

# LEYLAND TREKKER 4x2

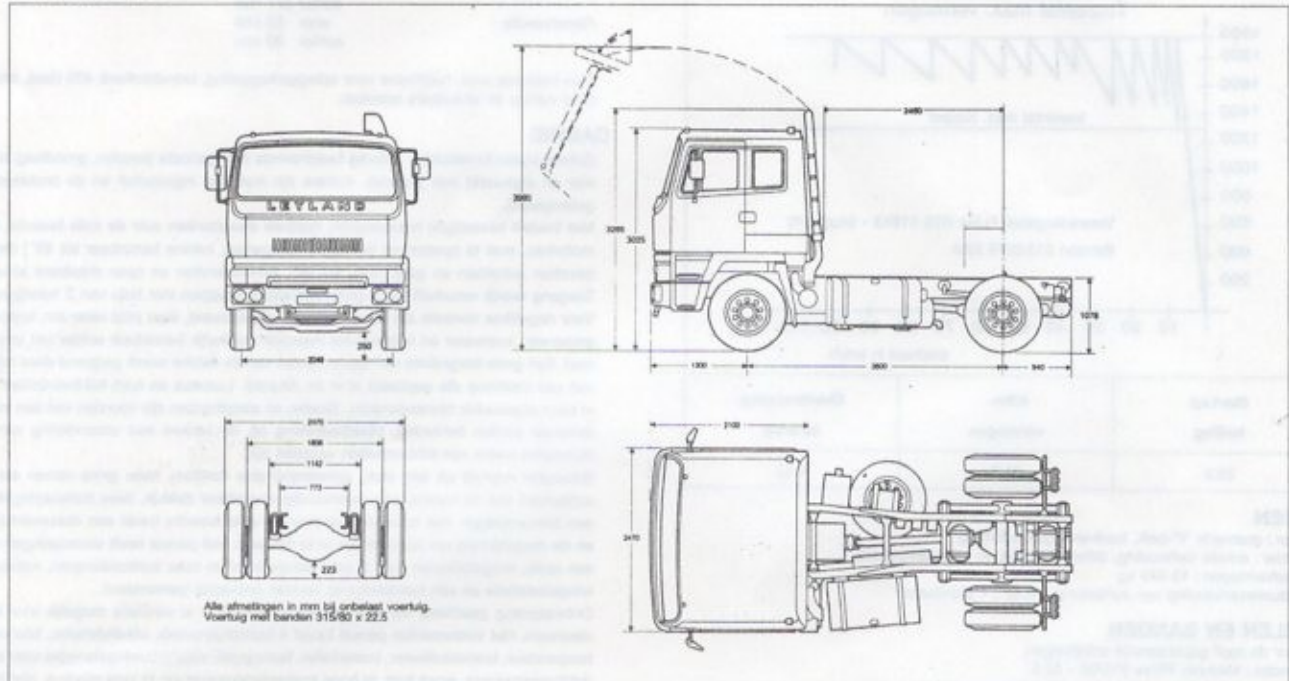
## T 45

# ROLLS ROYCE 350 L MOTOR

### GEWICHT :

GVW :	19 000 kg
Treingewicht :	38 000 kg
Maximum gewicht op vooras :	6 610 kg
Maximum gewicht op achteras :	13 000 kg

