

ERF

Twee~assige Trekker en Vrachtwagen Serie



Twee-assige Trekker en Vrachtwagen Serie



Een 2-assige Trekker en een 2-assige Vrachtwagen voor zwaar, zowel als snel transport.

Elk model is ontworpen en geconstrueerd voor het bereiken van hoge kruissnelheid bij volle belasting. Door keuze te maken uit de juiste combinatie van motor, versnellingsbak en achteras, stelt men een voertuig samen, dat geheel geschikt is voor het gebruiksdoel. ERF biedt keus uit robuust geconstrueerde motoren met een lange levensduur, waarmee men niet alleen snel en economisch, maar ook storingsvrij rijdt.

Zes cilindres in lijn voor de Cummins Diesel motoren ; acht cilindres in-lijn voor de Gardner allemaal motoren met een groot cilinderinhoud. De Cummins NH 250 en de Gardner hebben geen drukvulling ; de Cummins Diesel NTC 290 en NTC 335 zijn uitgerust met de Cummins Turbo, waardoor deze laatste groter vermogen leveren bij een naar verhouding laag brandstofverbruik en zonder rook. Geen andere motorenfabriek heeft een ervaring met drukvulling als Cummins.

Het onderhoud van in-lijn-motoren is eenvoudig en wordt vanzelf-sprekend gemakkelijker door de volledige toegankelijkheid geboden door de hydraulisch kantelbare cabine.

Het nakijken en zo nodig bijvullen van koelwater en motorolie, geschiedt aan de voorzijde, zonder de cabine te kantelen.

Motor en transmissie vormen één geheel en zijn ruim bemeten voor het maximum koppel. Door te kiezen uit 4 motoren, 2 versnellingsbakken en 2 achterassen, kan men de wagen samenstellen, die beantwoordt aan en geheel geschikt is voor zijn taak.



ERF twee-assige Trekker en Vrachtwagen Serie

Model	Uitvoering	Totaal geladen gewicht kgs.	Max. treingewicht kgs.
NGC 420	Trekker	19500	42000
NGC 360	Trekker	16500	36000
NGC 420	Vrachtwagen	19500	42000
NGC 420	Vrachtwagen	16500	42000

N.B. : Beide vrachtwagen modellen, type NGC 420 kunnen geleverd worden met een wielbasis van 4.80 m of 5.33 m.

De cabine waarin men zich 'thuis' voelt

Bij het ontwerpen van de kantelcabine heeft ERF voor ogen gestaan, dat het nodig was om voor bestuurder en bijrijder een aangename en comfortabele omgeving te scheppen. Een voorbeeld daarvan is de constructie en de uitvoering van de hydraulisch geveerde stoelen, die op verschillende manieren aan afmetingen en gewicht kunnen worden aangepast. Alle belangrijke bedieningsorganen zijn gemakkelijk binnen bereik van de bestuurder en wel zodanig, dat het vrijwel onmogelijk is zich te vergissen. Veel lichamelijke inspanning is overgenomen door servo's; het stuur, het koppelingspedaal en de remmen hebben alle een bekrachtiging.

Dank zij de toepassing van motoren met groot cilinderinhoud en effectieve isolatie is het geluids-niveau in de cabine laag.

Het verwarmings- en luchtverversingssysteem maakt, onder alle weersomstandigheden, een aangename temperatuur in de cabine mogelijk.

Een belangrijke bijdrage wordt geleverd door het in verschillende standen stelbare luik in het dak, hetwelk, uiteraard tegen meerprijs, kan worden vervangen door een 'air conditioner'.

