

Fiat Ritmo Abarth

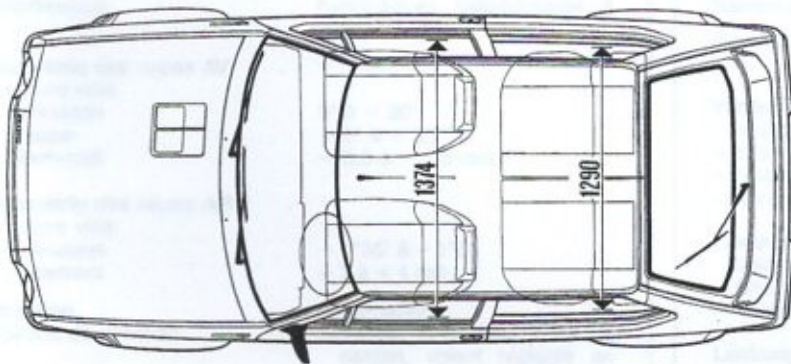
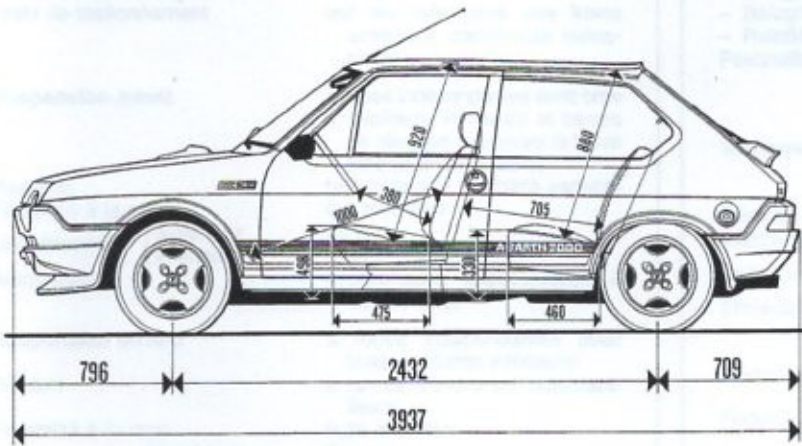
"125 TC"

Caractéristiques techniques

Technische Daten

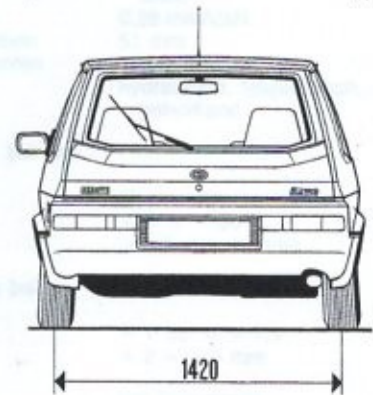
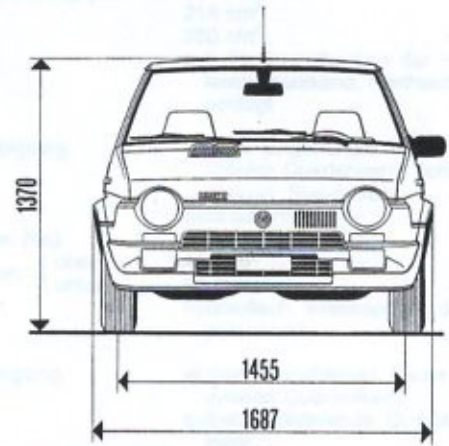
Dimensions

Hauteur à vide



Abmessungen

Höhe (unbelastet)



Le volume du coffre avec les sièges AR en position normale est de 300 dm³, avec la banquette rabattue le volume est de 1170 dm³.

Gepäckraumvolumen bei Hintersitz in Normalstellung: 300 dm³, umgeklappt 1170 dm³.