### AFMETINGEN :



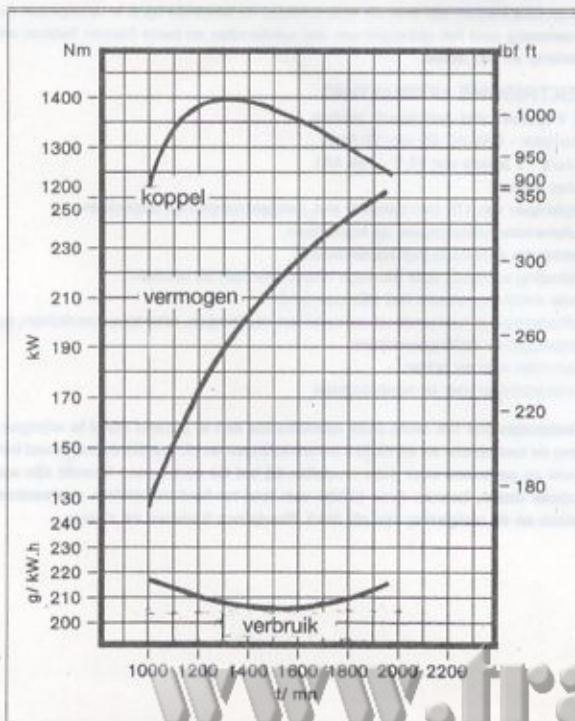
### GEWICHT VAN ONBELAST CHASSIS EN GEVULDE BRANDSTOFTANK (GO 400 L) :

Vooras :	4 450 kg
Achteras :	2 250 kg
Totaal :	6 700 kg

### PRESTATIE VAN HET VOERTUIG :

Klimvermogen :	25.7 %
Start op helling :	23.2 %
Maximum snelheid (E.22.5 Pilot) (Banden 315/80/22.5) :	99.6 km/h

### MOTOR : ROLLS ROYCE 350 L turbo en interkoeling



Cilinderinhoud :	12 170 cm <sup>3</sup>
Boring :	130.175 mm
Slag :	152.4 mm
Compressieverhouding :	13.5 - 1
Vermogen :	257 kW (350 Pk) bij 1 950 t/min DIN 70020
Koppel :	139 mdaN (DIN 70020) bij 1300 t/min
Turbocompressor :	GARRETT OE 49080
Inlaat spruitstuk :	door water gekoeld (interkoeling)
Koudstarter :	VISO F Start Pilot
Luchtfiler :	droog
Oliefiler :	dubbel, totale filtratie
Compressor :	twee cilinders

## KOPPELING

Hydraulische bediening, Dana Spicer, dubbele platenkoppeling met automatische afstelling en koppelingrem.  
Diam. 356 mm.

## KOELING

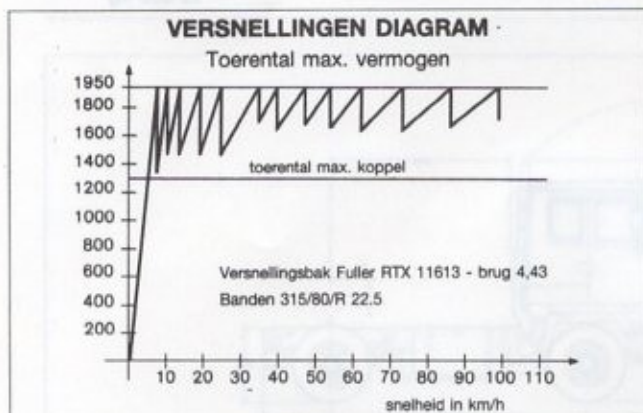
Druksysteem met ingebouwd expansievat en radiator met 4 elementen.  
Thermostatisch radiatorscherm Kysor en automatische ontkoppelbare ventilator.  
Inhoud van koelsysteem 49 liter.

## VERSNELLINGSBAK

Fuller RTX 11613 met 2 tussenassen, 13 versnellingen.

Verhoudingen:

1ste	2de	3de	4de	5de	6de	7de	8ste
12.56	8.32	6.18	4.54	3.38	2.46	2.15	1.83
9de	10de	11de	12de	13de	AR laag	AR hoog	
1.60	1.34	1.17	1.00	0.87	13.13	3.89	



Start op helling	Klimvermogen	Overbrenging op brug
23.2	25.7	4.43

## ASSEN

Voor: gesmede "I"-balk, laadvermogen 6 610 kg.  
Achter: enkele verhouding, differentiëlslot en wielnaafreductie.  
Laadvermogen: 13 000 kg  
Reductieverhouding van achterbrug - 4.43 : 1 standaard

## WIELEN EN BANDEN

Door de naaf gecentreerde schijfvelgen.  
Banden: Michelin Pilote 315/80 - 22.5.  
Reservewielhouder, reservewiel en band.  
Wielmoersleutel.

