

AUTO

kampioen

TEST

SUZUKI ALTO FX

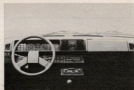


Renault zet Belgen onder druk

Vragenderwijs:

vragen en antwoorden op verkeersgebied

ANWB



FIAT RITMO SUPER

FIAT heeft een nieuw topmodel van de Ritmo-serie geïntroduceerd, de Ritmo Super. In Italië wordt dit type gebracht met 1,3 liter of 1,5 liter motor als Super 75 en Super 85. In Nederland komt alleen de Super 85. De wagen maakt zijn debuut op de RAI en zal rond met leverbaar worden. De prijs van de Super 85 gaat in de richting van de 20 mille.

Fiat heeft nu drie jaar en bijna één miljoen Ritmo's achter de rug. Deze wagen, waarvan het productieproces verregaand is geautomatiseerd en waarin veel kunststoffen zijn verwerkt, heeft het afgelopen jaar een sterke stijging van de verkopen te zien gegeven, zowel in Europa zonder Italië als in Italië zelf. De dieselveersie van de Ritmo heeft daaraan veel bijgedragen.

Het succes van de Ritmo gaat Fiat nu verder uitbouwen met de Ritmo Super en later dit jaar met een Ritmo Sport waarin een tot 77 kW (105 pk) opgevoerde anderhalve liter komt te staan en de Ritmo Abarth die de beschikking krijgt over een motorvermogen van 92 kW (125 pk).

De Ritmo Super 85 zoals die straks ook naar ons land komt, is op een groot aantal punten ten opzichte van de normale Ritmo's gewijzigd. De carrosserie is luxueuzer uitgevoerd met onder meer een in de kleur van de wagen ge-

spoten lichteplapper op de motorkap, roestvrij stalen sierlijsten, nieuwe wielen met Pirelli P8 radiaalbanden met lage zijwang (de band die minder rolweerstand heeft), strepen over de zijkant, een zijruit voorin uit één stuk en zwarte bumpers. De kleuren van de Ritmo Super zijn nieuw.

De Ritmo Super heeft een geheel herzien interieur met een nieuw dashboard dat naar onze smaak veel beter is geslaagd dan dat van de normale Ritmo. De Super maakt in ieder geval niet zoals de gewone Ritmo de indruk bijna helemaal van plastic te zijn gemaakt.

Het goed overzichtelijke en strak uitgevoerde dashboard is, net als de verdere uitrusting van de wagen, zeer compleet. Er is een teststroom in opgenomen dat informatie verstrekt over belangrijke motorfuncties, een elektronische toerenteller en een digitaal klokje met stopwatchfuncties. Om een paar belangrijke zaken te noemen. Voorts heeft de Super een dakantenne, ingebouwde luidsprekers en een in de hoogte verstelbaar stuur. Als extra's zijn onder meer leverbaar een open dak, airconditioning, lichtmetalen velgen en een automaat.

Standaard zit tussen de dwars voorin geplaatste motor en de aandrijving op de voorwielen een handgeschakelde vijfbak. De vijfde versnelling heeft

daarbij een duidelijk overdrivelaarakter. Het is één van de redenen waarom de Ritmo Super met zijn grotere motorvermogen 7,35 kW (10 pk) meer dan de Ritmo 75, in doorsnee zuiniger uit de hoek komt dan de Ritmo 75. Vooral bij een constante snelheid van 120 km/h (ECE-norm) is het verschil opmerkelijk: 8,1 l per 100 km voor de Super en 8,6 l per 100 km voor de 75 Cl. De prestaties van de Ritmo Super liggen op een hoog niveau. De wagen accelereert in 12,2 seconden naar 100 en de topsnelheid is volgens fabrieksgegevens 163 km/h.

Op de weg blijkt dat Fiat veel aan de geluidsisolatie heeft gedaan, waardoor de Super 85 een prettig stille auto is. De wagen heeft uitstekende rijeigenschappen en hij is gemakkelijk te hanteren. De standaard aanwezige sproeier/wisser achterop is een noodzakelijk attribuut om onder minder gunstige weersomstandigheden het zicht naar achteren in stand te houden. De achterraut slaat namelijk zeer snel vuil.

De Ritmo Super maakt duidelijk dat Fiat sinds de introductie van de Ritmo hard is blijven werken aan de ontwikkeling van die auto. Met voorlopig als resultaat een waardig topmodel in de vorm van de Super 85.