Groupe différentiel et couple de réduction: position	dans la boîte de vitesses
Couple de réduction, type	cylindrique hélicoïdal
Rapport - nombre de dents	3,571 (14/50)
Traction avant	par arbres de roues reliés au groupe différentiel et aux roues par des joints homocinétiques à billes

Châssis

Système de freinage	freins avant à disque ventilé à étrier flottant; freins arrière à tambour, à mâchoires auto-centrées et à rattrapage automatique du jeu
Commande	par pédale, hydraulique, à 2 circuits indépendants, avec servo-frein à dépression
Répartiteur de freinage	sur le circuit hydraulique des freins arrière
Disques avant:	
- diamètre	243 mm
- surface des garnitures	142 cm ²
- surface de freinage	1080 cm ²
Tambours arrière:	
- diamètre	185 mm
- garnitures: larg. x long.	30 x 180 mm
- surface des garnitures	215 cm ²
- surface de freinage	350 cm ²
Frein de stationnement	sur les mâchoires des freins arrière, à commande mécanique

Suspension avant

	à roues indépendantes avec bras oscillants inférieurs et barres de réaction soutenant la barre stabilisatrice flottante
Ressorts	hélicoïdaux à flexibilité variable
Flexibilité à la roue	0,4 mm/daN
Débattements { supérieur	40 mm
{ inférieur	90 mm
Amortisseurs	hydrauliques télescopiques à double effet

Suspension arrière

	à roues indépendantes avec bras oscillants inférieurs
Ressort	à lames transversal autostabilisant
Flexibilité à la roue	0,39 mm/daN
Débattements { supérieur	51 mm
{ inférieur	145 mm
Amortisseurs	hydrauliques télescopiques à double effet

Géométrie des roues AV

voiture vide:	
- inclinaison	0° à - 30'
- chasse	+ 5' à + 35'
- pincement	- 3,5 à - 1,5 mm

Géométrie des roues AR

voiture vide:	
- inclinaison	- 1°35' à - 1°5'
- pincement	+ 2 à + 4 mm

Direction

Colonne de direction	à crémaillère articulée, avec deux joints de cardan, volant réglable en hauteur
Diamètre mini de braquage	10,3 m
Nombre de tours du volant, de butée à butée	3½

Roues

Jantes en alliage léger	5½ J 14"
Pneus:	185/60 HR 14"
Pression de gonflage:	
- avant { charge moyenne	2,0 bar
{ pleine charge	
- arrière { charge moyenne	2,1 bar
{ pleine charge	

Équipement électrique

Tension	12 V
Alternateur: courant continu	
débité	55 A
Régulateur de tension	électronique
Démarréur	0,95 kW
Batterie: capacité	34 Ah

Differential u. Achsantrieb

Achsantrieb:	im Getriebegehäuse
- Typ	schrägverzahnte Stirnräder
Zähnezahl- Untersetzung	(14/50) - 3,571

Vorderradantrieb

Achswellen die mit dem Ausgleichgetriebe und mit den Rädern durch Tripode-Gleichlaufgelenke verbunden sind

Fahrgestell

Bremsen

	vorn belüftete Scheibenbremsen, mit schwimmenden Bremszangen; hinten Trommelbremsen mit selbstzentrierenden Bremsbacken und automatischer Spielnachstellung
Betätigung	durch Pedal, hydraulisch, Unterdruck - Servobremse, Zweikreisystem
Bremskraftregler	im hinteren Bremskreis
Bremsscheiben:	
- Durchmesser	243 mm
- Belagfläche	142 cm ²
- Scheibenreibfläche	1080 cm ²
Bremstrommeln:	
- Durchmesser	185 mm
- Beläge: Breite x Länge	30 x 180 mm
- Belagfläche	215 cm ²
- Reibfläche	350 cm ²
Feststellbremse	auf die Bremsbacken der Hinterräder wirkend, mechanisch betätigt

Vorderradaufhängung

	einzelnen aufgehängte Räder an unteren Querlenkern, Schubstreben, Stabilisator
Federtyp	Schraubenfedern
Durchbiegung am Rad	0,4 mm/daN
Radschwingungen { oben	40 mm
{ unten	90 mm
Stosdämpfer	hydraulisch, teleskopisch, doppelwirkend

Hinterradaufhängung

	einzelnen aufgehängte Räder an unteren Querlenkern
Federtyp	selbststabilisierende Querblattfeder
Durchbiegung am Rad	0,39 mm/daN
Radschwingungen { oben	51 mm
{ unten	145 mm
Stosdämpfer	hydraulisch, teleskopisch, doppelwirkend

