

LEYLAND

T45 ROADTRAIN 19.28

Truck of the year 1981



www.transritmo.it

Nieuwe vracht- wagengeneratie voor de jaren 80

Vrachtwagens moeten harder, langer en economischer werken, zonder oponthoud en dit tot groter voldoening van de bestuurder.

Om deze reden bouwde LEYLAND de T45 ROADTRAIN vrachtwagens: een gans nieuwe constructie, tegemoetkomend aan de behoeften van de jaren 80.

Door zes jaar intensief werk, biedt de Roadtrain al wat de bestuurder kan verlangen, met daarenboven een nog nooit gekende veiligheid en rijvaardigheid. Om aan de strenge eisen van het dagelijks gebruik te kunnen beantwoorden heeft men gestreefd naar een gans nieuwe uitvoering, zonder weerga, gevolgd door een aantal ongelooflijke testen.

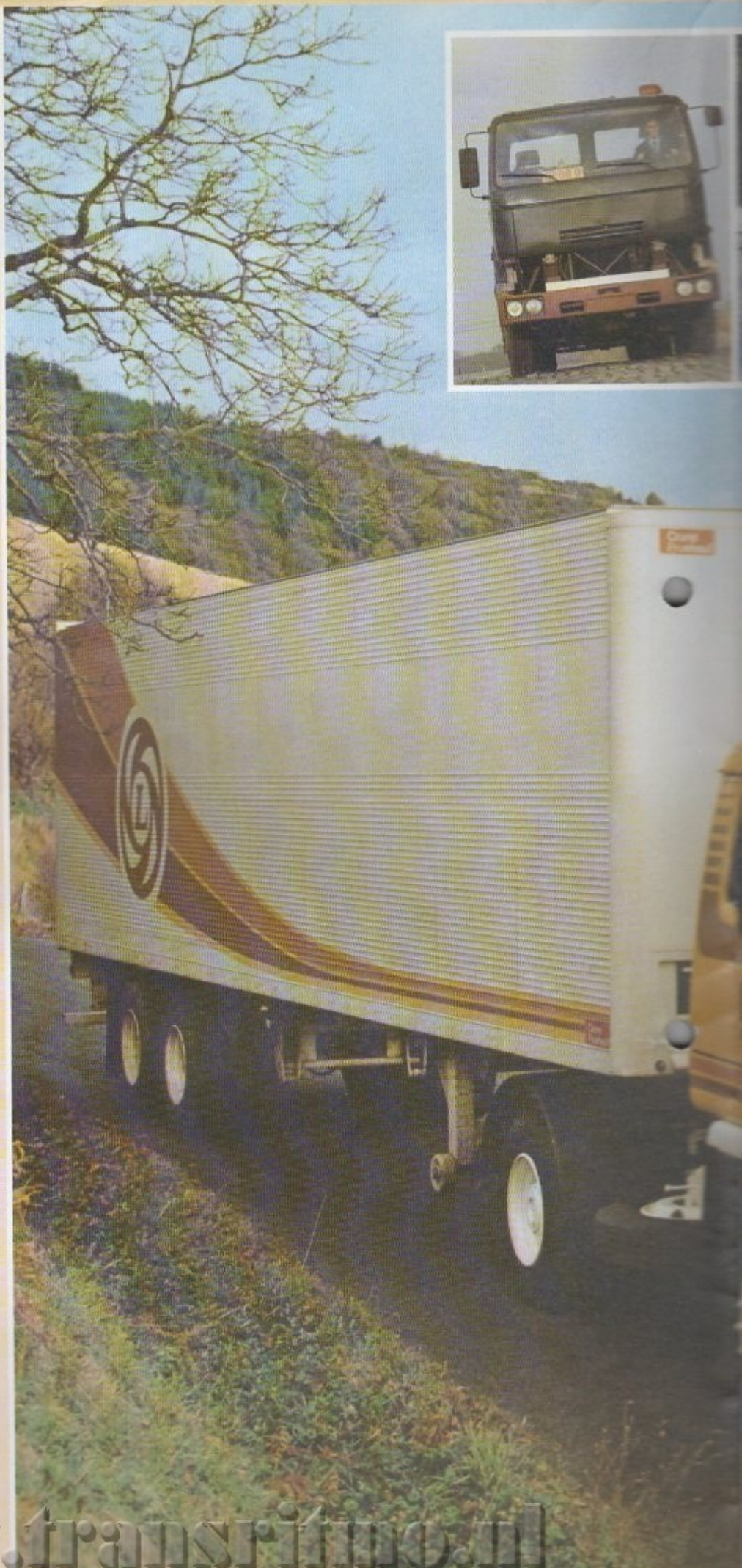
Elk onderdeel werd meerdere malen getest, zowel op testwagens als op de test bank De Roadtrain heeft gedurende de ontwikkelingsperiode miljoenen km afgelegd zodat u er kunt van overtuigd zijn dat al de onderdelen degelijk werden getest. U kunt van verzekerd zijn dat de Roadtrain u vertrouwen en profijt zal schenken en dit vanaf de indienststelling.

