

DE ARISTOCRAAT VAN DE WEG



DE LEYLAND **T45**
MOTOR
ROLLS-ROYCE

LEYLAND STAAT EEN VRACHTWAGEN VOOR

www.transitimo.nl

Parijs, Frankfurt, Madrid, Amsterdam. De T45 verkleint de afstand.
Esthetisch en functioneel. Krachtig maar handelbaar. Snel en voerbaar.

Het aristocratisch aspect van de T45

De vormgeving : grote klasse

Esthetisch opvallend, de aëroynamische lijn van de cabine. Deze werd volledig uitgetest in dezelfde tunnel als de Concorde. De CX is opmerkelijk laag. Om eventuele carrosserie-herstellingen uit te voeren is deze samengesteld uit modulaire delen.

De cabine : luxe tot en met

De cabine is weldoordacht samengesteld in functie der behoeften van de chauffeur. Ruimte gaat voor. Een oplegger wordt in stilte voortgetrokken, een stilte vergelijkbaar met die van een berline. Uitrusten. Persoonlijke voorwerpen bergen. De slaapruijme biedt een maximaal comfort.

De motor : Rolls-Royce

Naar keuze : 2 TURBO ROLLS-ROYCE motoren van 295 of 350 pk din.
6 cilinders in lijn.
Maximum vermogen bij 1950 t/min.
Maximum koppel bij 1250 t/min.
De cijfers spreken voor zich.

De opstap : praktisch

Om de toegang tot de cabine te vergemakkelijken - van waaruit hij de weg zal domineren - maakt de bestuurder met alle gemak gebruik van een verlichte en duidelijk zichtbare opstap. Eens te meer streeft Leyland naar perfectie.



nd, brengt de landen dichterbij.
orzichtig. Leyland staat een vrachtwagen voor.



Het "baan"-aspect van de T45

Het dashboard : functioneel

De controleinstrumenten en de bedieningen werden volgens de laatste ergonomische normen geplaatst. Een toerenteller met gekleurde zones die de optimale rendementgebieden van de motor aangeeft. Een visueel alarmsysteem met geluid meldt de minste storing.

De versnellingsbak : betrouwbaar

De T45 is uitgerust met een Fuller versnellingsbak. Uitermate stevig, deze wordt bijzonder gewaardeerd door de "professionals" vanwege zijn betrouwbaarheid en duurzaamheid.

Chassis : stevig en licht

De stevigheid heeft de T45 te danken aan zijn ladder-vormig chassis, vervaardigd uit een staallegering, die soepelheid en stevigheid harmonieus combineert. Het geboude chassis is samengesteld uit lange draagbalken in geperst staal, versterkt met 6 dwarsbalken.

De remmen : een en al beheersing

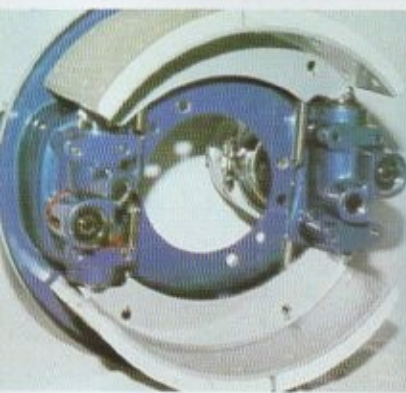
De remmen van de T45 zijn een synoniem van hoge veiligheid. De oppervlakte van de remvoering - 6140 cm² - gekoppeld aan de 19 mm dikke remvoeringen - staat borg voor een uiterst efficiënt remmen, zeer praktisch bij lichte overhitting, en biedt eveneens meer duurzaamheid. De T45 maakt gebruik van een ultra modern hoek- en rolsysteem met automatische afstelling.

De onderhoudsbeurten : eenvoudig

De T45 blijft niet lang geïmmobiliseerd voor onderhoud en nazicht. Het openen van de rooster door middel van gasveren, laat de gebruikelijke nazichten op een vlugge wijze toe. Het voorwaarts kantelen van de cabine tot 65° vereenvoudigt de toegang tot chassis en motor. De rijkosten worden tot een minimum herleid.

De baanligging : ongelooflijk

De T45 daagt graag andere vrachtwagens uit om zijn weggedrag aan te tonen. Dit werd in competitie al ruimschoots bewezen.



DE FAMILIEGEEST LEYLAND.

Een Europees netwerk steeds tot uw dienst

Familiegeest : perfectionisme in het werk, van generatie op generatie.

Solidariteit op elk ogenblik.

Deze 2 kwaliteiten vindt U in de 405 service punten van Leyland waar competente mensen, voortdurend gevormd, weten waarover ze praten.

Waardevolle raadgevers staan voortdurend te uwer beschikking. Bij Leyland mag een klant zich als een ware "VIP" beschouwen. Wij stellen alles in het werk opdat onze produkten volledige voldoening zouden schenken. Een speciaal akkoord met Europe Assistance herleidt immobilisatie van bestuurder en vrachtwagen tot een minimum. Overal in Europa hebben een groot aantal Leyland service punten het netwerk van DKV vervoegd, wat de vrachtwagenbestuurder elke service biedt, verbonden aan deze credit card.



Een centrum voor onderdelen : snel en doeltreffend

Het centrum is gesitueerd in de streek van Parijs.
Een ideaal strategisch punt om het Europese continent te bevoorraden.

Het beheer werd geautomatiseerd om de klanten een "express service" te kunnen aanbieden.

Leyland in Engeland : overal aanwezig

Om elke onontbeerlijke hulp betreffende de logistiek te kunnen aanbieden, bezit Leyland



in Engeland de meest moderne en meest geautomatiseerde assemblagefabriek van Europa, een hypermodern centrum voor onderdelen, een proefcentrum op een uitzonderlijk technologisch niveau, waar de voertuigen gecontroleerd, getest en hertest worden. Het is niet zonder reden dat Leyland een vrachtwagen voor staat op de anderen.



Leyland Vehicles Benelux

Luithagen Haven 2 Blok H
2030 ANTWERPEN
Tel. 03/542.20.46
Uit NL 09/32/3 542.20.46