Vorderradeinstellung bei unbelastetem Wagen:

- Sturz	0° ÷ - 30'
- Nachlauf	+ 5' ÷ + 35'
- Vorspur	- 3,5 ÷ - 1,5 mm

Hinterradaufhängung bei unbelastetem Wagen:

- Sturz	- 1°35' ÷ - 1,5'
- Vorspur	+ 2 ÷ + 4 mm

Lenkung

Lenksäule	mit Zahnstange gelenkig, mit 2 Kardangelenken höhenverstellbar
Kleinsten Wendekreisdurchmesser	10,3 m
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	3½

Räder

Felgen aus Leichtmetall	5½ J 14
Reifen	185/60 HR 14
Reifendruck	
- vorn, mittel/vollbelastet	2,0 bar
- hinten, mittel/vollbelastet	2,1 bar

Elektrische Anlage

Spannung	12 V
Generator: Dauerleistung	55 A
Spannungsregler	elektronisch
Anlasser	0,95 kW
Batterie: Kapazität	34 Ah

Moteur

Généralités	
Emplacement	transversal à l'avant
Type	138 AR1.000
Cycle	4 temps à explosion
Cylindres	4 en ligne
Alésage x course	84 x 90 mm
Rapport course/alésage	1,07
Cylindrée	1995 cm ³
Rapport volumétrique	9,45 : 1
Essence	Super
Puissance maxi (DIN)	91,9 kW (125 ch)
Régime de puissance maxi	5800 tr/mn
Couple maxi (DIN)	171,6 N·m (17,5 kgm)
Régime de couple maxi	3500 tr/mn
Construction	
Entraxe des cylindres	91 mm
Paliers de vilebrequin	5
Dimensions des paliers:	
- diamètre du tourillon	53 mm
- largeur des coussinets	20,5 à 20,754 mm 24 à 24,254 mm
Bloc moteur	en fonte
Culasse	en alliage léger
Distribution	
Position des soupapes	V, inclinées { 31°45' adm. 33°30' échapp.
Arbre à cames:	
- nombre et position	2 - en tête
Commande de distribution	par courroie crantée
Calage de la distribution:	
- Admission	{ ouverture 11° avant le PMH fermeture 48° après le PMB
- Echappement	{ ouverture 51° avant le PMB fermeture 8° après le PMH
Allumage	
	électronique à décharge inductive
Ordre d'allumage	1 - 3 - 4 - 2
Avance de calage	10°
Avance automatique	24° ± 2°
Bougies	{ Magneti Marelli CW 78 LPR Champion RN 7 Y
Alimentation	
	par pompe mécanique à double membrane
Carburateur	1 - Weber 34 DMTR 51/250 double corps inversé, starter automatique, limiteur d'oxyde de carbone, vis de richesse inviolable, pompe de reprise, recyclage du carburant
Filtre à air	sec, à cartouche en papier, avec réglage par thermostat
Graissage	
	sous pression, recyclage des gaz du carter + radiateur d'huile
Pompe	1 - à engrenages
Filtres à huile	2 { 1 à crépine sur la pompe 1 à cartouche, sur le bloc moteur
Refroidissement	
	par eau - forcé avec pompe, radiateur et réservoir d'expansion
Réglage	par thermostat
Ventilateur	électrique, commandé par thermocontact sur le radiateur

Transmission

Embrayage	
	monodisque à sec à diaphragme à commande mécanique, coussinet de contact
Dimensions des garnitures: (∅ e. x ∅ i.)	215 x 145 mm
Boîte de vitesses	
	à 5 rapports AV et MAR
Rapports de la boîte	{ 1 ^{re} 3,583 : 1 2 ^{ème} 2,235 : 1 3 ^{ème} 1,542 : 1 4 ^{ème} 1,154 : 1 5 ^{ème} 0,967 : 1 MAR 3,667 : 1