De Roadtrain is geen revolutionair, doch hij toont door verschillende voorbeelden dat innovatie komt door evolutie.

De remmen streven naar betere prestaties en langere levensduur, de kabine is met 30% minder luchtweerstand gebouwd dan de concurrentie en de economische TL12 Flexitorque motor ontwikkelt een buitengewoon hoge koppel op laag toerental.

Alvorens de Roadtrain in productie te nemen werden erneen aantal op proef gebouwd dewelke in Groot Britannië in normale bedrijfsomstandigheden werden in dienst genomen.

Dit bracht aan het licht dat er nog verschillende problemen door de mazen van het testnet wren geslipt maar dewelke dan ook aanstonds werden verholpen. De T45 Roadtrain de "Vrachtwagen van de jaren 80" zal de bestuurder comfort en technische voordelen bieden dewelke overeenstemmen met zijn bekwaamheid en belangrijkheid.





Klaar voor een grote toekomst

De T.45 Roadtrain 19.28 met slaapkabine werd langdurig bestudeerd en is meer dan ooit de topper in de geschiedenis van Leyland. Zij werd in de Concorde tunnel van de British Aircraft Corporation getest alwaar zij verder ontwikkeld en verfijnd werd tot een werkelijk ruim interieur maar toch nog steeds compact bleef.

Dit heeft tot resultaat dat zij een derde minder luchtweerstand heeft dan andere kabinen. Daardoor bespaart men brandstof en verkort men de werktijden en heeft men nog een grotere doeltreffendheid en hogere winst.

De schuine achterkant van de kabine komt overeen met de voorkant van de aanhangwagen. Dit vergemakkelijkt de aanpassing van standaardaanhangwagens. De lage voorruit geeft een heerlijk zicht op de baan. De opstaptreden genoten ook een grote bijval gezien het gemakkelijk in- en uitstappen.

Al deze treden zijn duidelijk zichtbaar en automatisch verlicht bij het openen der deuren.

De kabine is volledig tegen invreting beschermd en werd zodanig ontworpen dat zij vrijblijft van modder en zoutresten. Zij is beschikbaar in zes standaard kleuren, Alhydee gebakken.

Grote richtingsaanwijzers met herhaling, krachtige verstralers en dakverlichting verzekeren de bestuurder van een goed zicht en dat men hem tevens ook goed kan zien zelfs in de meest ongunstigste omstandigheden.

Leyland hield niet alleen rekening met het feit dat zij de bouwer is, maar ook dat zij deze vrachtwagens voornamelijk zelf ebruiken, en rustte deze nu reeds uit met bijhorigheden die in de toekomst een mogelijke standaard uitrusting wordt.

Sublieme werk- omstandigheden

De buitenzijde van de kabine is fijn en praktisch, de binnenzijde uitgekend en verfijnd. Onze is: "zichtbaarheid op elk ogenblik" en "hoe belangrijker het instrument hoe sneller de bestuurder er bij kan.

