

# AUTO

kampioen

## ALFA ROMEO TURBO DIESEL



TEST

Het gevaar van de weg

duurtest  
Fiat Ritmo 65 CL

Keukenhof 1981



ANWB

# Fiat Ritmo 65 CI

**EEN** Fiat Ritmo en een Opel Kadett zijn de auto's die momenteel in het kader van een duurttest over een afstand van 40.000 km stevig aan de tand worden gevoeld. Over de Kadett berichten we in een later stadium; de Ritmo wint thans namelijk op punten wat betreft de kilometerstand.

De Fiat Ritmo, opvolger van de 128, wordt met twee verschillende motoren geleverd, met 1,3 en 1,5 liter inhoud. We kozen voor eerstgenoemde, omdat bij een vroegere test al gebleken is dat de uitvoering met de 1,5 l motor niet veel sneller is. Bovendien bestaan er in de klasse van de Ritmo enorm veel aanbiedingen met 1,3 l motor. We kozen bovendien voor een vierdeurs CL uitvoering, de vier portieren voor het gemak, de CL omdat die variant in deze klasse over een zeer complete uitrusting beschikt; alles wat normaal gesproken wenselijk is, zit erop en eraan. Behoudens de radio is het testexemplaar dan ook geheel in standaarduitvoering.

De gang van zaken is bij deze lange termijnbeproeving niet anders dan bij andere duurttestwagens het geval is geweest. De wagen wordt geheel volgens het boekje onderhouden door een officiële Fiat dealer. Deze Ritmo wordt ook door verschillende bestuur-

ders bereden. Er worden relatief veel lange ritten mee gereden, veelal in het buitenland. De gebruiksomstandigheden zijn enerzijds door die lange ritten tamelijk gunstig, maar anderzijds wordt in het buitenland veelal met hogere snelheden gereden dan hier te lande.

Het testexemplaar was vanaf het begin uitgerust met een trekhaak om ook enkele proeven te doen met caravans; op deze ervaringen komen we in een volgend artikel terug.

#### Onderhoud en garantie

De garantievoorwaarden wijken niet af van het normale patroon: 12 maanden ofgeacht het aantal kilometers. De onderhoudsvoorschriften zijn op zijn zachtst gezegd een tikkelteje verwarrend. De richtlijnen, zoals die vermeld staan in het instructieboekje, zijn in tegenspraak met de voorschriften volgens het onderhoudscouponboekje. Volgens het instructieboekje moet namelijk de olie om de 10.000 km worden ververs, maar om de 5000 km moeten wel enkele, eenvoudige controles worden uitgevoerd. Volgens het couponboekje moet de olie om de 5000 km worden ververs of één keer per half jaar, maar over het verrichten van controles bij het verversen van olie wordt



0 20.000



niet gerept.

Informatie bij de importeur leverde geen duidelijk antwoord op. Bij veel korte ritten moet om de 5.000 km olie worden ververs, bij overwegend lange ritten om de 10.000 km, maar er bestaan geen exacte richtlijnen. Bovendien blijkt dat de visuele controles om de 5.000 km, zoals die in het instructieboekje staan omschreven, niet nodig zijn als overwegend lange ritten worden gereden; deze logica ontgaat ons. Wel duidelijk is dat er om de 10.000 km een inspectiebeurt nodig is en dat de grote servicebeurten elke 20.000 plaats moeten vinden. Afgezien van de onduidelijkheden elke 5.000 km is er sprake



## PRIJZEN

(per 1-4-'81)	
Fiat Ritmo 85 CL 5 drs	f 16.387,-
Verzekeringspremie	
All Risks (basispremie	
zonder kortingen en	
eigen risico)	
per jaar	f 2.159,-
Motorrijtuigenbelasting per	
provincie	
van f 386,- tot	f 368,-
Afleveringskosten	
zonder benzine	f 325,-

van een normaal onderhoudspatroon, overeenkomend met dat van andere moderne wagens.

De eerste beurt vindt plaats bij 1.000 km en deze is, behoudens de gebruikelijke olie, gratis. De inrijvoorschriften leggen geen grote beperkingen op. Tot 1.500 km niet al te snel gaan, niet te veel toeren maken en veel wisselende snelheden rijden. Tot 3.000 km mogen geen topprestaties geveerd worden en daarmee houdt het op. En ook daarmee onderscheidt de Ritmo zich niet van de concurrentie.

