

10 december 1993  
28e jaargang nr. 25  
f 4,60 - Bfr 85

# AUTO

01

8 710802 030007

# VISIE

TEST  
**CITROËN VISA  
CHRONO**

**KD-93-NK**

NIEUWE  
**HONDA CIVIC**

ONDERZOEK:  
**ALLES OVER  
AUTO LEASING**

VEGE RUILMOTOREN

# FIAT RITMO 85 S

De derde bespreking van de ervaringen met de Fiat Ritmo houdt in dat drievijfde van het totale testkilometrage erop zit. Tot de 30.000 km heeft de wagen zich over het algemeen goed gehouden, al heeft de dealer onze Ritmo ook buiten het inspectieschema om enkele malen teruggezien voor het verhelpen van wat kleine problemen.

Af en toe gaven controlelampjes, waarvan het instrumentenpaneel in de Ritmo rijkelijk is voorzien, ons te kennen dat olie of koelvloeistof moest worden bijgevoeld. Die lampjes, fel rood als ze oplichten, zijn natuurlijk heel nuttig, maar overdrijven kunnen ze ook, is ons gebleken. Met de kilometer-teller ergens tussen de twintig- en dertigduizend bleef na het starten het waarschuwingslampje van het motorolieniveau branden. Controle door middel van de peilstok woe echter uit dat de badkuip onder het motorblok goed op niveau was. Bij de dealer verklaarde men dat de sensor in de peilstok, die zijn alarmerende boodschap langs elektronische weg doorgeeft aan het dashboard, waarschijnlijk vuil was. Je moet bij het peilen ook voorzichtig met de stok omspringen om het gevoelige instrumentje niet te beschadigen. En niet vergeten na het peilen de daarvoor losgenomen elektrische bedrading weer aan de stek aan te sluiten.

## Nieuwe waterpomp

We hadden al eerder geconstateerd dat er af en toe koelvloeistof moest worden toegevoegd. We vulden dan uit nood het tankje bij met water, maar met de winter in het vooruitzicht was het natuurlijk raadzaam om iets te doen aan de steeds meer verstoerde verhouding parafu (zo heet dat spul) - water. Dus lieten we bij de 30.000 km-beurt het koelsysteem opnieuw vullen. Niet echter alvorens de waterpomp was uitgewisseld tegen een nieu-

we. Die pomp lekte dermate dat de dealer het noodzakelijk achtte hem te vervangen. Zo'n waterpomp komt normaal op f 219,24, inclusief pakingsmateriaal en BTW, maar in ons geval viel die reparatie binnen de garantietermijn.

Een kleinigheidje was bij kilometerstand 27.056 de ontdekking tijdens het wassen van de achterruit dat de arm van de ruitwissler bijna van het aandrijfmechanisme was gelopen. Een kwestie van even goed aandrukken.

## Verlichting

Tussen de 29.000 en 30.000 km bleek plotseling de verlichtingshendel kaduuk. Het stadslicht liet zich niet meer uitdraaien. Nu is dat niet zo'n probleem, want de bedieningshendel van de buitenverlichting staat alleen onder spanning bij ingeschakeld contact. Met afzetten van het contact ging het licht alsnog uit. Het lag dus ook niet aan het parkeerlicht, dat je ingeschakeld kunt houden bij afgezet contact door de sleutel in de stand 'park' te zetten en dan de knop tegen het contactslot in te drukken.

Ten tijde van de 30.000 km-beurt had de dealer nog geen nieuwe schakelaar in huis, maar men verbond de zaak zodanig, dat het licht nu wel door verdraaien van de stengel uitgaat; bij ingeschakelde verlichting echter blijven de rode controlelampjes op het dashboard branden en bij inschakelen van groot licht valt de gehele dashboardverlichting uit. Geen goede noodoplossing dus.