Bijvoorbeeld: al de instrumenten zijn dicht bij elkaar gegroepeerd zodat de aflezing ervan zeer vlot kan gebeuren. Volledig instrumentenbord met Tachograaf, toerenteller, afzonderlijke luchtdrukmeters voor elke luchtketel, watertemperatuurmeter, oliedrukmeter en brandstofpeilmeter. In het midden van het hoofdpaneel is een grote "STOP" waarschuwing aangebracht, rood flitsend en begeleid door een zoemer in geval van defect. Juist onder het stuurwiel zijn twee hendels aangebracht dewelke toelaten om de dimlichten, grote lichten en de waarschuwingslichten, twee-versnellinggruiterwissers en wassers, de hoorn en zelf terugkomende richtingsaanwijzers te gebruiken.

De geveerde standaard bestuurders- en begeleiderszetels zijn van het type Chapman Bremsky. De bestuurderszetel kan vooruit en achteruit geregeld worden en aangepast aan om het even welk individueel gewicht.

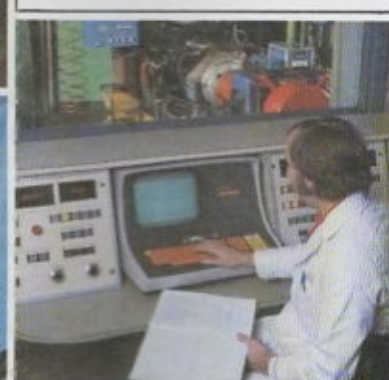
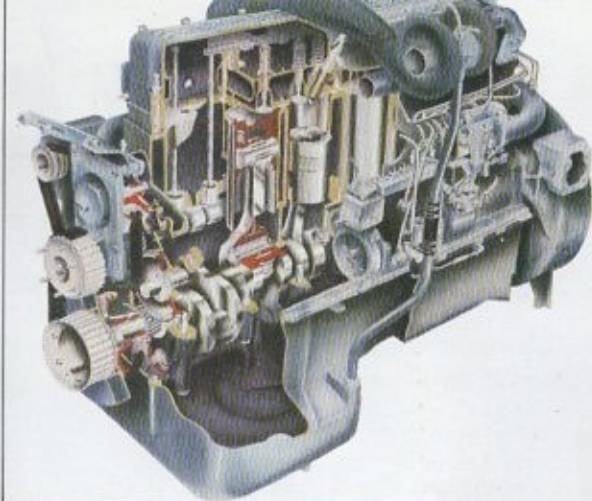
Beide zetels zijn uitgevoerd met stofwerende onverslijtbare stof.

Achter de zetels bevindt zich een droom van een slaapkabine.

In de standaarduitvoering werden twee brede kooien voorzien, de vloer werd met tapijt bekleed en rondom hanger gordijntjes, zodat men van een totale privacy geniet. Boven de onderste kooi, langs de kant van de bestuurder is er een leeslamp voorzien. Aan hetvoeten-einde van de kooi is er tevens plaats voorzien voor het wegbergen van reistassen. Een alarmklok in de kabine en een luchtverser in het dak maken dat de slaper fris en opgewekt ontwaakt. De knoppen van de verwarming bevelen de krachtige ontdooiers en ontmisters en zijn afstelbaar zodat de bestuurder met warme voeten en een koel hoofd kan rijden.

De parking- en noodrem boven de kachelbedieningen, is enig in zijn soort en een gevoelige verbetering ten opzichte van elke andere uitvoering. De ganse kabine is gemakkelijk te reinigen, tapijten en zetelbekleding inbegrepen en het geheel is zeer smaakvol afgewerkt in een gedempt grijze kleur.