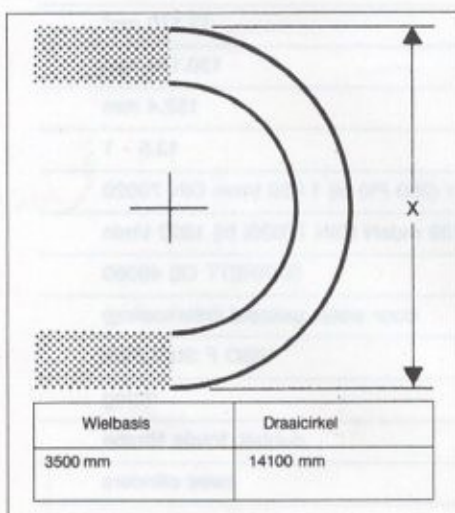
## REMMEN

Luchtdruk - 2 gescheiden kringen, met 2-leidingsysteem voor oplegger, 4 membraan en 2 veercilinders per as.  
Oppervlakte van remvoeringen: voor: 3 073 cm<sup>2</sup>  
achter: 3 073 cm<sup>2</sup>  
totaal: 6 146 cm<sup>2</sup>  
Drukregelaar met lastafhankelijke remklep op de achteras.  
Alarminrichting op luchtdrukkringen.  
Hulprem, progressief bediend met een handremklep die volledig inwerkt op de remmen van de vooras, gedeeltelijk op die van de achteras en volledig op die van de oplegger.  
Parkeerrem: veercilinders op beide assen.

## STUURINRICHTING

Volledig bekrachtigde besturing ZF type 8043.

## DRAAICIRKEL



Leyland Vehicles Benelux

Lulthagen Haven 2 - Blok H - 2030 ANTWERPEN  
Tel. (03) 542.22.75 - 542.20.46

## VERING

4 parabolische bladveren met schommel.  
Stabilisatoren en schokdempers voor en achter.

Voor: Laadvermogen: 6 610 kg  
Lengte: 1 830 mm  
Breedte: 100 mm  
Aantal bladen: 3

Achter: Laadvermogen: 13 000 kg  
Lengte: 1 625 mm  
Breedte: 100 mm  
Aantal bladen: 3

## CHASSIS

Hoge weerstandstaal met Loctite, metrische maten, zwart glanzend afgewerkt.

Constructie - gebout

Dikte - 6 mm

Breedte van het chassis: voor 997 mm

achter 764 mm

Hoogte van het chassis: voor 197 mm

achter 277 mm

Flensbreedte: voor 65 mm

achter 90 mm

Duw trekhaak voor, hulpframe voor opleggerkoppeling, brandstoftank 400 liters, afsluitbare vulpod en afsluitbare accubak.

## CABINE

Geheel stalen constructie, volledig beschermde zink gecoate panelen, grondlaag in primer en afgewerkt met glanslak. Kokers zijn met was ingespoten en de onderkant is geteyleerd.

Met bouten bevestigde hoekpanelen, dubbele slaapbanken over de volle breedte, lage motorkap, snel te openen en te sluiten voorpaneel, kabine kantelbaar tot 65°, deuren bevatten asbakken en gaan open tot 90°, ventilatieruiten en open draibare zijruiten. Toegang wordt verschaft via 2 grote anti-slip opstappen met hulp van 2 handgrepen. Voor dagelijkse controle zijn de oliepeilstok, olievlmond, start pilot reservoir, koppelingreservoir, koelwater en ruitenwisser reservoir makkelijk bereikbaar achter het voorpaneel. Een grote bergruimte aan beide kanten van de kabine wordt geopend door middel van een trekknop die geplaatst is in de deurstijl. Luxueus en ruim kabineinterieur met in kleur afgewerkte binnenpanelen. Stoelen en slaapbanken zijn voorzien van een vuilafstotende stoffen bekleding, vloerbedekking op de bodem met uitzondering van die vloerdelen welke van rubbermatten voorzien zijn.

