



Leyland
T45 ROADTRAIN 19.28

www.transritmo.nl

Wereld op wielen

Leyland is een beroemde naam in de wereld, een naam die synoniem staat voor kwaliteit, betrouwbaarheid, prestatie en service, vanaf het begin van het wegtransport.

Door de unieke flexibiliteit blijft het wegtransport de schakel tussen alle andere transportsystemen. Europa is in de wereld toonaangevend op het gebied van

transporttechnologie en de vernieuwing en verbetering daarvan.

Sukces op de wereldmarkten is afhankelijk van de instelling van de producent, van zijn wil om te verkopen in de vooruitstrevende geïndustrialiseerde westerse landen, hetgeen betekend in Europa.

Europa is voor de jaren 80 een uitdaging. Deze uitdaging is door Leyland aangenomen en waargemaakt met als gevolg dat Leyland nu meer kans op succes heeft dan ooit tevoren.

De vrachtwagens van de toekomst

Al in 1970 begon Leyland met de planning en ontwikkeling van de nieuwe vrachtwagens.

In 1974 waren de plannen voor de nieuwe Leyland vrachtwagens klaar, toen werd tevens besloten tot een investering in personeel, fabrieken en een testcentrum tot een waarde van 350 miljoen pond sterling of wel 1.820.000.000 gulden.

Tien jaar plannen, ontwerpen, ontwikkelen, beproeven heeft zijn vruchten afgeworpen door de introductie van de T45 Roadtrain in 1980.

In het jaar na de introductie heeft de T45 Roadtrain zich in Groot-Brittannië meer dan bewezen.

De Roadtrain is een groot succes. Een jury van vooraanstaande vrachtwagenjournalisten gaf de Roadtrain, na vergelijking met meerdere concurrenten de titel "Vrachtwagen van het jaar 1981".

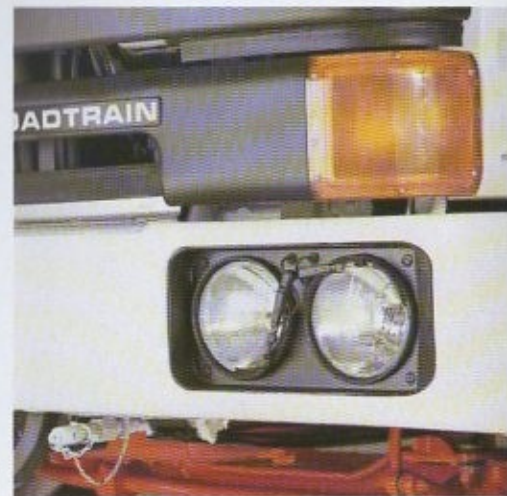
T45 Roadtrain Slaap-Kabine

De T45 Roadtrain was geplanned en ontwikkeld als vrachtwagen voor Europa.

Het C40 kabinesysteem (won op zichzelf al onderscheidingen) voldoet aan de in het ontwerp gestelde verwachtingen. Laag gewicht, zeer doelmatig, aëro dynamisch (30% minder luchtweerstand) en korrosiebestendig zijn eigenschappen die bereikt zijn zonder dat comfort, weggedrag, sterkte, veiligheid en levensduur werden beïnvloed.

Nog nooit werd bij een kabineontwerp zoveel rekening gehouden met de chauffeur. De kabine is makkelijk toegankelijk, het stuurwiel is verstelbaar evenals de stoelen, het zicht rondom uitstekend, de instrumenten zijn duidelijk en de bediening eenvoudig.

Komfort en afwerking in zowel rij- als



slaapuitvoering kunnen worden vergeleken met een luxe personenwagen.

De lucht in de kabine is volledig regelbaar door het moderne verwarmings- en luchtverversingssysteem.

Winstgevend vermogen

De Roadtrain 19.28 is ontworpen om lange Europese ritten te maken. De Roadtrain 19.28 is robuustheid gekombineerd met uitgebreid geteste componenten voor vermogen,

prestatie, doelmatigheid en duurzaamheid. Met andere woorden winstgevend vermogen.

Zijn ruggegraat is het sterke en lichte laddervormige chassis van hoogwaardig gelegeerd staal met grote treksterkte. Een brandstoftank met een inhoud van 400 liter is aan het chassis gehangen terwijl de mogelijkheid bestaat om een extra tank voor de lange afstand en te monteren.