Economisch en hoge verrichtingen

De specificaties waaraan de motoren van de jaren 80 zullen moeten beantwoorden zijn zeer duidelijk te omschrijven. De motoren zullen ten eerste economisch, uitzonderlijk duurzaam en betrouwbaar, zowel vlug als eenvoudig te onderhouden en te herstellen zijn. Bij het uittesten van de T.45 Roadtrain werd er bestatigd dat voor een "high premium artic tractor" met een T.G.G. van 40 Ton, de optimale krachtlevering zou moeten schommelen rond de 282 PK DIN bij een hoge koppel om te kunnen werken onder de meest ongunstigste omstandigheden. De Flexitorque turbogeladen TL12 motor voldoet aan deze voorwaarden. Op 12,5 Liter is de TL12 Flexitorque de meest ideale motor voor 282 PK. Bovendien behelst de vereiste dat de motor in de Roadtrain 19,28 uiterst betrouwbaar en duurzaam moet zijn niet alleen dat deze uiterst stevig zou zijn doch ook eenvoudig van uitvoering.

De TL12 Flexitorque is juist zo uitgevoerd om de grootst mogelijke koppel te ontwikkelen zonder het zeer economisch verbruik daarom te beïnvloeden. In de TL12 Flexitorque heeft Leyland de laatste nieuwe technische snufjes op het gebied van turbooplading en dichtheid aangebracht.

Het samenspel tussen turbooplader en brandstof over heel de motor, geeft een uitzonderlijke uitgangskoppel. Door de hoogwaardige onderdelen waaronder, krukas, lagers, cilinderkoppen en oliekeerringen, alsook de verhoogde oliedruk en afkoelingen, is de betrouwbaarheid en de duurzaamheid van deze verfijnde geperfectioneerde motor nog toegenomen.

Kracht en productiviteit omgevormd

De keuze van een versnellingsbak voor de T.45 Roadtrain 19,28 heeft veel hoofdbreken opgelost. Door de vraag naar hoge prestaties werd de negen versnellingen Fuller RTO 9509A bak overgenomen van het succesvol gebruik in de MARATHON 2. Deze vlotte én positieve versnellingsbak, prachtig samengebracht met de motor, laat u toe om een uitgelezen gamma van versnellingen te kiezen dewelke u om het even welke omstandigheid mocht nodig hebben en om het maximum van snelheid en uitzonderlijke zuinigheid te bewaren.

Een dubbele koppelplaat van 35,5 cm brengt de koppeling in aanraking met de motor. Deze heeft een grotere wrijvingsoppervlakte dan een enkele plaat en verlaagt het onderhoud aanzienlijk. Het automatisch bijstellen binnenin de koppeling verminderd de onderhoudskosten. De aandrijfas, uiteindelijk het hardst lijdend onderdeel, werd vervaardigd uit een hoogstaand materiaal. Voor de T.45 Roadtrain werd beslist om de wielnaafreductie toe te passen daar deze de beste combinatie is tussen duurzaamheid, efficiëntie, vrije ruimte en toegankelijkheid.