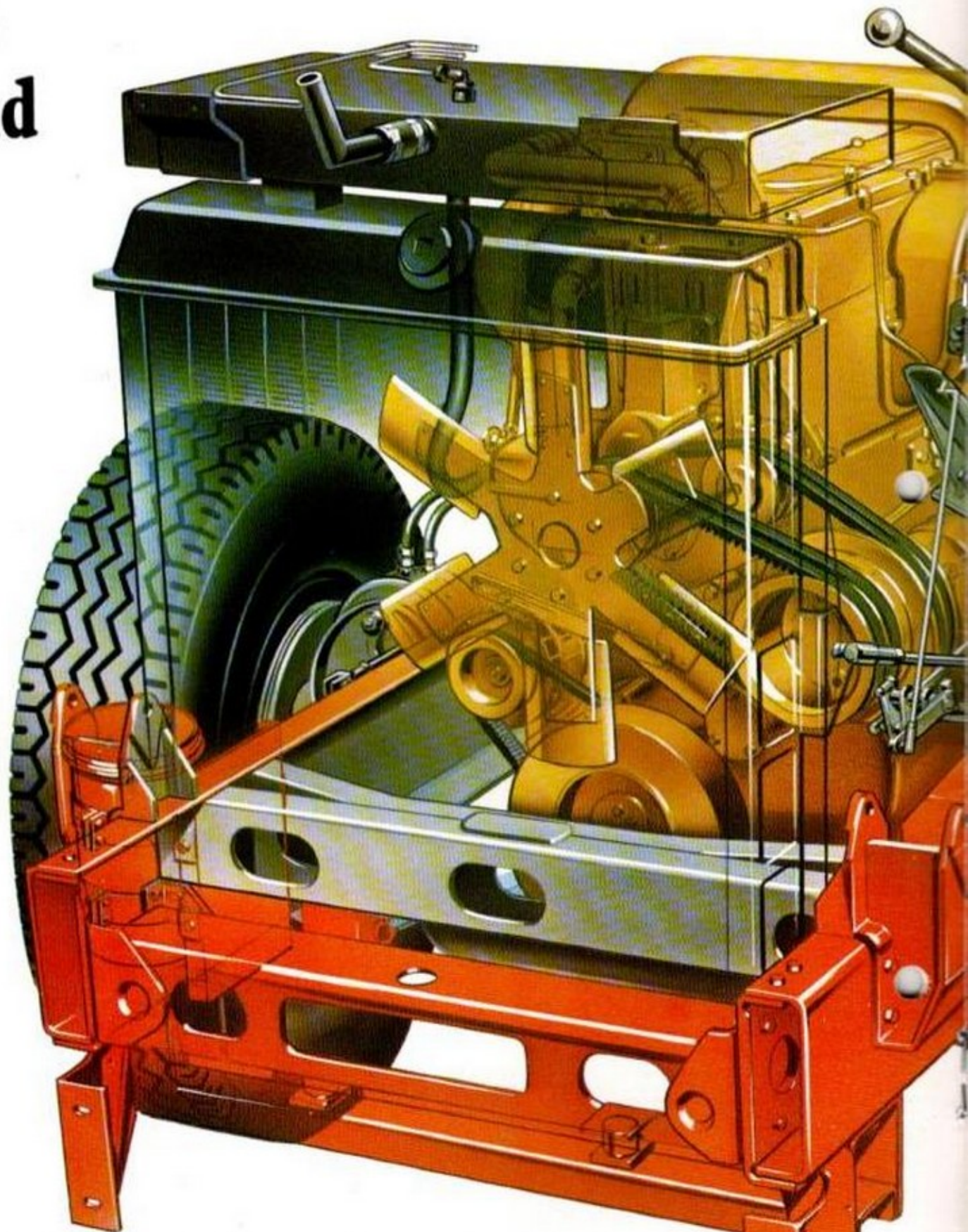
Tot de standaard uitrusting behoort één slaapbank met matras. In TIR uitrusting kan de cabine worden voorzien van een tweede bed, dat, wanneer niet in gebruik, in een daartoe bestemde uitsparing in het dak wordt opgeborgen. Tevens worden in dat geval gordijnen aangebracht voor de zij- en achterraamen van het slaapcompartiment.