De krachtbron is de Leyland TL12 Flexitorque turbomotor. Een lage toeren 6-cilinder lijnmotor met een cilinderinhoud van 12 liter.

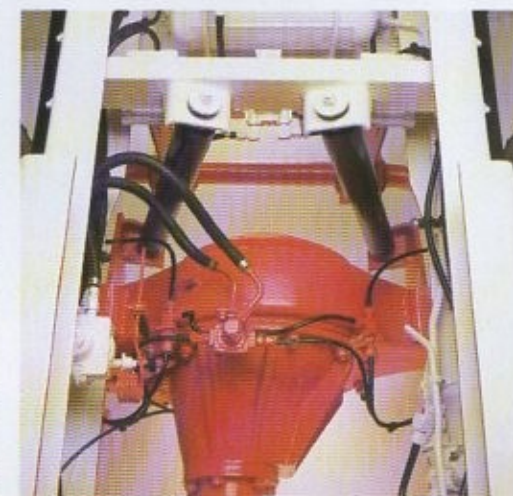
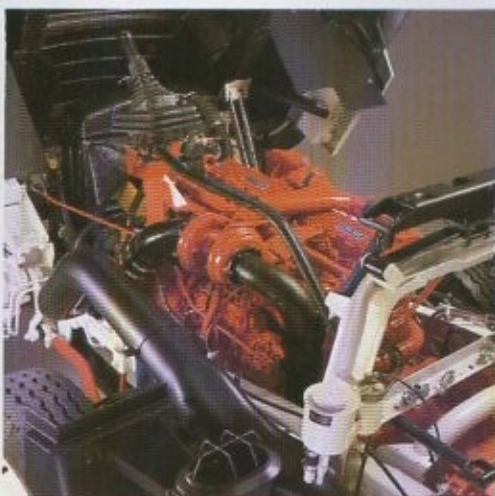
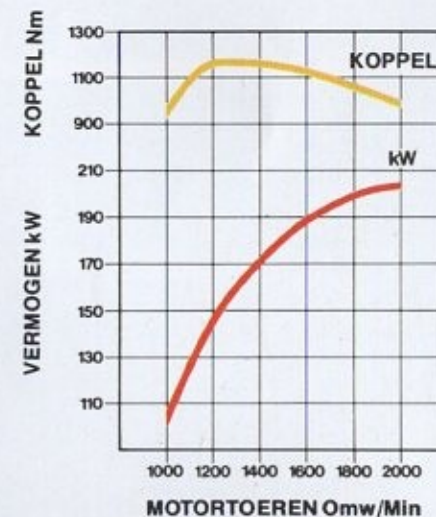
Een beproefde motor met praktische eigenschappen als, een rustige loop, lange levensduur, laag brandstofverbruik, handelbaarheid, niet gekompliceerd en makkelijk te onderhouden.

De zelfstellende Dana dubbele platenkoppeling heeft een lange levensduur en is door een lichte beweging van de chauffeur te bedienen.

De Fuller RT09509A Roadranger versnellingsbak met de bekende dubbele nevengassen maakt het mogelijk om in de lage versnellingen tegen een helling op te kruipen

maar ook om zuinig met hoge kruissnelheden te rijden. Deze versnellingsbak heeft diverse aanbouwmogelijkheden voor pto's.

Het vermogen wordt overgebracht op Leylands eigen naafreductie achteras. Door toepassing van deze as zijn de krachten veel kleiner, worden schokken beter opgevangen en is de bodemvrijheid groter. De vooras heeft een draagvermogen van 6610 KG.