www.trainrij.nl

Traditie en nieuwigheden

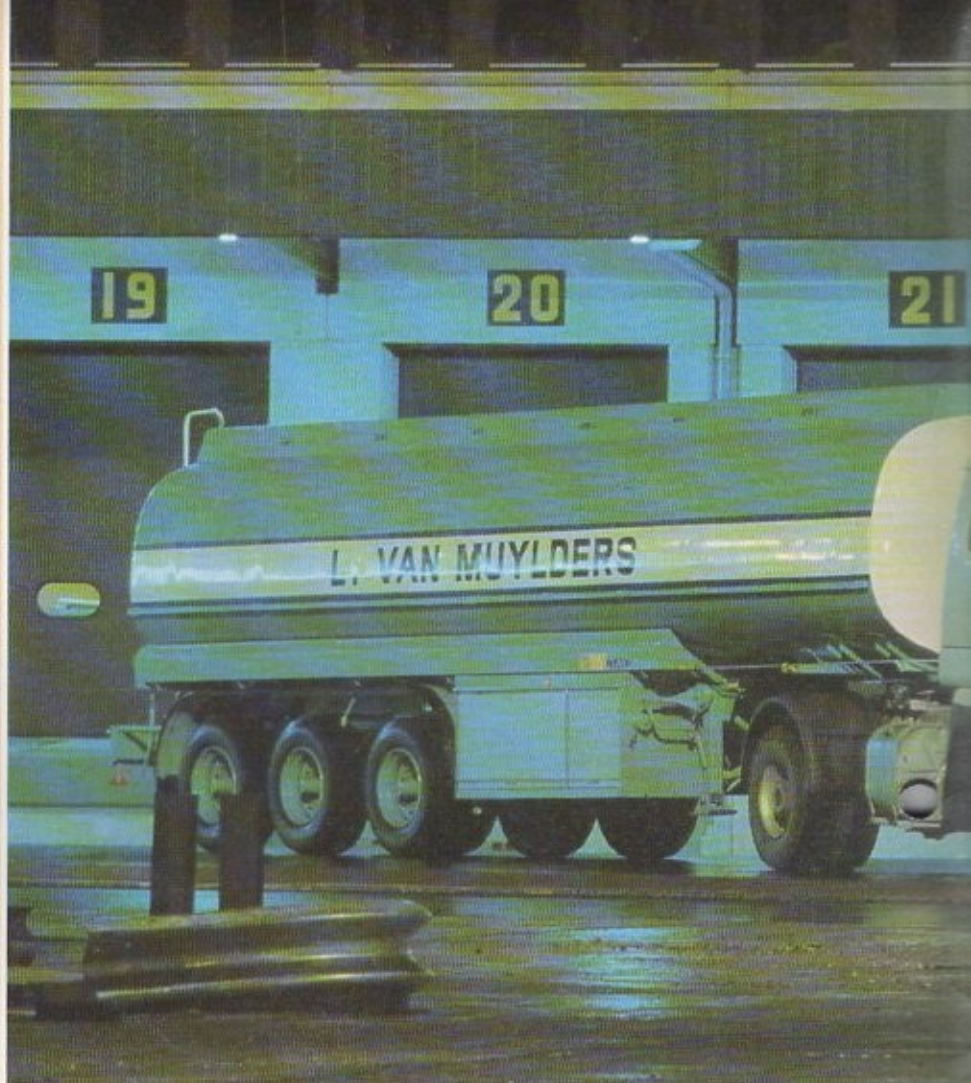
Het chassisraam van de T.45 Roadtrain 19.28 slaapkabine is één van de meeste vooruitstrevende hoogtepunten, ontwikkeld en ontworpen door middel van een unieke combinatie van traditionele ondervinding en de laatste nieuwe computeranalyses.

Het raam is vervaardigd uit hoogstaand rekbaar staal, hetwelke niet alleen zeer duurzaam blijkt, maar tevens bijdraagt tot een zeer laag totaal gewicht dit staat de Roadtrain bestuurder toe om een ongewoon lange levensduur te koppelen aan een zo hoog mogelijk laadvermogen.

Het raam is bevestigd met houten behandelt met Loxtid. Dit is een nieuwe technische uitvinding dewelke in feite neerkomt op een "afneembare klinknagel", maar is sterker, duurzamer en eenvoudiger om los te maken, vooral in geval van een ongeval.

De vorm van het raam werd zorgvuldig bestudeerd, ruim voraan teneinde plaats te bieden rondom de motor en het onderhoud ervan, en smal achteraan om veel vrije ruimte te verschaffen, dewelke nodig is om sneeuwkettingen op alle wielen te kunnen plaatsen.

Een uitzonderlijk, aangenaam rijden is verzekerd door de combinatie van parabolische bladveren en naamkeurig samenwerkende schokdempers.