In plaats van zonnekleppen, zijn rolgordijnen aangebracht over de gehele breedte van de voorruit, zowel als voor de deurruit, die in elke gewenste stand kunnen worden vastgezet.

Het woonklimaat in de cabine wordt door ettelijke voorzieningen veraangenaamd.



met hoge weerstand

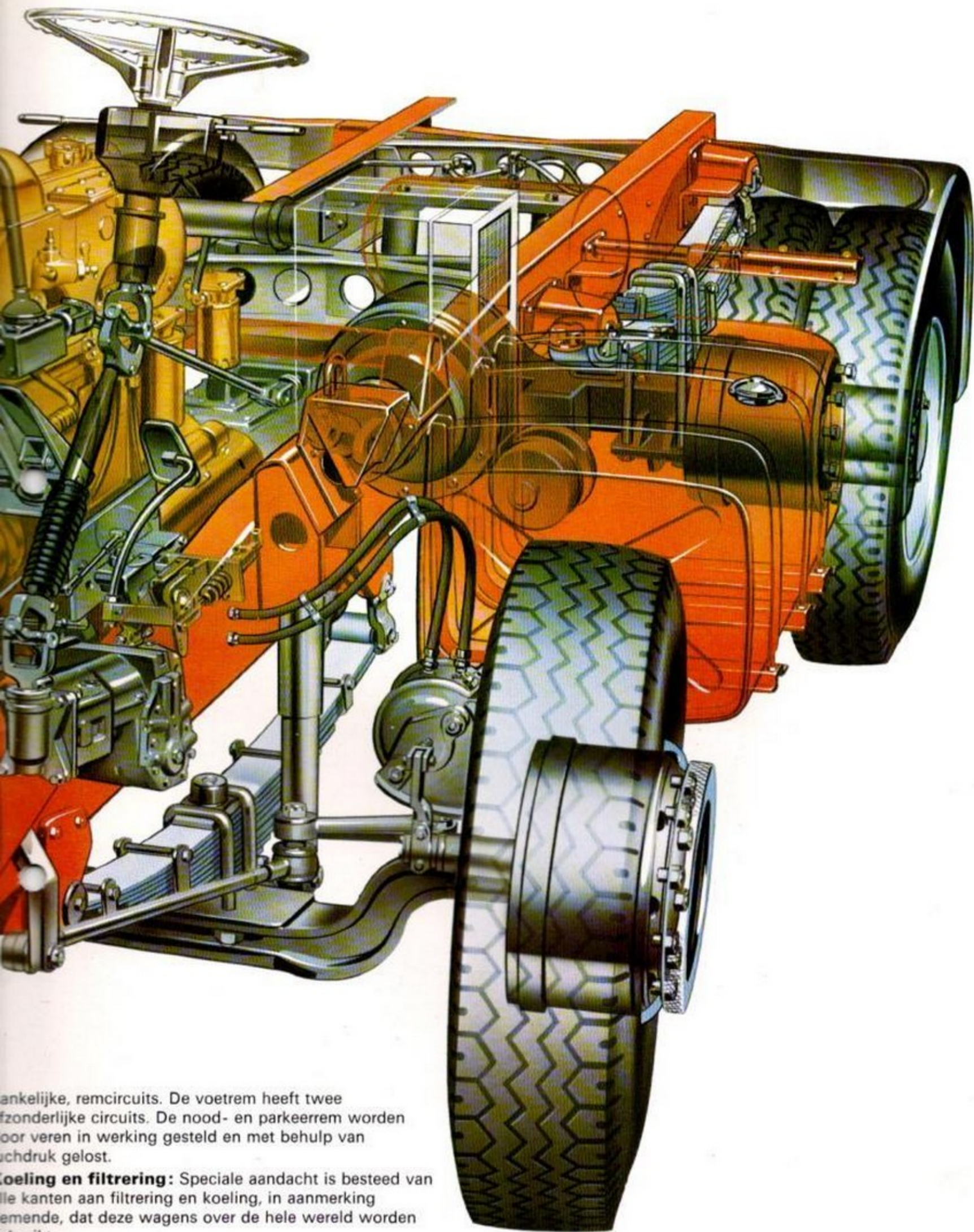


Het frame is vervaardigd uit carbon-mangaan staal profiel en heeft een lijfhoogte van niet minder dan 308 mm. Het is berekend om de grote spanningen op te nemen en te verdelen, die voortdurend ontstaan bij het vervoer van zware lasten. Het is één van de redenen waarom ERF de reputatie heeft, wagens met een lange levensduur te bouwen. Alle traversen en steunen zijn met pasbouten aan de langsbalken bevestigd, zodat in het geval een ingrijpende reparatie nodig mocht blijken, vervanging geen moeilijkheden oplevert.

De koppeling en de versnellingsbak: worden algemeen gerekend tot de beste ter wereld te behoren en de 'Heavy Duty' achterbrug heeft een royaal draagvermogen en een even ruime koppelcapaciteit.

Vering: De twee-assige ERF modellen geven uitstekend rijcomfort, volbeladen zowel als ledig. De lengte der veren en de samenstelling van het veerpakket, zorgen voor soepele vering. Plaatsing van de achterveren buiten het frame geeft de nodige stabiliteit. Zowel op de voor- als op de achteras zijn dubbelwerkende telescopische schokbrekers gemonteerd.

Veilig remmen: De remmen zijn ruim bemeten voor alle snelheden en belastingen. Groot remoppervlak, robuuste constructie en goede koeling garanderen volkomen betrouwbaar remmen en een lange levensduur van de rembekleding. Bovendien zijn er drie, van elkaar onaf-