LEYLAND

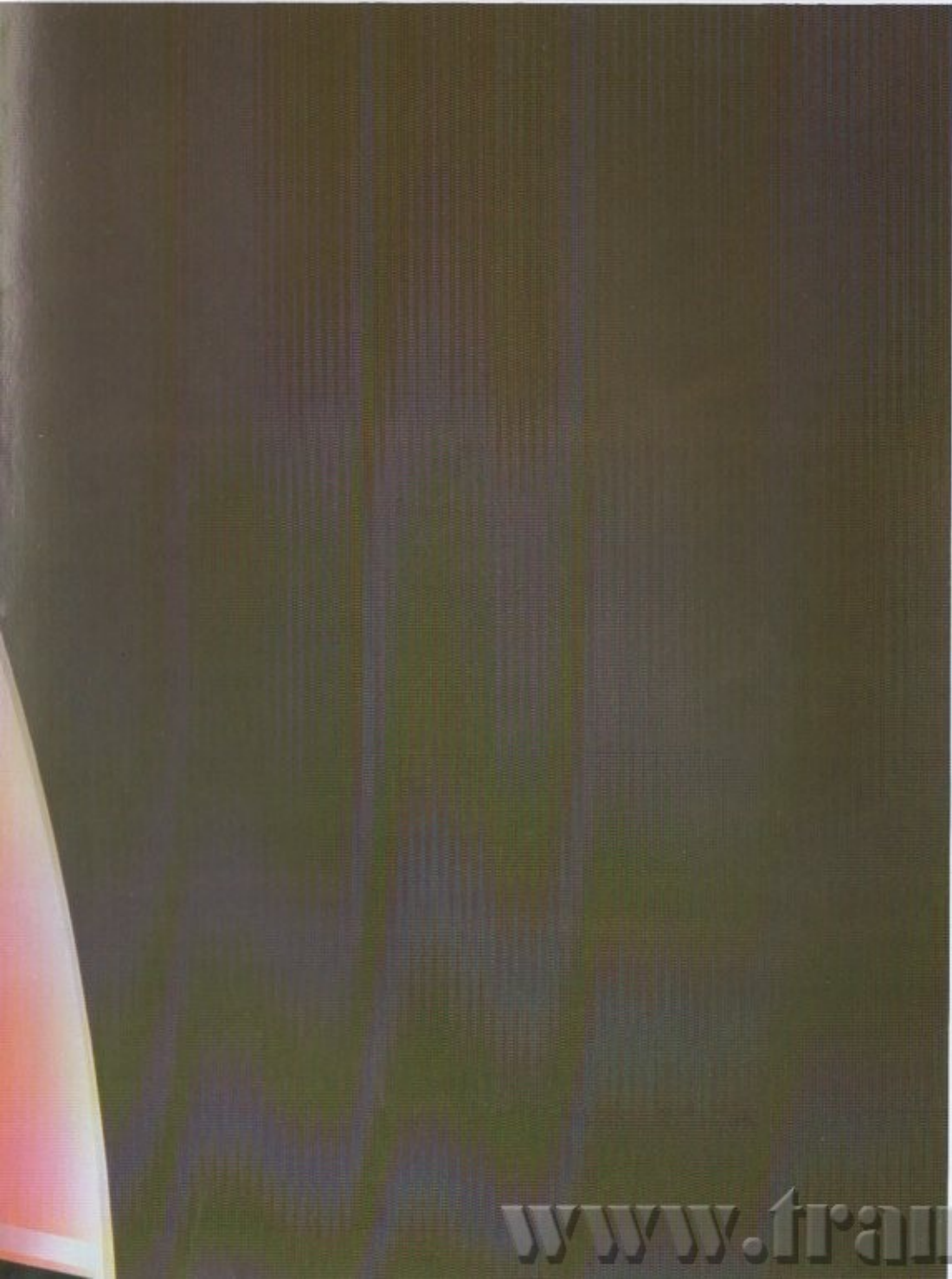


19-28

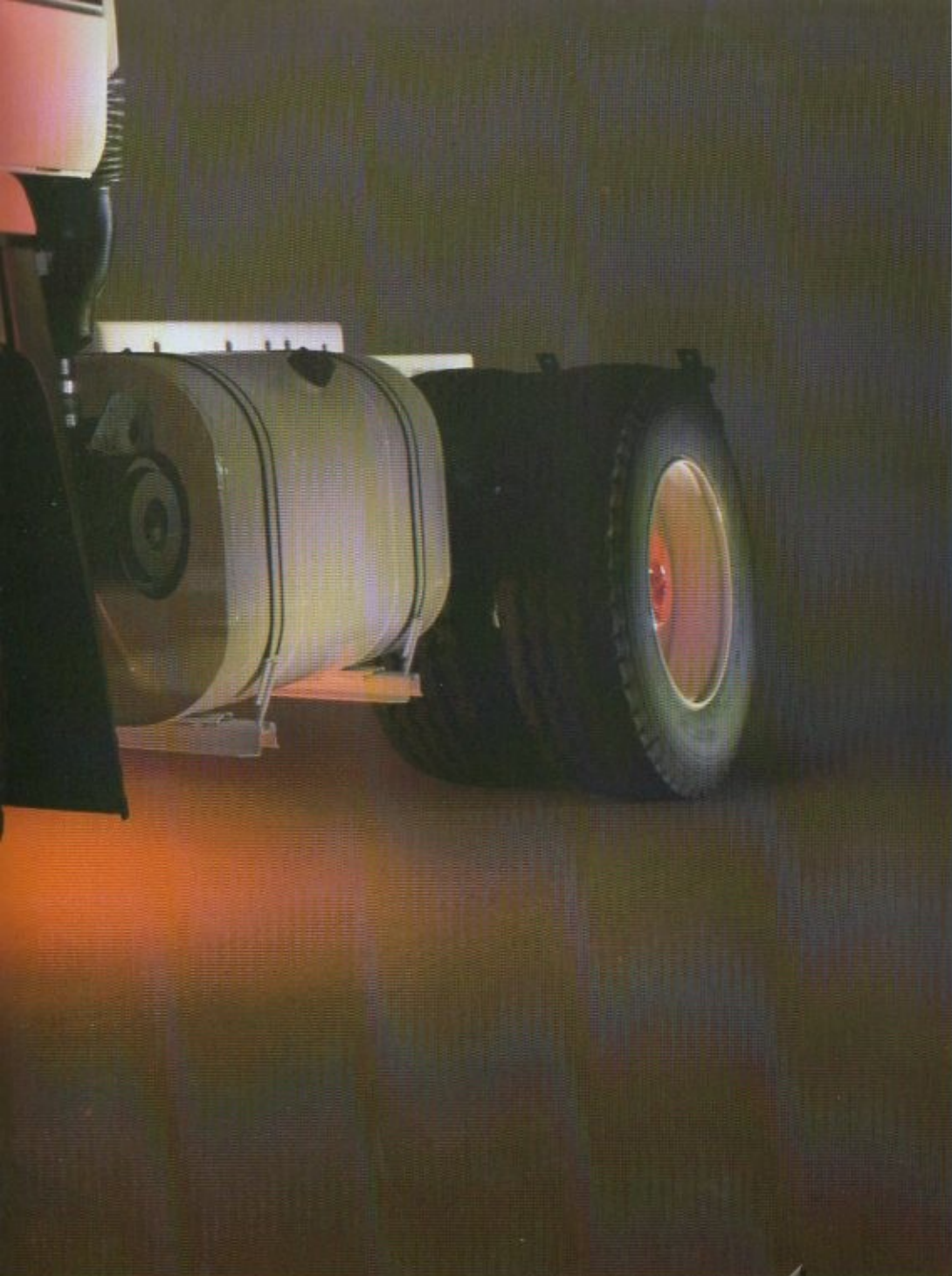
www.transritmo.nl



www.transritmo.nl



www.transitino.it



T45 ROADTRAIN 19.28

 **Leyland Trucks**

www.transritmo.nl

Goederen transport

Leyland heeft de Roadtrain door een uitgebreid ontwikkelingsprogramma laten gaan dat uniek is in Europa. Ontelbare testkilometers volbeladen hard werken over slechte wegen waardoor de Roadtrain perfect was voor hij in productie ging. Deze perfectie houdt in: uitstekende rijeigenschappen, gemakkelijke bediening, stabiliteit en veiligheid die nu bewezen de beste in Europa zijn.

De remkracht wordt geleverd door een gescheiden remsysteem met Girling wigremmen. Het gescheiden remsysteem voldoet aan de laatste EEG-eisen. Het systeem remt krachtig maar toch progressief, heeft een effectief remoppervlak van 6.146 vierkante centimeter, weinig slijtage en een lange levensduur.

Het remsysteem van de trekker is geschikt voor opleggers met een twee leiding remsysteem.



Het nuttige laad vermogen van de T45 Roadtrain 19.28 is aanzienlijk. Hij zal uw goederen winstgevend afleveren.

Hoewel de specificaties van deze modellen voor de Europese markten, bij het ter perse gaan, correct zijn, is het mogelijk dat tussen specificaties onderling verschillen bestaan teneinde te voldoen aan de specifieke kondities en regulaties die binnen de individuele markten gelden. Wij verzoeken u hieromtrent contact op te nemen met uw plaatselijke dealer.

Leyland Trucks,

Leyland Vehicles Central Europe
Generaal de Wittelaan 11
2800 Mechelen

