

9
**AUTO
KAMPIOEN**

MÉÉR DAN HET GROOTSTE AUTOBLAD VAN NEDERLAND

VEERTIENDAAGS AUTOBLAD VAN DE ANWB, 26 APRIL - 10 MEI 1986

391003

PRIJS f 7,50 / Bfrs 155

**AUTOTEST:
MAZDA 323 SEDAN**

**JAPANESE TOEKOMSTVISIE:
CUE-X**

**TERREINAUTOTEST:
NISSAN'S KING CAB**

**TWEEMAAL PROEFRIJ:
SAAB 9000i EN
SUBARU COUPÉ**



AUTOTEST: RENAULT 21

ANWB

WWW.TRANSRITMO.NL

FIAT RITMO TURBO DS



Uiteraard onderscheidt de Ritmo Turbo DS zich ook op andere punten van de veel tannere gewone diesel. Zo zijn onder meer wat zwaardere remschijven op de voorwielen toegepast en heeft de auto standaard stuurbekrachtiging en een vijfversnellingsbak van het Westduitse fabrikaat ZF. Nieuwe bekleding, een ander dashboard, elektrische ruitbediening en centrale portiervergrendeling moeten van de nieuwste Ritmo-variant een paradeauto maken. Het uiterlijk van de wagen is natuurlijk ook niet door de stilisten over het hoofd gezien. De Ritmo Turbo DS ziet er echt luxueus uit.

Nog even wat technische aspecten van dit Italiaanse dieseltje. De viercilinder levert zijn maximale vermogen bij slechts 4200 r/min terwijl het hoogste koppel van 171 Nm al bij 2400 r/min ter beschikking staat. Om aan deze prestaties te kunnen komen moest Fiat een KKK-turbo gebruiken welke is afgeregeld op een maximale druk van 1,8 bar (0,8 bar overdruk dus). Het werkingsgebied van die turbo begint bij 1200 r/min; de maximumdruk wordt bij 2400 r/min bereikt. Tevens heeft men het luchtinlaatstelsel voorzien van een intercooler teneinde de vullingsgraad van de cilinders te verhogen en zo het motorrendement te verbeteren.

Van de inmiddels sedert 1978 in 2,1 miljoenvoud geproduceerde Fiat Ritmo is onlangs een versie met turbodieselmotor uitgebracht. Deze snelle diesel, welke beschikt over een 1929 cm³ krachtbron van 58,8 kW (80 pk) luistert naar de benaming Ritmo Turbo DS.

Het zal duidelijk zijn dat deze betrekkelijk lichte en kleine auto met de turbodiesel tot verrassende prestaties kan komen. De fabrikant claimt een topsnelheid van liefst 170 km/h, terwijl de acceleratie vanuit stilstand tot 100 km/h nog net geen 13 seconden hoeft te kosten. Dat is dus dieselen met spirit.

Om ook bij langere volgasritten de zaak thermisch gezond te houden is de motor uitgevoerd met een oliekoeler. Fraai hierbij is, dat de oliestroom thermostatisch wordt gestuurd. Als de motorolie nog niet op temperatuur is wordt de oliekoeler gepasseerd waardoor de olie sneller haar normale bedrijfstemperatuur bereikt. Pas als het zover is geeft een thermostaatklep de weg naar de oliekoeler vrij. Qua uitvoering komt dit geheel dus overeen met het koelsysteem van de motor.

Door de overbrengingsverhoudingen van de transmissie maakt de dieselmotor zeer grote stappen. Dat moet ook wel vanwege het lage toerental waarbij het maximumvermogen wordt bereikt. Het een en ander resulteert bijvoorbeeld in een toerental van slechts 3400 r/min wanneer in de hoogste versnelling 140 km/h wordt gereden.

Tot slot: de Turbo DS heeft in de voorbumper opgenomen mistlampen, flankstriping en een olie- en turbodrukmeter.

In principe is de Ritmo Turbo DS niet voor de Nederlandse markt weggelegd maar op speciale bestelling is er toch wel aan te komen, zo stelt de importeur. Over prijzen wil men echter nog geen mededelingen doen.

