



# TRANS MOBIEL

Onafhankelijk bedrijfswagenmagazine

19e Jaargang

Verschijnt 5x per jaar



## In dit nummer:

- Verrassingen op zomerveiling van Ritchie Bros.
- Unieke schatten op Chileense sloperij
- Agrotrucks in actie bij mestverspreiding
- Geschiedenis van een Canadese Chevrolet
- Merkhistorie: voortzetting Bedford als AWD
- Crossley bussen met nieuwe carrosserie



JUL/AUG/SEP 2003

Prijs: € 4,85

[www.transrimo.nl](http://www.transrimo.nl)



Een enkele keer kunnen we één van onze lezers blij maken met de gouden tip voor een speciaal voertuig dat gezocht wordt. In Transmobiel 102 vroeg dhr R. Postma een Leyland T45 Roadtrain voor zijn verzameling. Hij bezat al een Leyland Marathon. Inmiddels zijn deze Engelse trucks verrassend zeldzaam geworden. Meer dan een jaar later kon zijn wens vervuld worden.

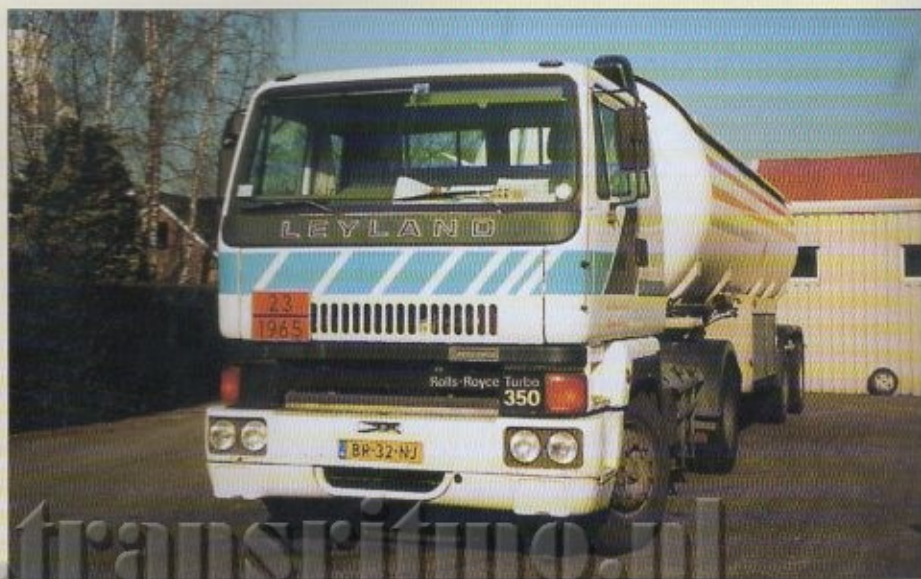
## Leyland Roadtrain gered van ondergang



In Ravels, net over de Belgische grens, vonden we bij oud-ijzerhandel Bally de gezochte truck. Net op tijd dus, want de Leyland leek één dezer dagen onder de snijbrander te zullen verdwijnen. De Roadtrain was compleet, maar wel enorm vuil. Dat gold ook voor het interieur dat op een kippenhok leek en het was onvoorstelbaar dat in het bed ooit een chauffeur zijn middagdutje had gedaan. Onder de vuile (bescherm) laag stak echter een gave cabine. Dhr Postma kocht hem ongezien per telefoon en moest geloven dat hij geen miskoop deed. Enkele weken later stond de Leyland thuis in de Noordoost-

polder. Na een dubbele schoonmaakbeurt kwam een redelijk gave en zelfs rijdbare truck tevoorschijn, uitgerust met een Rolls-Royce motor! In het dashboardkastje werd een grote vondst gedaan. Een dik pak papieren vertelde de complete levensloop van de trekker, die ooit maar bij één bedrijf had gereden. Dat was de firma Klaasen uit het Belgische Ravels. Het toeval wilde dat de Leyland Marathon die dhr Postma enkele jaren eerder eveneens uit België had gehaald, ook van dit pluimveeslachtbedrijf was geweest. Dhr H. vd Schoot bezorgde ons een foto van dezelfde Roadtrain genomen in 1991, waarbij deze wagen met nummer 22 trailer nummer 1 trok. Dat was een LAG vriesoplegger uit

1980 met 22 ton laadvermogen en voorzien van een ThermoKing SB1 diesel-koelunit. De Roadtrain heeft een hydropomp met tank gehad zodat deze ook een kip- of bulkoplegger kon trekken. In de cabine lag de aankoopnota gedateerd op 24 december 1986! De Leyland T45-19.34 kostte toen 2.987.000 BF ex BTW en was bestemd voor Slachterij Klaasen. Hierbij was een bedrag van 200.000 BF inbegrepen voor de optionele luchtvering op de achteras. Als eerste toelating op de weg geldt als datum 6 januari 1987. Vaste chauffeur werd volgens de gevonden papieren dhr Jos Van Herck. Deze Roadtrain was de tweede van dit type bij Klaasen. De andere kwam eerder in 1986 in gebruik. Al in standaard uitvoering was de Roadtrain zeer compleet. Zo heeft de cabine verzinkte plaat, getinte ruiten en elektrisch bediende portierramen. De wagen van Klaasen wordt aangedreven door een Rolls-Royce Golden Eagle 350 Li motor



► Op deze foto zien we nog een andere identieke Leyland Roadtrain die nog steeds dagelijks wordt gebruikt voor gasvervoer. Eigenaar is transportbedrijf De Beule uit het Zeeuws-Vlaamse Kapellebrug. Het bouwjaar van die Leyland is eveneens 1986.

van 354 pk bij 1950 tpm. Deze 6-cilinder met 12,17 liter slagvolume bezit een Garrett turbo en intercooling. De versnellingsbak is de standaard geleverde Eaton Fuller RTOX 11613 met 13 overbrengingen. Leyland maakte zelf de achteras met naafreductie. Volgens de wagenlijst reed de truck bij Klaasen probleemloos. Alleen het jaar 1990 was niet zo'n "happy year". Op 25 januari liep de Leyland 's morgens om negen uur schade op. Datzelfde gebeurde op 3 december om 17.45 uur. In zijn verdere leven werden geen brokken meer gemaakt en legde de trekker 760.000 km af. Het laatst werd de Roadtrain op 23 februari 1993 gekeurd waarbij men een opmerking over de wiellagers aantekende. De laatste nog aanwezige groene kaart van de verzekering loopt tot 1 juli 1994. Daarna werd de Leyland vermoedelijk alleen nog gebruikt als terreintrekker. Een wasbeurt hoorde sindsdien tot het verleden en langzaam maakte het vuil zich van de truck meester. In de zomer van 2002 werd plaatsgenoot dhr Bally de nieuwe eigenaar. Hij gebruikte hem nog voor het verplaatsen van schroottrailers totdat de Leyland de geest zou geven of een neger uit Afrika hem zou kopen. Transmobiel kwam dus juist op tijd en wist zo een zeldzame truck te redden. Inmiddels konden we dhr Postma ook aan een ERF helpen, zodat zijn verzameling op korte termijn flink werd uitgebreid.