

T45

DE ARISTOCRAAT
MOTOR ROLLS-ROYCE



www.transitino.nl

EEN BLIK OP DE MECHANIEK : HOOGSTAANDE TECHNIEK



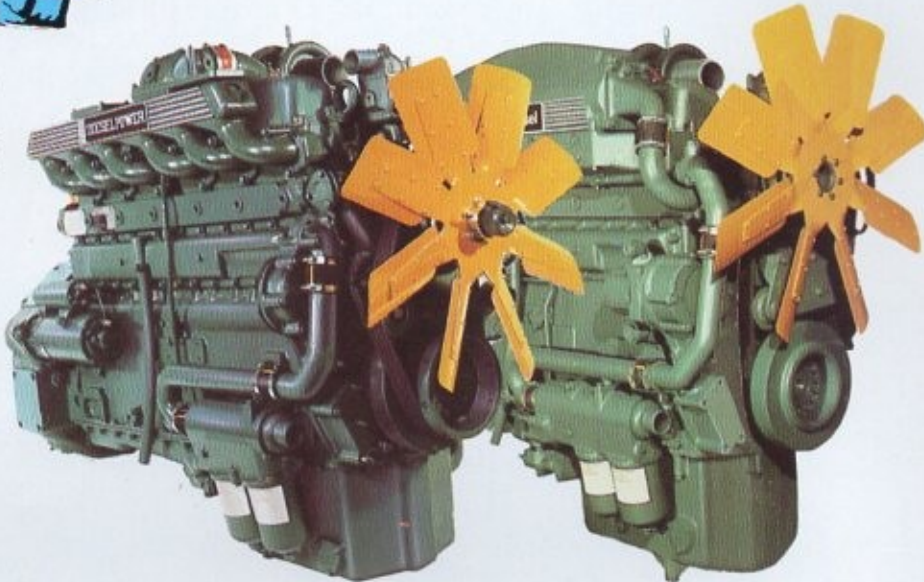
MOTOR

De perfecte mechaniek.
Een Rolls Royce.
Diesel 6 cilinders in lijn,
met een cilinderinhoud
van 12.170 cm³.

TWEE VERSIES :

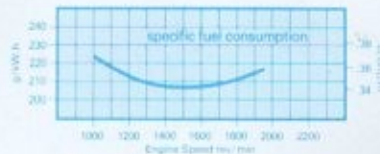
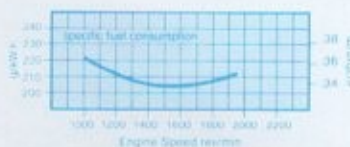
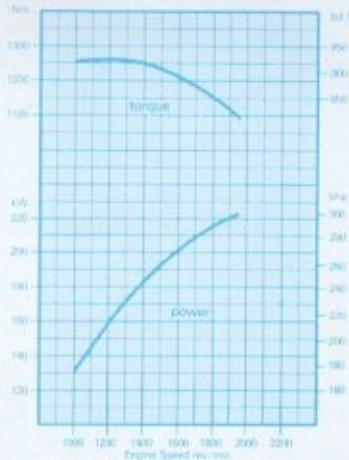
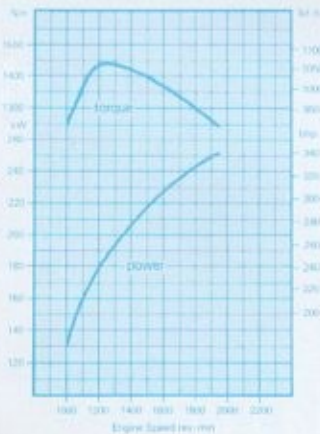
Eagle 300 Li

Vermogen :
80/1269/EEC 224 kW
(300 pk) bij 1950 t/min.
Max. koppel :
1261,3 Nm bij
1200 t/min.
Klimvermogen :
21,4% (trekker)
23,7% (chassis/kab.)
Start op helling :
20,8% (trekker)
22,8% (chassis/kab.)



Eagle 340 Li

Vermogen :
80/1269/EEC
253,5 kW (340 pk)
bij 1950 t/min.
Max. koppel :
1440 Nm bij
1250 t/min.
Klimvermogen :
25,7%
Start op helling :
23,2%

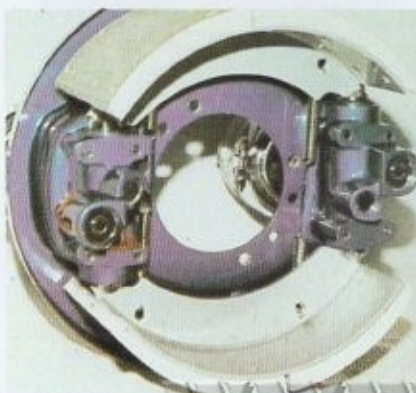


VERSNELLINGS- BAK

Kwaliteit evenredig met de motor -
een Fuller.
13 versnellingen zowel voor de
300 Li als voor de 340 Li.

KOPPELING

Dana Spicer, dubbele platenkoppe-
ling met automatische afstelling en
koppingsrem.
Diam. 356 mm.



REMMEN

Ver doorgedreven veiligheid.

De remvoering opp. van 6.146 cm², de bediening
met een ultra modern hoek- en rolsysteem, de auto-
matische verklikker voor remslijtage.
Allemaal elementen die de bestuurder toelaten on-
der alle omstandigheden en met intensief gebruik,
steeds op zijn remmen te kunnen rekenen.

ACHTERAS

Raderwerk met schroeven en
differentieelslot.