Veilige remkracht

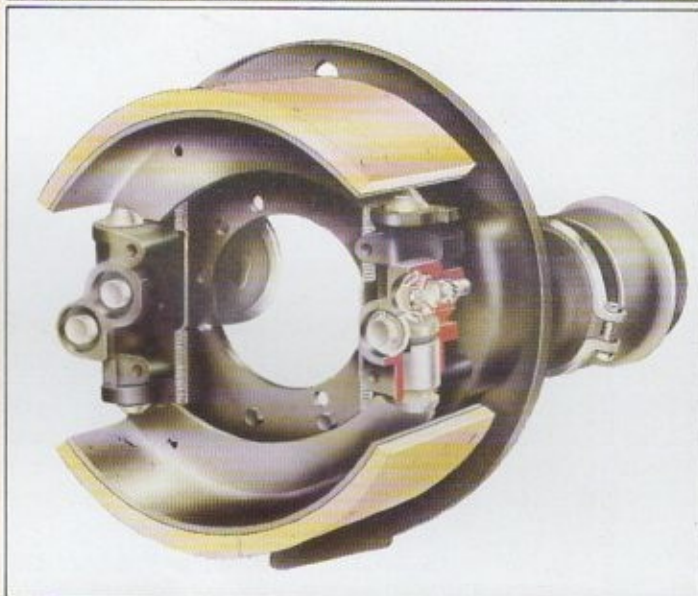
Wanneer men een vrachtwagen bouwt met zulke hoge eisen op het gebied van prestaties zoals de Roadtrain T45, dient men ook zeer hoge eisen te stellen op het gebied van veiligheid.

De remmen kregen een vitale plaats bij het bouwen van dit voertuig. Een stabiel hoog remvermogen werd bedongen, zowel bij snelheden als tijdens zeer slechte omstandigheden. De duurzaamheid van de wrijvingsoppervlakten en remtrommels vereiste nieuwe specificaties.

Het dubbele remsysteem werd gewijzigd teneinde tegemoet te komen aan de hoge Leyland specificaties en teneinde de bestuurder meer controle, langere duurzaamheid en een automatische bijregeling te verzekeren.

De remvoeringbijstellingen zijn volledig beschermd tegen stof en water teneinde de levensduur te verlengen, plastieke leidingen werden alleen gebruikt en een alcoholverdamer maakt deel uit van de standaarduitrusting.

De parkeerrem werkt op de voor- en aanhangwagenwielen en mits een beperkte druk op de achterste trekker wiel. De rem wordt bediend door een handventiel dat bereikbaar is langs de achterkant van het stuurwiel. De dienstrem bestaat uit een dubbel gescheiden omloop met als ingeval van defect steeds één omloop in werking te hebben.

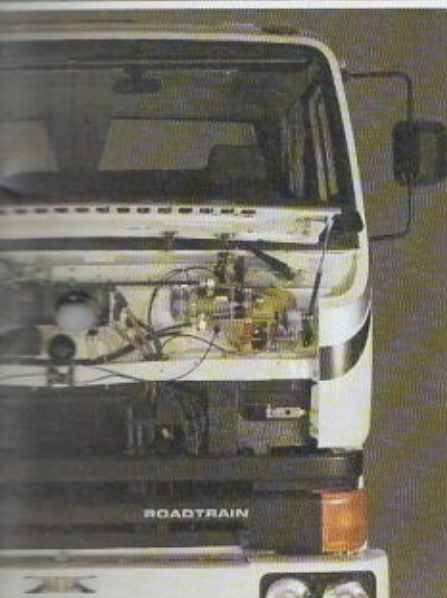
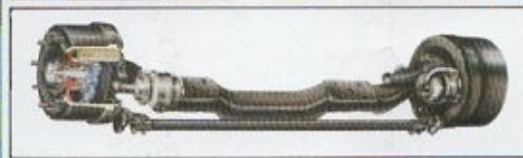
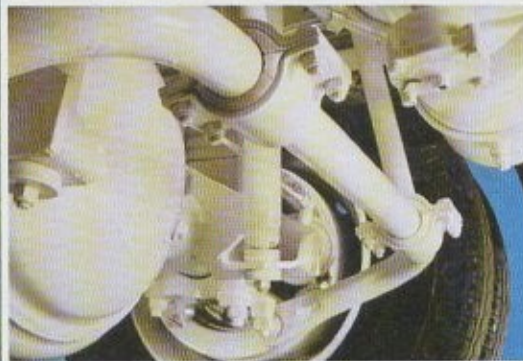
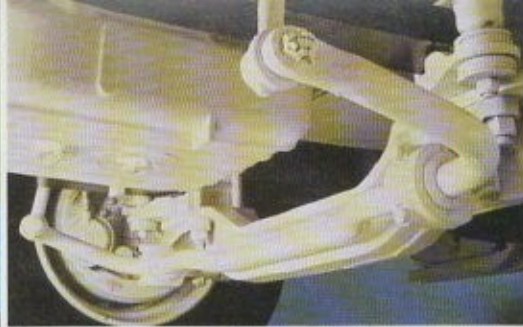
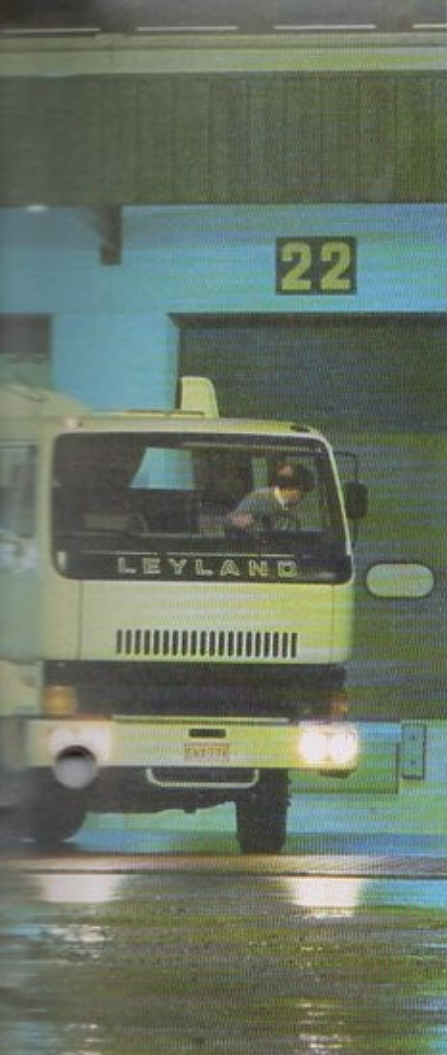