ankelijke, remcircuits. De voetrem heeft twee
zonderlijke circuits. De nood- en parkeerrem worden
oor veren in werking gesteld en met behulp van
uchdruk gelost.

Koeling en filtrering: Speciale aandacht is besteed van
lle kanten aan filtrering en koeling, in aanmerking
emende, dat deze wagens over de hele wereld worden
ebruikt.

ubbele luchtfilters, die een ruime capaciteit hebben
oor normaal werk, zijn geheel in staat zuivere lucht te
vaarborgen onder de stoffigste condities.

olie- en brandstoffiltrering is geheel overeenkomstig met

STANDAARD UITVOERING

Motor:

Cummins Diesel type NTC 335, 6-cylinder-in-lijn, met een cilinderinhoud van 14 liter voorzien van een turbo compressor.

Vermogen bij 2100 omw/min: 335 PK (324 PK DIN).

Max. koppel bij 1600 omw/min: 129 mkg (126 mkg DIN).

Koppeling

Lipe Rollway dubbele droge plaatkoppeling met servo.

Versnellingsbak

Fuller type 9509 A – 9 versnellingen vooruit en 2 achteruit.

overbrengingsverhoudingen:

8.76 – 5.86 – 4.29 – 3.20 – 2.37

1.83 – 1.34 – 1.00 – 0.74 :1

magnetische aftapplug.

Vooras

Kirkstall, draagvermogen 6500 kg.

Achteras

Kirkstall, met extra reductie in de naven.

Type D85-13-2 met 13000 kg draagvermogen – verhouding 5.6:1.

Type D85-10-2 met 10000 kg draagvermogen – verhouding 5.6:1.

Vering

semi-elliptische bladveren.

afmetingen:	voor	achter	hulp.
lengte (mm)	1524	1676	1346
breedte (mm)	89	89	89

Telescopische schokbrekers voor en achter.

Chassisraam

van geperst carbon-mangaan staal. Profielafmetingen 308 x 89 x 8 mm (voor trekker NGC 360 bedragen deze 254 x 89 x 8).

Stuurinrichting

Hydraulische stuurbekrachtiging.

Aantal stuuromwentelingen 4.75.