CHASSIS OPHANGING STUURINRICHTING

Eén en al beheersing

Laddervormig chassis, vervaardigd uit een speciale staallegering, ophanging met parabolische bladveren, schokdempers voor- en achteraan, stabilisator, volledig bekrachtigde stuurinrichting, ultra korte draaicirkel - hij vreest niets. Drukke kaden, parkingmanoeuvres op de mm, slechte wegen, hitte, stof, koude, wind voor hem geen probleem.

Zijn voorbeeldige wegligging is één ter wereld. Prestaties halen met een T45 wordt vlug een gewoonte.

Wielbasis : trekker 3500 mm
Chassis/kab. : 4900 en 5600 mm



DE PRAKTIJK

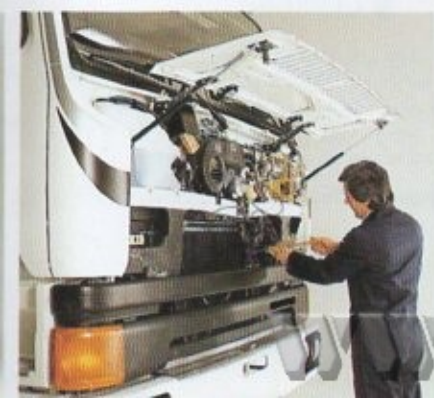


ONDERHOUD

Minimaal oponthoud.

Klassiek nazicht? Voorpaneel opent gemakkelijk door middel van gasveren. Toegang tot alle mechanische organen, motor, versnellingsbak en overbrenging wordt vereenvoudigd door het voorwaarts kantelen van de kabine tot 65°.

De voorruit is gemakkelijk schoon te maken, omdat ze gemakkelijk bereikbaar is. Alle vuilheid gaat gedeeltelijk vanzelf weg, dankzij de aerodynamische vormgeving van de kabine. De vormgeving blijft proper.



AT HOME

EEN BLIK OP HET BINNENAANZICHT



U reist in 1ste klasse, slaapcompartiment en dashboard zijn in evenredigheid. Geheel stalen constructie afgewerkt met glanslak. Een grote bergruimte aan beide kanten van de kabine wordt geopend door middel van een trekknop die geplaatst is in de deurstijl.

Gemakkelijk toegang door 2 brede anti-slip opstappen met hulp van 2 handgrepen - de deur opent tot 90°.

Luxueuse binnenruimte : schots geruite stof en tapijt - chauffeur en bijrijdersstoel - zijn beide verend en verstelbaar in lengte, hoogte, rugleuning en volgens gewicht van de bestuurder - hoofdsteunen - bijrijdersstoel met extra armsteunen - ventilatieruiten en open draaibare zijruiten - meervoudig verstelbaar dakluik - bergvakken, documentenvak, opbergruimte - mogelijkheid om twee luidsprekers in te bouwen - slaapbank over de gehele breedte met nachtlampje en asbak - rolzonnenscherm voor de volle breedte en hoogte.

Ziehier voor het comfort.



Voor het besturen beschikt de chauffeur over een in helling verstelbaar stuurkolom, een parkeerrem binnen handbereik, ontdooiing der voorruit en zijruiten, verstelbare verlichtingsblok, ruitenwisser met twee snelheden en interval, ruitenwasser plus... een dashboard met alle mogelijke meet-indicaties, te vergelijken met een cockpit waar alles in één oogopslag wordt gecontroleerd.

De luchtdruk wordt gecontroleerd door 4 luchtdrukmeters, de chronotachymeter is uitgerust met een verklikkerlichtje in geval van te hoge snelheid. Alles is er om alarm te slaan of om een simpele informatie te verstrekken.

De T45 - het andere begrip voor de professionele chauffeur.

KONTRAKTUELE LEYLAND WAARBORG

1ste jaar : wisselstukken
en uurloon zonder km-beperking.
2de jaar : motor, versnellingsbak,
brug, wisselstukken en
uurloon zonder km-beperking.

DE FAMILIEGEEST LEYLAND.



Een Europees netwerk steeds tot uw dienst

Familiegeest : perfectionisme in het werk, van generatie op generatie.

Solidariteit op elk ogenblik.

Deze 2 kwaliteiten vindt U in de 405 service punten van Leyland waar competente mensen, voortdurend gevormd, weten waarover ze praten.

Waardevolle raadgevers staan voortdurend te uwer beschikking. Bij Leyland mag een klant zich als een ware "VIP" beschouwen. Wij stellen alles in het werk opdat onze producten volledige voldoening zouden schenken. Een speciaal akkoord met Europe Assistance herleidt immobilisatie van bestuurder en vrachtwagen tot een minimum. Overal in Europa hebben een groot aantal Leyland service punten het netwerk van DKV vervoegd, wat de vrachtwagenbestuurder elke service biedt, verbonden aan deze credit card.

Een centrum voor onderdelen : snel en doeltreffend

Het centrum is gesitueerd in de streek van Parijs.

Een ideaal strategisch punt om het Europese continent te bevoorraden.

Het beheer werd geautomatiseerd om de klanten een "express service" te kunnen aanbieden.

Leyland in Engeland : overal aanwezig

Om elke onontbeerlijke hulp betreffende de logistiek te kunnen aanbieden, bezit Leyland



in Engeland de meest moderne en meest geautomatiseerde assemblagefabriek van Europa, een hypermodern centrum voor onderdelen, een proefcentrum op een uitzonderlijk technologisch niveau, waar de voertuigen gecontroleerd, getest en hertest worden. Het is niet zonder reden dat Leyland een vrachtwagen voor staat op de anderen.



Leyland Vehicles Benelux

Luithagen Haven 2 Blok H
2030 ANTWERPEN
Tel. 03/542.20.46
Uit NL 09/32/3 542.20.46

www.transritmo.nl