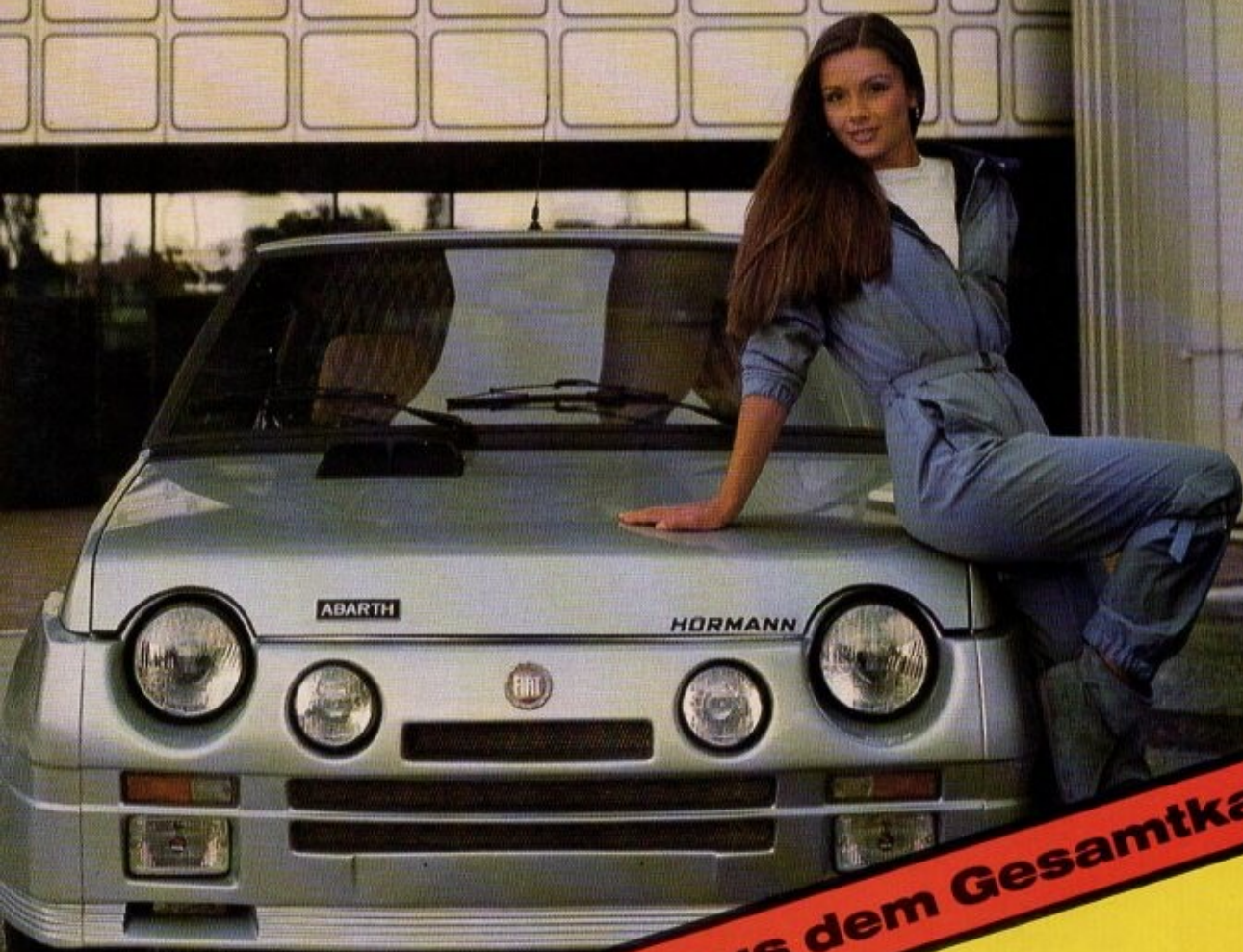


# HÖRMANN motorsport

Wir machen  
Autos

- \* schneller
- \* schöner
- \* exklusiver



Auszug aus dem Gesamtkatalog

[www.transitino.it](http://www.transitino.it)

ING. E. HÖRMANN

Friedrich-Ebert-Str. 3 · 8960 Kempten-St.Mang  
Telefon 0831/6281-83

## Breitfahrwerk und Karosserie- Bausatz



Bestell-Nr.	Bezeichnung	Preise
90 138 020	<b>Karosseriebausatz PU Integral bestehend aus:</b> Frontteil mit Fernscheinwerfern und Nebellampen sowie integriertem Frontspoiler Heckteil mit Schürze verlängert Seitenschwellen mit Türschutzleisten sowie vorderen und hinteren Kotflügeln (Dieser Umbausatz wird komplett mit Scheinwerfern, Schrauben und Befestigungsmaterial geliefert. Alle Teile sind lackierfähig.)	DM <del>200,-</del> <i>2180,-</i>
90 138 020 MO	Anbaukosten für Karosseriebausatz (Original-Kotflügel müssen teilweise ausgetrennt werden.)	DM 1187,-
17 138 030	Sportfahrwerk mit HÖRMANN-KONI-Federbeinen, vorne 3 cm tiefer, hinten 1 cm tiefer Kompletter Satz mit progressiven Federn vorne und 4 Stück Federbeinen (Sportfahrwerk kann auch einzeln in alle Ritmo-Modelle montiert werden.)	DM 1180,-
90 138 030 MO	Einbaukosten für Fahrwerk mit Spur und Sturz einstellen	DM 198,-
V 1 HM 2	Leichtmetallfelgen, Größe 6 x 13 HÖRMANN V 1 HM 2	} wahlweise mit Nabenkappen und Radbolzen
V 2 HM 1	Leichtmetallfelgen, Größe 6 x 13 HÖRMANN V 2 HM 1	
V 1 HM 300	Raddeckel für V 1	<i>18,50</i>
	<b>Achtung:</b> Beim Ritmo Abarth müssen die vorderen Seriendistanzscheiben entfernt werden. Bereifung 205/60 x 13 (empfehlenswert: Dunlop D 3 oder Pirelli P 6)	
11 105 014	Alu-Querstrebe zur Verstärkung der Federbeindome vorne	DM 228,-
11 105 015	Alu-Querstrebe zur Verstärkung der hinteren Radläufe	DM 228,-

