

AUTO

kampioen



Autokampioen-
Kalender 1983

Minder
spookrijders
maar
vaker op de
radio

TEST**AUDI 100 1.8****ANWB**

De nieuwe Ritmo, uiterlijk herkenbaar aan een gewijzigde grille met dubbele koplampen en een fraaie kunststof voorbumper.



WIJ REDEN DE

NIEUWE FIAT

TOEN Fiat tijdens de autotentoonstelling van Turijn in 1978 de voorwielaangetreven Ritmo voorstelde, kon meteen worden geconstateerd dat die auto anders was dan andere. Met name had Fiat veel gebruik gemaakt van kunststoffen. De voor- en achterpartij van de wagen was geheel van kunststof en ook in het interieur vierde plastic hoogtij.

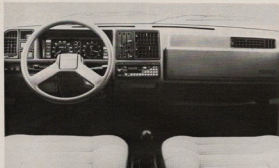
Een eigen gezicht derhalve, dat echter door lang niet iedereen evenveel werd bewonderd. Om niet te zeggen dat die eigen identiteit in dit geval waarschijnlijk grotere verkoopsuccessen eerder in de weg stond dan bevorderde. Fiat heeft in de loop der jaren al het een

en ander aan de Ritmo gesieuteld en met name de reeks sterk uitgebreid. Onder meer met de Super die al veel minder extreem was. Zeker waar het de uitvoering van het interieur betrof. Nu is Fiat een sprong verder gegaan met de introductie van de nieuwe Ritmo die in januari ook naar ons land gaat komen en die tijdens de RAI één van de trekpleisters van Fiat zal vormen. De nieuwe Ritmo is uiterlijk te herkennen aan een gewijzigde grille met dubbele koplampen en een fraaie kunststof voorbumper. Ook achter heeft de wagen een normale bumper – net als die vóór, bestond tegen parkeeraanrijdingen met 5 km/h – en grotere achterlichten. De grille zelf loopt van flank tot

flank en wordt in het midden gekenmerkt door het nieuwe logo van Fiat dat bestaat uit vijf enigszins scheef geplaatste „balken“.

Dat logo komen we ook tegen op de nieuwe Fiat Panda Super en straks op de Uno, die volgend voorjaar naar Nederland komt en die in feite de opvolger is van de 127, ook al noemt Fiat het een model tussen de 127 en de Ritmo. Het laatste omdat de 127 nog zeker een jaar in productie zal blijven om dan gehadoos te verdwijnen en niet te worden opgevolgd.

Beter rendement
Terug naar de Ritmo waaraan vooral



Alle typen hebben o.a. een keurig uitgevoerd dashboard dat goed overzichtelijk en compleet is.



De Ritmo ES. Speciale wielloppen, een spoiler boven de achterraut (op de foto niet zichtbaar) en speciale windschermen op de ramen van de voorportieren verminderen de luchtweerstand.

RITMO SUPER

onderhuids veel is gedokterd om de wagen geheel bij de tijd te brengen. De motoren zijn op tal van punten verbeterd met het oogmerk het rendement omhoog te brengen, het gewicht van de wagen is - afhankelijk van het type - zo'n 50 kg verminderd en de overbrengingsverhoudingen zijn aangepast. Voeg daar een gunstiger vormgeving aan toe - de Cw-waarde daalde zo'n 10% - en duidelijk is dat de nieuwe Ritmo's een stuk zuiniger uit de bus komen dan de voorgaande modellen.

Zij zijn ook stiller geworden als gevolg van een betere geluidsisolatie. Bovendien is de vering gewijzigd waardoor het comfort verder is toegenomen, zo-

dat kan worden gesteld dat de nieuwe Ritmo's ook op de lange afstand comfortabele reiswagens zijn die een zeer behoorlijke binnenuimte bieden en een redelijke kofferruimte. Een goede gezinswagen derhalve.

Naast de 1,1, 1,3 en 1,5 liter Ritmo's blijft de zuinigste diesel met zijn inhoud van 1,7 liter in het programma opgenomen. Die diesel levert nu 42,6 kW bij 4500 toeren per minuut van de krukas en het koppel ging omhoog naar 103 Nm bij 3500 toeren. Méér prestaties derhalve en een grotere trekkracht die het mogelijk maakte de overbrengingsverhoudingen zodanig te wijzigen dat de motor bij gelijkblijvende snelheid van

de wagen nu minder toeren draait en minder brandstof consumeert. Gemiddeld is het verbruik 7% lager, terwijl het motorgeluid minder dan voorheen doordringt in het interieur. De topsnelheid van de diesel bedraagt nu volgens fabrieksopgave 147 km/h, hetgeen voor een auto van dit kaliber zonder meer goed mag worden genoemd.

Ritmo ES

Een hele nieuwe variant - vergelijkbaar met Volkswagen's Formel E - van de Ritmo is de ES. ES staat voor energy saving ofwel energiebesparing en daarop is de wagen dan ook geheel gericht. Speciale wielloppen die de luchtweerstand verlagen (waarom zitten ze dan niet op alle modellen gemonteerd?), een lelijke spoiler boven de achterraut en speciale windschermen op de ramen van de voorportieren verminderen de luchtweerstand van deze wagen en de 1,1 liter motor is geheel op zuinigheid afgestemd. Desondanks levert de ES betere prestaties dan de huidige Ritmo 60. Zo is de topsnelheid bijvoorbeeld meer dan 150 km/h. De compressieverhouding van de motor is bij de ES opgevoerd tot 9,6 : 1, er is een nieuwe dubbele carburator toegepast, een elektronische ontsteking en de brandstofvoevoer wordt afgesloten zodra het gas wordt loegelaten. Een en ander heeft ervoor gezorgd dat de ES 22% zuiniger is dan de huidige Ritmo 60 en dat is nogal wat.

Op de weg ontpoppen de nieuwe Ritmo's zich als gemakkelijk te bedienen comfortabele vierzitters die een zeker temperament hebben - vooral de Super 85 - en die goede rijeigenschappen bezitten. De wagens maken een verzorgde indruk en de basisuitrusting is aanzienlijk meer compleet dan vroeger het geval was. Zo hebben alle typen nu halogeen verstralers, een keurig uitgevoerd dashboard dat goed overzichtelijk en compleet is en een fraai interieur met wegklapbare achterbank. Op de elektrische verwarmde achterraut treffen we bij alle typen de noodzakelijke wasser/sproeier aan.

Hoe de prijzen van de nieuwe Ritmo's uit gaan vallen, is nog niet te zeggen. Verwachting mag worden dat de wagens wat duurder zullen worden dan de huidige typen, zodat het voordeligste model, de driedeurs 60, gauw rond de 15 mille komt te liggen. Voor de bijzonder fraai uitgevoerde Ritmo 85 Super, die voorlopig als topmodel van de serie gaat fungeren in afwachting van de nieuwe tweeliter Abarth, zal op een prijs van 21 tot 22 mille moeten worden gerekend.