Wielen en banden	afm. velg.	afm. band.
Voor 13T achteras	B 8.0 x 20	12.00-20
Voor 10T achteras	B 7.5 x 20	11.00-20

Brandstoftank

Inhoud (voor alle modellen) 360 liter.

Cabine

Geheel geïsoleerde kantelbare slaapcabine. De Cabine kan tot 68° gekanteld worden via een dubbelwerkende hydraulische cilinder.

Het interieur valt op door de luxueuze afwerking, die belangrijk bijdraagt tot een prettige sfeer in de cabine. Tot de standaard uitvoering behoort één slaapplaats met matras en zonwerende rolgordijnen voor de voorruit en beide portier ramen. In TIR uitvoering (meerprijs) kan een tweede bed worden gemonteerd, dat wanneer het niet gebruikt wordt, in een daarvoor bestemde uitsparing in het dak wordt opgeborgen en tevens worden gordijnen aangebracht voor de zij- en achterrazen van het slaapcompartiment.

Een in verschillende standen te plaatsen dakluik is standaard en als extra kan in plaats daarvan een 'air-conditioner' worden gemonteerd.

In het plafond zijn verstelbare luchtaanvoer en twee draaibare leeslampjes aangebracht.

Twee verende en verstelbare stoelen, die tegen meerprijs met hoofd en armsteunen kunnen worden uitgerust.

Twee verse luchtverwarmers, drie ruitenwissers met twee snelheden, ruitensproeiers, toerenteller, tachograaf, sigarenaansteker, afsluitbaar kastje, opbergruimte voor papieren, asbak en mogelijkheid voor montage van een stopcontact voor scheerapparaat en looplamp.

Bediening aan stuurkolom: Koplampen, signaalhoorn, richtingaanwijzer enz.

Heavy duty stalen voor bumper en trekhaak zijn eveneens standaard.

Elektrische installatie

Wisselstroomdynamo, vermogen 33 A 792 W.

Spanning 24 V.

Batterijen 181 Ah. Vier ingebouwde koplampen.

Stop-achter en knipperlichten.

Remmen

Vollucht remmen. Gescheiden voor- en achterascircuits. Vorstbeveiliger door alcohol verdamper.

Roestvrije roodkoperen leidingen. Bandenpomp.

Luchtdrukveer, nood- en parkeerrem op alle vier wielen.

Totaal remoppervlak ca. 5700 cm².

ALTERNATIEVE UITRUSTING

Motoren

Cummins Diesel 6-cylinder-in-lijn NTC 290, met turbo compressor.

Vermogen bij 2100 omw/min: 290 PK (282 PK DIN).

Koppel bij 1600 omw/min: 116 mkg (114 mkg DIN).

Cummins Diesel 6-cylinder-in-lijn NH 240.

Vermogen bij 2100 omw/min: 240 PK (235 PK DIN)

Koppel bij 1600 omw/min: 91 mkg (90 mkg DIN).

Gardner Diesel type 8 LXB zonder drukvulling 8 cilindres in-lijn.

Vermogen: 240 PK bij 1850 omw/min (236 PK DIN).

Koppel bij 1100 omw/min: 101 mkg (99.6 mkg DIN).

Versnellingsbak

Fuller RTO 9513, dertien versnellingen vooruit, vanaf 12.5:1 tot 0.87:1.