Motor

Allgemeines	
Anordnung	vorn, quer
Kennnummer	138 AR1.000
Arbeitsverfahren	Otto-Viertakt
Zylinder	4 in Reihe
Bohrung x Hub	84 x 90 mm
Verhältnis Hub/Bohrung	1,07
Gesamthubraum	1995 cm ³
Verdichtungsverhältnis	9,45 : 1
Kraftstoff	Super
Höchstleistung (DIN)	91,9 kW (125 PS)
bei	5800 U/min
Max. Drehmoment (DIN)	171,6 N·m (17,5 mkg)
bei	3500 U/min
Bauweise	
Zylindermittenabstand	91 mm
Kurbelwellenlager	5
Hauptlagermasse:	
- Zapfendurchmesser	53 mm
- Schalenbreite	{ 1., 2., 4., 5., 3.
Kurbelgehäuse	20,5 - 20,754 mm 24 - 24,254 mm
Zylinderkopf	aus Gusseisen aus Leichtmetall
Steuerung	
Ventilanordnung	V, Neigung { 31°45' Einlass 33°30' Auslass
Nockenwelle:	
Zahl und Anordnung	2, obenliegend
Antrieb	durch Zahnriemen
- Einlass	{ öffnet vor o.T. 11° schließt nach u.T. 48°
- Auslass	{ öffnet vor u.T. 51° schließt nach o.T. 8°
Zündung	
	elektronisch, Induktionssystem
Zündfolge	1 - 3 - 4 - 2
Anfangsvorzündung	10°
Automatische Vorzündung	24° ± 2°
Zündkerzen	Magneti Marelli CW 78 LPR Champion RN 7 Y
Kraftstoffzufuhr	
Vergaser	Doppelmembranpumpe 1 - Weber 34 DMTR 51/250 Doppelfallstrom mit Startautomatik, Begrenzungsrichtung für die Kohlenoxyd-emission, versiegelte Leerlaufschraube, Beschleunigungspumpe, Kraftstoffrücklauf
Luftfilter	trocken, mit Papiereinsatz thermostatische Einstellung
Schmierung	
	Druckumlaufschmierung, mit Absaug der Abgasreste und Ölkühler
Pumpe	1 - Zahnradpumpe
Ölfilter	2 { 1 Filtersieb an der Pumpe 1 Filter mit Einsatz am Kurbelgehäuse
Motorkühlung	
	Wasser - durch Pumpe, Kühler mit Ausdehnungsgefäß
Regelung	thermostatisch
Lüfter	elektrisch: Theroschalter am Kühler

Kraftübertragung

Kupplung	
	Einscheiben, trocken; scheibenförmige Andrückfeder, mechanisch betätigt, Drucklager
Abmessungen der Reibbeläge (Aussen-∅ x Innen-∅)	215 x 145 mm
Wechselgetriebe	
	5 - Ganggetriebe + RG
Übersetzungsverhältnisse	{ 1. Gang 3,583 : 1 2. Gang 2,235 : 1 3. Gang 1,542 : 1 4. Gang 1,154 : 1 5. Gang 0,967 : 1 R. Gang 3,667 : 1

Poids

Poids de la voiture (DIN)*	980 kg
- sur l'essieu avant	63,2%
- sur l'essieu arrière	36,8%

Poids de la voiture à pleine charge	1310 kg
- sur l'essieu avant	54,2%
- sur l'essieu arrière	45,8%
Charge utile	330 kg
Nombre de places	4

(*) Voiture en ordre de marche, les pleins faits, avec roue de secours et accessoires.

Performances

Vitesse maxi en 5 ^{ème}	190 km/h
Pente maxi franchissable à pleine charge	40%
Poids maxi remorquable	1100 kg
Vitesse avec mot. à 1000 tr/mn:	
- en 4 ^{ème}	25,45 km/h
- en 5 ^{ème}	30,3 km/h
Rapport poids/ puissance (DIN)	{ kg/kW kg/ch
	{ 10,7 7,8
Accélération départ arrêté (2 personnes + 20 kg):	
- de 0 à 100 km/h	8,7 s
- de 0 à 400 m	16,2 s
- de 0 à 1000 m	30,2 s
Reprises à partir de 40 km/h en 4 ^{ème} (2 personnes + 20 kg):	
- sur 400 mètres	17,0 s
- sur 1000 mètres	31,6 s
Consommation à vitesse constante, en 5 ^{ème} :	
- à 90 km/h	7,1 litres/100 km
- à 120 km/h	9,3 litres/100 km
- parcours urbain	12,4 litres/100 km
- consommation moyenne (proportion CCMC)	9,6 litres/100 km

