,26	2,95
Lenkgehäuse	0,140	0,124
Bremsanlage	0,4	0,4
Scheibenwascher	3	—

* Wanne aus Aluminium



Courbes caractéristiques du moteur (DIN)

Leistungskennlinie des Motors (DIN)

giri/min = tr/min = U/min
CV = ch = PS