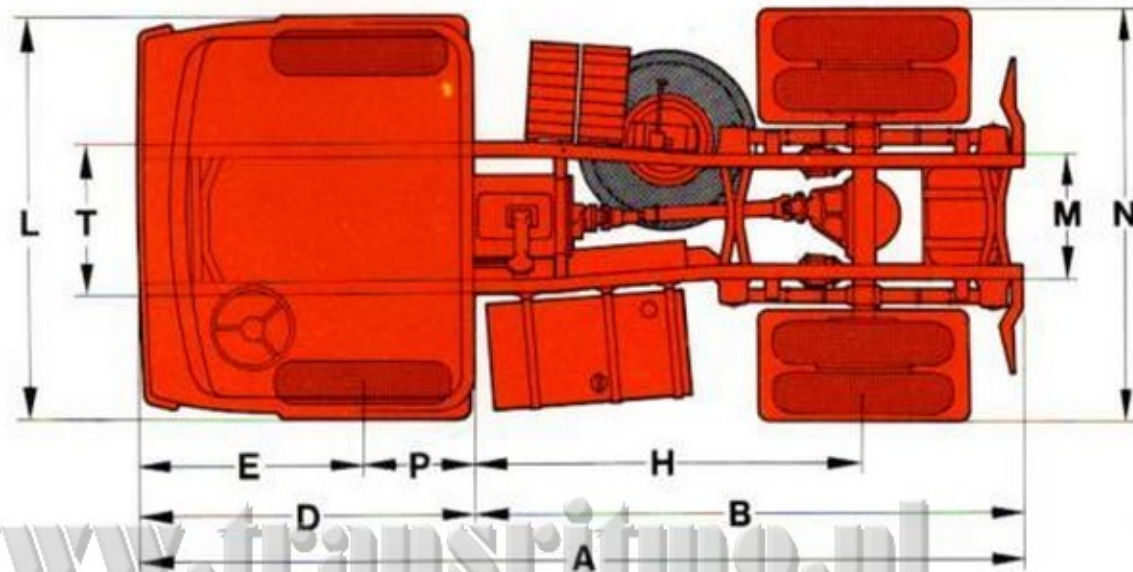
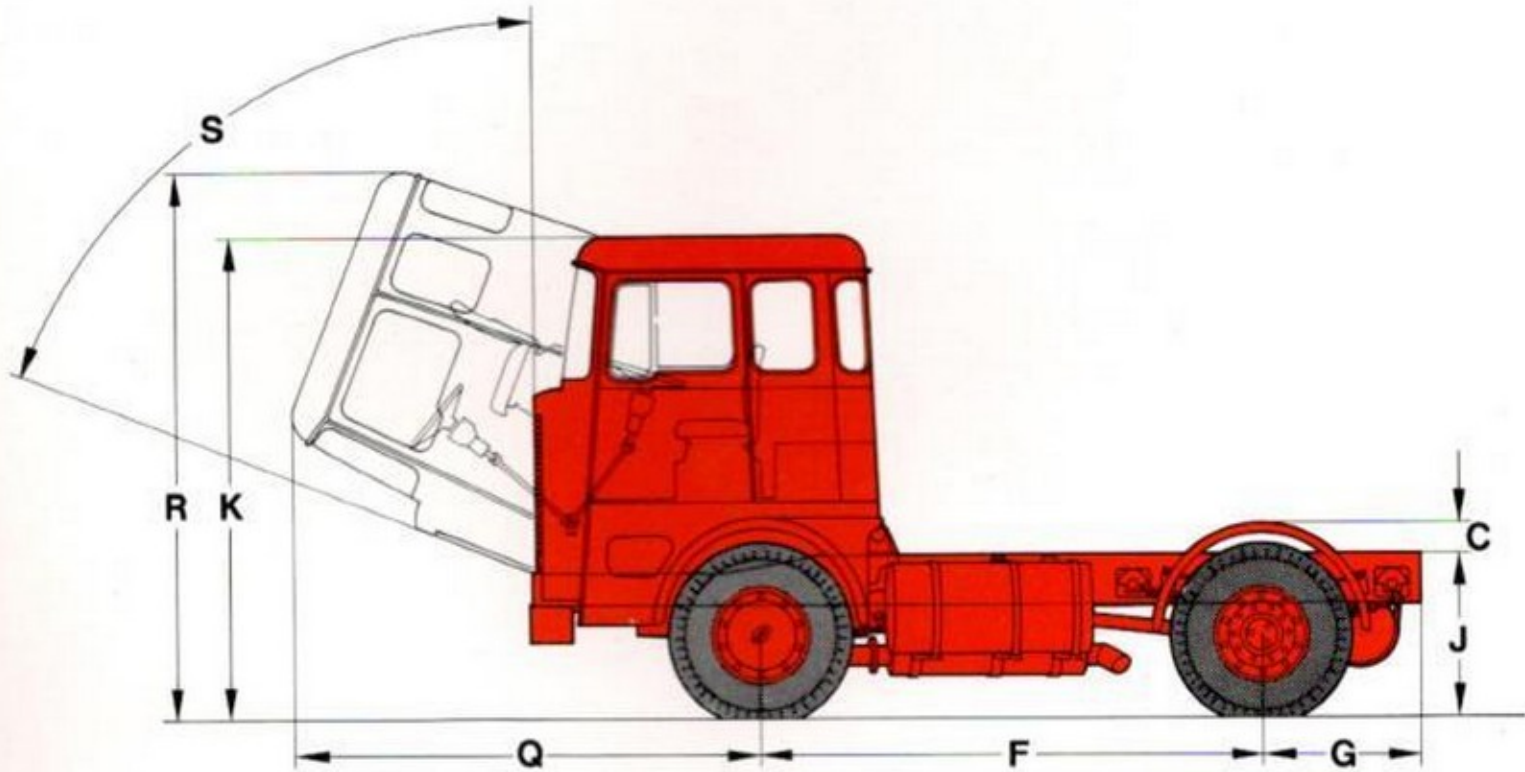
Afmetingen