Over licht gesproken: daar-

aan ontbreekt het in de Ritmo 85 S niet. We noemden al eerder de pechlamp in het dashboardkastje, met ingebouwde haspel en aansluiting in de houder van de sigare-aansteker. Het dashboardkastje zelf heeft een ingebouwde verlichting, net als de bagageruimte. Dan is er nog de binnenverlichting aan het plafond, alsmede een kaartleeslampje. Bovendien is de lichtsterkte van de instrumentenverlichting regelbaar. Alles standaard in de 85 S. Wat de hoofdverlichting betreft: de extra koplampen (het binnenste paar) zijn halogeenlampen. Het vervangen van lampen is met enkele simpele handelingen gebeurd. Vanuit de motorruimte kan door middel van draaiknop-

pen de afstelling van de koplampen worden geregeld naar de belading van de auto.

## Econometer

Gek genoeg is er één instrument op het dashboard dat het zonder verlichting moet doen. Dat is de econometer, rechts van het contactslot. Die is in donker niet afleesbaar, dus met behulp van dat instrument proberen zuinig te rijden moet maar overdag gebeuren. Geeft niet, want de lol van dat ding is er al lang af. We zijn trouwens blij dat in de Fiat niet van die zenuwachtig, fel oplichtende econolampjes zijn ingebouwd. Nee, die econometer is gewoon een wijzerplaat met een groen, geel en rood vlakje, waarover het wijzerzich-

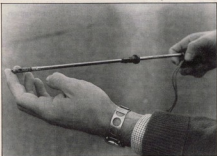


De econometer: nuttig voor wie niet weet wat de rechtervoet doet. Onder: De pechlamp met ingebouwde haspel en voldoende snoer om overal in de motorruimte te komen, aansluiting in de houder van de sigare-aansteker.





De waterpomp was de oorzaak van het koelvoorstofverlies. Onder: De oliepeilstok met rechts de elektrische aansluiting; onderin is de sensor ingebouwd



beweegt overeenkomstig de stand van het gaspedaal. Het is eigenlijk een vacuümmeter, die de heersende onderdruk in het inlaatspruitstuk weergeeft. Een hoog vacuüm komt overeen met een ietsje geopende gasklep, het meter-tje staat dan groen (gering verbruik) aan te wijzen. Voor sommige automobilisten is het een noodzaak zoveel mogelijk in het groen te blijven, voor anderen een sport om de meter hoogrood aan te laten wijzen.

Het ding heeft in elk geval weinig te maken met de daling van het gemiddeld benzineverbruik in deze derde verslagtermijn. We haalden 1:12,7. Daarmee kon het gemiddeld verbruik over de totale testperiode ook zakken, tot één op twaalfeneenhalf, een mooie waarde. Ook de prijs per kilometer is zeker niet dramatisch te noemen: 16,8 cent is nog lekker laag. Met reeds een goed aantal nachtvorstjes achter de rug kunnen we concluderen dat

de Ritmo geen last heeft van ochtendhumeur. Starten vergt, met behulp van de handbrake, geen enkele moeite, evenmin de koude loop. Het duurt alleen wel even voordat de motor op bedrijfstemperatuur is en de interieurverwarming wat krijgt op het beslagen glasopervlak. Daarop komen we nog terug.

### KOSTENOVERZICHT

brandstof tussen km-stand 16.999 en km-stand 30.217, totaal 806,12 liter à f 1,90 per liter =	f 1.531,63
km 22.675: motorolie vervangen	f 47,25
km 24.682: bougies vervangen	f 34,99
km 30.156: 30.000 km inspectie-beurt	f 229,85
km 30.156: waterpomp vernieuwd (garantie)	
totaal tussenverslag (tot km 30.217)	f 1.837,72
totaal vorige verslagen	f 3.229,54
flexo totaal	f 5.067,26
prijs per kilometer	16,8 cent
verbruik (dupet)	1 op 12,7
verbruik totale testperiode	1 op 12,6
opmerkingen: geen	