**De eerste 20.000 km**  
De eerste kilometers waren weinig

enerverend. De radio - niet tot de standaard uitrusting behorend - bleek niet helemaal in orde en tussen snelheden van 70 en 100 km/h noteerden we lichte resonanties. Verder werkte alles naar behoren. Het schakelen verliep wat stroef, maar echte nieuwkwaaltjes waren niet te merken.

De eerste beurt bij 1.000 km vergde een bedrag van f 32,80, de kosten van olie en wat kleinigheden.

Ook tot de beurt bij 5.000 km waren er geen bijzonderheden, afgezien van licht inhouden van de motor bij geringe belasting. De 5.000 km beurt vergde een bedrag van f 44,60.

Daarna zijn er enkele klachten naar vo-



ren gekomen: over rammelen van het linkerportieraam, de motorkap ging moeilijk open en bovendien bleef het gaspedaal soms hangen en er zat „een zwaar punt“ in. Bij de 10.000 beurt werden deze onvolkomenheden vermeld en verholpen. Deze beurt kostte f 222,69; behoudens de genoemde punten waren er geen bijkomende werkzaamheden.

Bij 15.000 km werd weer een smeerbeurt uitgevoerd, die (evenals de vorige) f 144,60 kostte. Echte klachten waren er niet, behoudens een enkele opmerking over een trage koude start en over het feit dat de choke niet in de uitgetrokken stand bleef staan.

Deze laatste klachten bleven ook in de periode tot 20.000 km bestaan; het starten ging nog steeds moeizamer. Er kwam ook kortsluiting in de aarsteker en later in de zekeringkast. Bovendien begon de bestuurdersstoel tekenen te geven van doorzakken.

Bij de 20.000 km beurt, in feite dus de eerste uitgebreide inspectiebeurt, werd één en ander gemeld en verholpen.

Op de kosten van deze beurt komen we in de volgende aflevering nog terug; de rekening is namelijk nog onderweg.

De Ritmo heeft het in deze eerste periode dus - afgezien van wat kleinigheden - goed gedaan. Het enige echt hinderlijke tegen het slot van deze eerste periode was de trage koude start en het niet blijven uitstaan van de choke.

#### Brandstofverbruik

Het gemiddelde verbruik over deze eerste periode van 20.000 km bedroeg 9 l/100 km (1 op 11), geen al te gunstig cijfer voor een wagen van dit formaat. Maar de 65 CL is een erg ptnig wagentje en met name in het buitenland, waar de wagen regelmatig heeft vertoefd, zijn de prestatiemogelijkheden flink besmet. En dat heeft vanzelfsprekend consequenties voor het gemiddelde verbruik. Bovendien zijn er enkele lange ritten gemaakt met een beladen imperiaal en ook dat komt het brandstofverbruik niet ten goede. In dit opzicht is de 65 CL dan ook in het nadeel ten opzichte van de 75 CL, die weliswaar niet veel sneller is, maar een zodanig andere eindreductie heeft, dat de motor bij gelijke rijnsnelheid minder toeren maakt.

Het olieleververbruik van de testwagen was in deze eerste periode minimaal. Tussen de beurten door hoefde niet extra te worden bijgevuld.

#### Voorlopige conclusie

De Ritmo heeft het in deze eerste periode goed gedaan. De rij-eigenschappen zijn prima en de besturing is bijzonder rustig. Het motorje is betrekkelijk stil, wel doen zich in een laag toerengebied enkele resonanties voor, en ook bij zeer hoge toerentallen is de motor niet helemaal trillingvrij. Maar in het snelheidsgebied waarin men normaliter koerst, is er niets aan de hand.

Er zijn wel enkele andere punten als storend ervaren, namelijk de kleine buitenspiegels, het wat beperkte uitzicht en de bediening van kachel, instrumenten en portiersloten. Op deze euvels komen we in de volgende aflevering nog terug.

Rest nog te vermelden de conditie van de banden (Pirelli P3) na 20.000 km. De voorbanden hadden nog een profieldepte van 4 mm, de achterbanden van 6 mm. De niet gebruikte reserveband had een profiel van 7 mm.