TRUCK MAGAZINE

"... Deze bedrijfswagen laat de beest klasse van ontwerp zien wat betreft efficiënt gebruik, stijl en eenvoudig onderhoud. Deze belofte gaat door in beschikbaarheid op de weg alhoewel weersomstandigheden, slecht genoeg voor ons om de test al te lassen, resultaten heeft gegeven welke de beste waren die wij tot hier toe hadden bereikt.

Zeker geen één bedrijfswagen heeft de Leyland combinatie bereikt wat betreft snelheid en zuinigheid op de hoofdwegen. Het feit dat hiervoor geen speciale rijtechnieken nodig zijn mag zeker vermeld worden..."

(Afdrukt van "Truck Magazine"
Juli 1980)



Eenvoudig vlug onderhoud aan de mechanische delen...

De Roadtrain werd zodanig gebouwd dat om niettemin betrouwbaar en duurzaam te zijn, de minst mogelijke onderhouds- en herstellingskosten nodig zijn. Ook tijdens de ontwikkeling van deze nieuwe vrachtwagen werd gestreefd naar de eenvoudigste en handigste normen van onderhoud en herstelling. Om te beginnen kunnen al de dagelijkse controlebeurten geschieden langs het voorpaneel. De aanbevolen onderhoudsbeurten zijn niet zoals de reeds bestaande, maar bij deze vrachtwagen werd de tijd tot een minimum herleid. De reden hiervan spruit voort uit de 65° kantelbare kabine, die een zeer ruime toegang tot de motor en versnellingsbak verleent. Het kantelen is een zeer eenvoudige handeling die maar een paar minuten is beslag neemt. De hoofdonderdelen zoals motor, versnellingsbak en assen kunnen uitgenomen worden zonder verdere onnodige ontmanteling.

Het doel van de Roadtrain is om de minst mogelijke uitgaven te veroorzaken en dit zowel op de baan als in de werkplaats.

.....aan de elektrische onderdelen

De elektrische en luchtcomponenten zijn zeer gemakkelijk te controleren. De bijhorige instrumenten zijn gelijkaardig en omwisselbaar. Zij kunnen uitgenomen worden door ze er eenvoudig uit te trekken en om te wisselen.

