

# AUTO

kampioen



TEST

## TRIUMPH ACCLAIM **HL**

Autosnelweg bij Amelisweerd?

Dagboek van het Polen-konvoi

**ANWB**

# FIAT RITMO ABARTH 125 TC



**IN** de loop van volgend jaar zal in Nederland waarschijnlijk een nieuw topmodel van de Fiat Ritmo leverbaar zijn, dat vooral op de sportieve autorijders is afgestemd; de Abarth 125 TC. De 125 TC is een felle rakker, heegee ook wel te verwachten is. Een tweelitermotor (met twee bovenliggende nokkenassen) met een vermogen van 52 kW (125 pk) is voor een auto van Ritmo-formaat natuurlijk een uiterst riant bemeten krachtbron. Door Fiat wordt een topsnelheid van 190 km/h en een acceleratietijd voor de 100 km/h-sprint van 8,7 s opgegeven; waarden die ons niet overdreven lijken.

Natuurlijk is de Abarth 125 TC een echte Ritmo gebleven en dus als gewone gebruiksauto inzetbaar. De Fiat Ritmo is met de komst van deze nieuweling verkrijgbaar in niet minder dan 12 verschillende uitvoeringen. Er is keus uit 9 motoren.

De Fiat Ritmo Abarth 125 TC (een hele mond vol) is qua brandstofverbruik een heel gewone auto, mits er niet constant het onderste uit de kan wordt gehaald. De opgegeven ECE-waarden zijn: 7,1 l/100 km bij een constante snelheid van 90 km/h, 9,3 l bij 120 constant en 12,4 l in stadsverkeer (respectievelijk 1 op 14,1, 1 op 10,7 en 1 op 8,1). Het gemiddelde benzineverbruik zal in de orde van grootte van 10 l per 100 km (1 op 10) liggen.

Het spreekt vanzelf dat deze razendsnelle Ritmo op punten als wielophanging, remmen en uitrusting drastisch is aangepast. Om het geweld van de 1995 cm<sup>3</sup> dubbelnokker te betugelen wordt in de Abarth gebruik gemaakt van zware inwendig geventileerde remschijven op de voorwielen. De standaarduitrusting van de volwaardige vierpersoons auto is veelomvattend, zeer veelomvattend mag eigenlijk wel worden gezegd.

Aan de buitenkant vallen direct de bijzondere lichtmetalen wielen op met daaromheen de lage Pirelli P6-banden (185/60 HR 14). Spoilers onder de achterruit en onder de voorbumper verrijzen het uiterlijk van de carrosserie evenals de stootlijsten en sierstrepen op de flanken. Voorts vinden we zaken als een in hoogte verstelbaar stuurwiel, vier halogeenkoplampen, verstelbare hoofdsteunen, achterraam die kunnen worden opgedraaid, een van binnenuit verstelbare buitenspiegel, voorstoelen die automatisch naar voren schuiven wanneer de rugleuning wordt teruggeklapt, rutewisser op de achterruit, kaartleeslampje en natuurlijk een vijfversnellingsbak. Metallic-lak en getinte ramen zijn nog als extra verkrijgbaar. De standaardkleuren van de nieuwe Abarth zijn zwart of racing-rood.

Het dashboard is fraai en compleet uitgevoerd en bevat alle meters die je in een auto als de Ritmo Abarth verwacht. De cijfers van de klokken en meters zijn rood en worden oranje verlicht, zodat het geheel vooral 's avonds een bijzondere sportieve sfeer uitstraalt. De bedieningsknoppen op het dashboard en het contactslot worden zacht rood verlicht.

De volgende technische details van de ritme Abarth willen wij u niet onthouden.

- De motor is uiterst met een oliekoeler met thermostaat, waardoor de ideale olietemperatuur sneller wordt bereikt.
- Een volelektronische ontsteking heeft de conventionele verdrongen.
- Roestvast stalen uitlaatspruitstuk (vier-in-twee/twee-in-een).
- De vijfbak van eigen makelij is door Abarth en de Duitse transmissiefabrikantZF onder handen genomen voor toepassing in deze wagen.
- In het brandstofsysteem is een elektrische brandstofpomp opgenomen.

Helaas kunnen wij nog niet zeggen wanneer dit snelle speelgoed hier leverbaar wordt (het is zelfs nog niet geheel zeker of hij komt) en wat het gaat kosten. We willen een gokje wagen op de prijs: ongeveer f 28.000,-.