Gelaagde voorruit uit één stuk, zonerend glas rondom, twee grote ramen aan de achterkant van de kabine, een meervoudig verstelbaar dakluik, twee buitenspiegels en een binnenspiegel. Het bovenpaneel over de volle breedte bevat een documentenvak en de mogelijkheid om luidsprekers in te bouwen. Het paneel heeft voorzieningen voor een radio, mogelijkheden voor 3 extra schakelaars en twee controlelampen, waarschuwingssinstallatie en een kaartleeslamp werden eveneens gemonteerd.

Ontwaseming geschiedt via een centraal paneel en er is ventilatie mogelijk voor ieder deurmaan. Het instrumenten paneel bevat 4 luchtdrukmeters, oliedrukmeter, koelwater-temperatuur, brandstofmeter, toerenteller, tachograaf, waarschuwinglampjes voor stoprichtingaanwijzers, groot licht, te hoge koelwatertemperatuur, te lage oliedruk, niet laden van de batterij, parkeerrem, kabinevergrendeling, PTO, differentiëlslot en beveiliging remsysteem. Apart gemonteerd zijn 3 schakelaars voor mistachterlicht, kop, lampwissers, koppelschotel werkklamp en verder parkeerhandel, kachel regelschuiven, ventilatie-rooster voor de chauffeur en de koude start.

In het dashboard zitten de zekeringen en stroomonderbrekers, distributie van de kabineverwarming en een afsluitbaar handschoenkastje.

Verstelbare stuurkolom met handels voor richtingaanwijzer, dim-licht en groot licht, twee snelheden ruitenwissers, ruitensproeier en interval tip bediening. Een draaischakelaar regelt de verlichting. Het stuurkentaktslot is voorzien van een motorstop. Rolzonnenscherm over de volle breedte en hoogte met knop voor snel oprollen. Chauffeur en bijrijderstoel zijn beide verend en voorzien van hoofdsteunen terwijl de bijrijderstoel extra armsteunen heeft. Beide stoelen zijn verstelbaar naar voor en achter, hoogte en gewicht en hebben een verstelbare rugleuning.

De bijrijders voetsteun is een gereedschapsbak. De midden console bevat een documentenvak, opbergruimte, sigarettenaansteker, knop voor differentiëlslot, wekkerklokje en de versnellingshandel.

Beide slaapbanken zijn over de volle breedte, de bovenste bank is opklapbaar. Ruimte is aanwezig voor het opbergen van een weekendtas en beide banken hebben elk een leeslamp en een asbak.

## ELEKTRISCHE UITRUSTING

24 V-systeem met geïsoleerde aarding.

Alternator - CAV-AC 5R van 30 Amp.

Accu's - 2 accu's van 12 V - 128 A/U.

Butec starter.

Koplampen van 178 mm diameter met halogeenlampen en stoplichten.

Ruitenwisser/ruitensproeier op koplampen.

Elektrische motorstop met kontaktsleutel.

Bedrading aanwezig voor montage mistlampen aan de voorkant.

Grote richtingaanwijzers met zijknipperlichten.

Achterlichtgroep bestaande uit achterlichten, mistlampen, reflectoren, remlichten, achter-uitrijlampen en richtingaanwijzers.

Toplichten voor en achter.

Werkverlichting voor de koppelschotel.

Wij behouden ons het recht deze specificaties aan te passen en/of te wijzigen naar gelang de technische en wettelijke ontwikkelingen en dit zonder voorafgaand bericht. Hoewel de gegevens voor deze modellen bij het ter perse gaan korrekt zijn voor de Europese markt, kunnen deze echter van land tot land verschillen overeenkomstig de eisen en de wetgeving van elk land. Raadpleeg hiervoor uw dealer.