



autokampioen
ANWB

kampioen auto

**De Kamer
en het
verkeers-
beleid**

**Test:
Subaru 1800
DL automaat
en 1600 GLF**



Ritmo Diesel



FIAT heeft in Italië de Ritmo met dieselmotor geïntroduceerd en waarschijnlijk reeds omstreeks mei van dit jaar zal de wagen ook hier leverbaar zijn.

De motor is een viercilinder met een inhoud van 1714 cc en een vermogen van 40,5 kW (55 pk) bij 4500 omw/min. (volgens DIN-norm). Voor de compact gebouwde Ritmo is dit een vrij forse motor met een zodanig vermogen, dat er goede prestaties uit komen, zoals we zelf ook hebben ervaren. Een acceleratie van 0-100 km/uur in goed 19 seconden is voor een diesel-personeelauto aardig snel en een topsnelheid van iets boven de 140 km/uur mag ook met ere worden genoemd.

De prestaties van de Ritmo Diesel verschillen maar weinig van die van de VW Golf Diesel en de verwachting is, dat in vergelijkbare uitvoering de Ritmo iets minder zal gaan kosten. De prijzen van de Ritmo's in de verschillende uitvoeringen, met drie en vijf deuren, zijn weliswaar nog niet bekend, maar het zit er wel in dat een drie-deurs CL - dat is

dan de luxe versie, voorzien van een vijfversnellingsbak - nog onder de f 20.000,- zal gaan kosten. Dit betekent, dat de Ritmo Diesel een concurrent voor de Golf Diesel kan worden. Het zal de vraag zijn of de nieuwe Fiat een grotere concurrent kan worden voor de Golf Diesel dan bij de identieke wagens met benzine-motor het geval is. Peugeot doet in deze klasse met zijn 305 Diesel ook nog een duit in het zakje, zonder echter qua verkoop ook maar in de buurt te komen van de Golf Diesel. Deze laatste heeft zich in korte tijd een toppositie verworven in de klasse van de kleinere dieselpersoneelauto's.

Als de rijeigenschappen een maatstaf zijn voor het mogelijke verkooppauces van de Ritmo Diesel, lijkt deze toch in een aardige uitgangspositie te verkeren. Onze eerste rijndrukken zijn althans absoluut positief te noemen. Zoals reeds opgemerkt is de wagen qua prestaties voldoende pittig om voor veel huidige „benzine-rijders“ met een flinke jaarkilometrage een haalbare kaart te zijn. En wat daarnaast belang-

rijk is: deze Ritmo is waarlijk geen rumoerige diesel. Het typische diesegeluid kwam ons bescheiden voor. In het bijzonder bij het rijden in de vierde of vijfde versnelling met een normaal tempo - zo'n 100 km/uur op de buitenweg - was er van overmatig motorrumoer geen sprake. Metingen, tezijner tijd bij een test uit te voeren en dan zowel wat betreft de prestaties als het geluid, zullen uitwijzen of onze eerste snelheids- en geluidsimpresies daar in Italië juist zijn geweest, of dat we misschien door het heerlijk zachte midwinter zomerweer ook wat mild in ons oordeel zijn geweest.

De motor

De motor is ontwikkeld door Aurelio Lampredi, die tot 1955 chef-constructor was bij Ferrari en die bij Fiat alle motoren van de laatste tijd heeft ontworpen: de Dino, 124, 125, 130, 132, 128, 127/1050, Ritmo en verschillende diesels. De Ritmo dieselmotor is, wat het motorblok betreft, afgeleid van de Fiat 132-1800. Uiteraard wijkt hij daar

nu op tal van punten van af. Het belangrijkste is wel de geheel nieuw ontwikkelde cilinderkop met een door een tandriem aangedreven bovenliggende nokkenas. Het kleppendecksel is voorzien van geluidabsorberend materiaal en aan de geluidsisolatie binnen de motorruimte is ook de nodige aandacht besteed.

Voor de brandstofvoorziening een pomp en regel- en inspuitsapparaat van Bosch makelijk. Het draaiend gedeelte van de motor en het kleppen-

mechanisme kunnen tot 7000 toeren verdragen, maar daar komt zo'n diesel nooit aan toe. Ook de 5500 omw/min. tijdens 10 uren tests op de proefbank worden normaliter niet gehaald, want zelfs op topsnelheid in de vierde versnelling komt de motor maar weinig boven de 4500 toeren waarbij het maximum vermogen wordt geleverd. Er is dus als het ware een grote toerenreserve ingebouwd. Of, zoals de Duitsers het even lelijk als treffend zeggen, hij is Autobahnfest; in feite zelfs meer dan bestand tegen plankgas, want wat over-

toeren (lange daling in bergstreken) kunnen geen kwaad.

Een belangrijk motorgegeven is nog het maximale koppel. Dit bedraagt 38 Nm (10 mkg) en wordt geleverd bij 3000-3500 omw/min. Deze getallen onderschrijven onze indruk van een goede acceleratie tot boven de 100 km per uur.

Aanpassingen

De toepassing van een dieselmotor in de Ritmo is gepaard gegaan met aanpassingen op diverse punten. We noemen daarvan:

- + zwaardere, 65 Ah accu
- + zwaardere startmotor
- + vóór zwaardere schroefveren en schokdempers in verband met het in totaal 100 kg hogere gewicht van de „verdiepselde“ Ritmo
- + vóór een stabilisator
- + grotere stuuroverbrenging
- + bredere, 155 SR13, banden
- + vacuumpomp voor de rembrekrachtiging
- + grotere radiator en twee „zelfdenkende“ ventilatoren, waarvan de tweede alleen bij extreem hoge temperaturen in werking treedt.

Uit dit laatste punt en uit diverse andere technische gegevens blijkt, dat Fiat de motor een hoge mate van bedrijfszekerheid heeft willen geven. Zelfs mishandeling door een diesel-dilettant, behept met een loden gasvoet tijdens een bergrit in verzengende zomerhitte, lijkt deze Fiat niet uit zijn „ritmo“ te zullen halen... Hoe de Ritmo Diesel een gewone kritische beproeving van ons testteam doorstaat, hopen we u in de loop van de zomer middels een uitgebreid testverslag te laten weten.