Ravitaillements

	dm ³	kg
Réservoir à essence y compris une réserve de	50	—
Radiateur, moteur, réservoir d'expansion et chauffage	5 à 8	—
Carter d'huile et filtre	7,5	—
capacité totale du carter, du filtre et des canalisations + radiateur d'huile	4,65	4,14
Boîte de vitesses mécanique et différentiel	5,7	5,1
Boîtier de direction	3,26	2,95
Circuit hydraulique freins	0,140	0,124
AV et AR	0,4	0,4
Réservoir du lave-glace	3	—

Gewichte

Leergewicht (DIN)*	980 kg
- vorn	63,2%
- hinten	36,8%
Gesamtgewicht	1310 kg
- Vorderachsdruk	54,2%
- Hinterachsdruk	45,8%
Nutzlast	330 kg
Sitzplätze	4

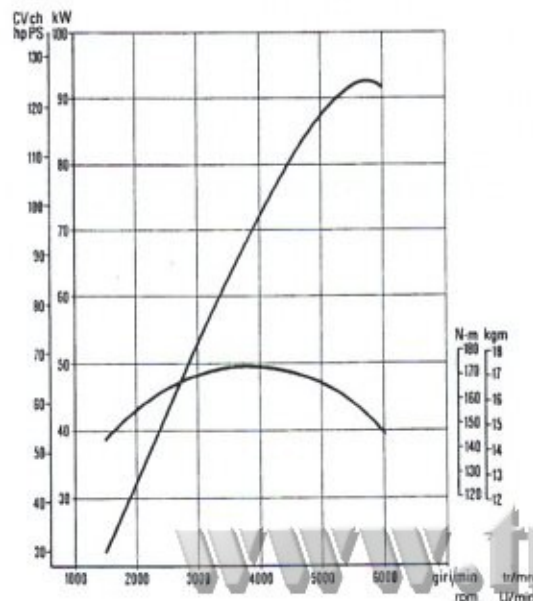
(*) Wagen fahrbereit (mit Kraftstoff, Wasser, Ersatzrad u. Zubehör)

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit im 5. G.	190 km/h
Max. Steigvermögen bei Vollbelastung	40%
Höchstzulässige Anhängelast	1100 kg
Geschwindigkeit bei 1000 U/min des Motors	im 4. G. 25,45 km/h im 5. G. 30,3 km/h
Verhältnis Gewicht/Leist. DIN:	
- kg/kW	10,7
- kg/PS	7,8
Beschleunigung aus dem Stand (2 Personen u. 20 kg):	
- von 0 bis 100 km/h	8,7 s
- von 0 bis 400 m	16,2 s
- von 0 bis 1000 m	30,2 s
Beschleunigung ab 40 km/h im 4. Gang (2 Personen u. 20 kg):	
- auf 400 m	17,0 s
- auf 1000 m	31,6 s
Kraftstoffverbrauch nach DIN im 5. Gang:	
- bei 90 km/h	7,1 Liter/100 km
- bei 120 km/h	9,3 Liter/100 km
- Stadtverkehr	12,4 Liter/100 km
- Durchschnittlich (CCMC - Vorschlag)	9,6 Liter/100 km

Betriebsmittel

	dm ³	kg
Kraftstofftank	50	—
einschl. Reserve	5 ÷ 8	—
Kühler, Motor, Ausdehnungsgefäß und Heizanlage	7,5	—
Motorölwanne und Filter	4,65	4,14
Gesamthalt von Wanne, Filter Leitungen und Ölkühler	5,7	5,1
Wechselgetriebe u. Differential	3,26	2,95
Lenkgehäuse	0,140	0,124
Hydraulische Bremskreise	0,4	0,4
Scheibenwascher	3	—

**Courbes caractéristiques du moteur (DIN)****Leistungskennlinie des Motors (DIN)**