In de Roadtrain 19,28 heeft men het electrisch systeem zo eenvoudig mogelijk gehouden teneinde het onderhoud en herstelling vlug te kunnen uitvoeren. Alle bedradingen met betrekking tot het dashboard zijn uitgevoerd op een gedrukte plaat, zoodat de herstelling en onderhoud zeer vlug en gemakkelijk wordt uitgevoerd. Vitale leidingen met betrekking tot lichten, motorstop werden beveiligd door hoog gekwalificeerde onderbrekers, zodat een eenvoudig onderhoud en herstelling kan gebeuren en een betrouwbare werking tot stand brengen.

De gehele bedradingsbundel, behalve de achterlichtengroepbedrading en de motor aansluitingen werden omwonden met een beschermende kleefband zodat het water en stof niet kan indringen.

Dit is dus niet enkel verhoogde betrouwbaarheid en dienstvaardigheid maar ook duurzaamheid.



Bewijs dat wij zorgdragen voor

Wij zijn er zeker van dat de T45 Roadtrain 19.28 betrouwbaar en winstgevend is en dit vanaf de indienststelling.

Zulk een vertrouwen is niet alleen gebaseerd op woorden, maar het is u zeker en vast bekend dat ons Technisch Center en onze nieuwe fabriek ons bevoorrecht hebben door het bouwen van de Roadtrain. Een voertuig bouwen dat volledig aan de eisen van de bestuurder beantwoordt is een voortdurende zorg en een voortdurende stimulering voor Leyland en dit maakte dus het onderwerp uit van het hoofdinvesteringsprogramma. Een gedeelte van deze investeringen is ons technisch center en testbaan, dicht bij het Leyland hoofdkwartier gelegen te Lancashire.

De nieuwe Leyland fabriek verschaft meer vermogen en kan zo aan zijn verplichting om mede te werken aan de nieuwe technologische ontwikkeling van het industrieel vervoer, te voldoen. Deze nieuwe fabriek maakt deel uit van een investeringsprogramma van 350 miljoen ponden. Hoogst geautomatiseerde en op grote schaal door computers gecontroleerd, legt de fabriek de nadruk op kwaliteit. Heden is de nieuwe fabriek volledig in werking en bouwt Roadtrains.

... en zorgt verder

Elk Leyland voertuig wordt geruggesteund door een totaal dienstbetoon. Dit wil zeggen dat Leyland steeds klaar staat om zijn hoogst gekwalificeerde onderdelen over gans Europa te bezorgen.

Daarenboven beschikt elk van onze Leyland nederzettingen over een ploeg getrainde deskundigen met een grote ervaring en technische ondervinding. Zij zijn er om u hulp en bijstand te verlenen.

Elke Leyland dealer is bijgestaan door ons Nationaal onderdelen centrum in het Verenigd Koninkrijk. Dit voert soms 800 opdrachten uit, verspreid over de ganse wereld, van de 130.000 onderdelen nummers, voor een waarde van 35 miljoen ponden.

Al de originele onderdelen en wisselstukken zijn verkrijgbaar dankzij een 24 uren dienst die zeven dagen van de week paraat is.

Leyland's grootste commercieel vrachtwagen onderdelen magazijn bevindt zich te Mechelen in België. Ongeveer 55.000 verschillende onderdelen zijn hier opgeslagen en Mechelen is steeds verbonden door Computers met het Centraal Onderdelendepot in het Verenigd Koninkrijk, waardoor een snelle verzending van onderdelen plaats heeft.

Leyland Trucks

De firma behoudt het recht de inhoud dezer brochure te herzien zonder waarschuwing en de specificatie der goederen te wijzigen of te verbeteren.

De voordamste reden voor deze voorwaarde is dat de firma zich verplicht ziet een soepele houding aan te nemen wat levering betreft, teneinde de fabricage onzer produkten tot het uiterste te vergroten. Ons verkoopspersoneel zal u daarom steeds gaarne op de hoogte brengen van de laatste specificatie van een der welk produkt.