TREKKERS

VRACHTWAGENS (andere wielbasis enz.)

	4 × 2 NGC 420		4 × 2 NGC 360		4 × 2 NGC 420		4 × 2 NGC 420		4 × 2 NGC 420		4 × 2 NGC 420	
	Metres	Inches	Metres	Inches	Metres	Inches	Metres	Inches	Metres	Inches	Metres	Inches
A	5-46	215	5-46	215	8-90	350	9-74	384	8-30	327	9-34	367
B	4-31	130	4-31	130	6-74	266	7-60	299	6-15	242	7-20	283
C	0-15	6	0-15	6	0-15	6	0-15	6	0-15	6	0-15	6
D	2-15	84-5	2-15	84-5	2-15	84-5	2-15	84-5	2-15	84-5	2-15	84-5
E	1-37	54	1-37	54	1-37	54	1-37	54	1-37	54	1-37	54
F	3-10	122	3-10	122	4-80	189	5-33	210	4-80	189	5-33	210
G	0-99	39	0-99	39	2-73	107	3-04	120	2-13	84	2-65	104
H	2-38	93-5	2-38	93-5	4-08	160-5	4-61	181-5	4-08	160-5	4-61	181-5
J	0-99	39	0-98	38	0-99	39	0-99	39	0-98	38	0-98	38
K	2-97	117	2-97	117	2-97	117	2-97	117	2-97	117	2-97	117
L	2-44	96	2-44	96	2-44	96	2-44	96	2-44	96	2-44	96
M	0-79	31	0-94	37	0-79	31	0-79	31	0-94	37	0-94	37
N	2-50	98-5	2-50	98-5	2-50	98-5	2-50	98-5	2-50	98-5	2-50	98-5
P	0-72	28-5	0-72	28-5	0-72	28-5	0-72	28-5	0-72	28-5	0-72	28-5
Q	2-93	115-5	2-93	115-5	2-93	115-5	2-93	115-5	2-93	115-5	2-93	115-5
R	3-20	126	3-20	126	3-20	126	3-20	126	3-20	126	3-20	126
S	68°		68°		68°		68°		68°		68°	
T	0-94	37	0-94	37	0-94	37	0-94	37	0-94	37	0-94	37

Volbeladen
Volbeladen



ERF

ERF Limited
Sun Works, Sandbach, Cheshire CW11 9DN, England
Telephone: Sandbach (09 367) 3223 Telex: 36152

TAUTLINER
EXTRA STRENGTH FOR

UNITED GLASS

ERF

www.transitmo.nl