**TÜV-Mustergutachten wird für jedes Teil bei Bestellung mitgeliefert.**

**Achtung:** Bei Montage von Breitreifen ist der KA-Bausatz erforderlich.

Alle Preise zuzüglich gesetzlicher Mehrwertsteuer!

**HÖRMANN**  
motorsport

[www.transritmo.nl](http://www.transritmo.nl)

## Reflektierende Heckblenden mit Schriftzug und Nummern-Beleuchtung



Best.-Nr. 92 112 001 DM 145,—

Best.-Nr.	Bezeichnung	Preis DM
92 146 001	Uno	145,—
92 131 001	Fiat 131	145,—
92 138 001	Lancia Delta	145,—



Best.-Nr. 92 125 001 Ritmo 125 TC DM 145,—  
 Best.-Nr. 92 125 002 Abarth Schrift DM 145,—



Best.-Nr. 92 127 001 Bj. 77-81 DM 130,—



Best.-Nr. 92 127 002 DM 130,—

Alle Preise zuzüglich gesetzlicher Mehrwertsteuer!

**HÖRMANN**

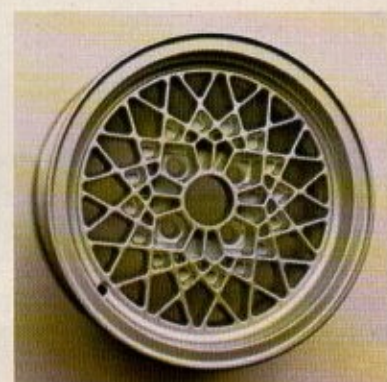
motorsport

[www.transritmo.nl](http://www.transritmo.nl)

## Ritmo 105 TC und 125 TC-Abarth



V1HM2



V2HM1



# Fiat Ritmo 130 TC



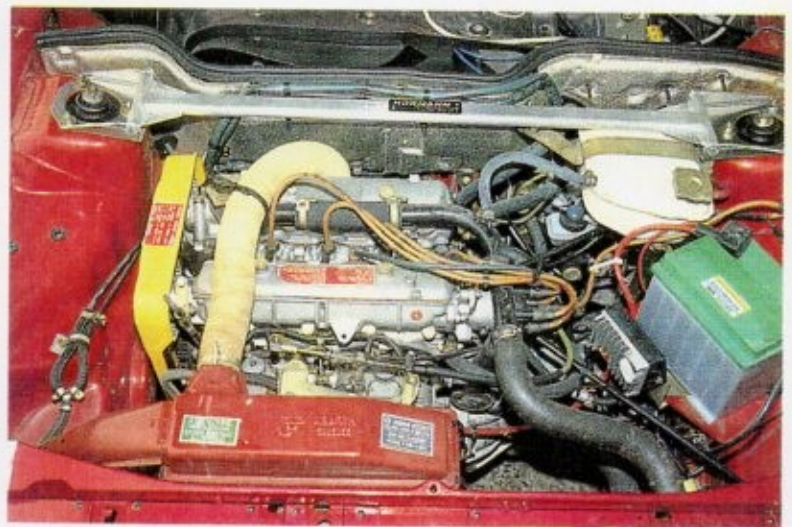
## und Aerodynamikteile:

Satz bestehend aus:- Spoilerstoß-  
schürze,- Kotflügel mit Seitenschwel-  
latten,- Material GFK

72 387 177 Heckspoiler Typ Abarth

HM7 Leichtmetallrad 7 x 15 ET25 für Breitreifen 195/50 x 15

**Achtung** Nur in Verbindung mit KA - Bausatz möglich!



11 130 020

Aluminium Federbeindomstrebe vorne zur Verstärkung des Vorbaus bei Breitreifen erforderlich

11 130 021

Aluminium Federbeindomstrebe hinten

17 130 030

[www.transritmo.nl](http://www.transritmo.nl)

HÖRMANN - FIAT RITMO 130 TC



38 011 Frontziergitter kpl. Ritmo Nuovo 2. Serie





[www.transritmo.nl](http://www.transritmo.nl)

## Breitfahrwerk und Karosserie- Bausatz



Bestell-Nr.

90 138 020

**Karosseriebausatz PU Integral bestehend aus:**

Frontteil mit Fernscheinwerfern und Nebellampen sowie integriertem Frontspoiler  
Heckteil mit Schürze verlängert

Seitenschwellen mit Türschutzleisten sowie vorderen und hinteren Kotflügeln

(Dieser Umbausatz wird komplett mit Scheinwerfern, Schrauben und Befestigungsmaterial geliefert. Alle Teile sind lackierfähig.)

90 138 020 MO

Anbaukosten für Karosseriebausatz (Original-Kotflügel müssen teilweise ausgetrennt werden.)

17 138 030

Sportfahrwerk mit HÖRMANN-KONI-Federbeinen, vorne 3 cm tiefer, hinten 1 cm tiefer  
Kompletter Satz mit progressiven Federn vorne und 4 Stück Federbeinen  
(Sportfahrwerk kann auch einzeln in alle Ritmo-Modelle montiert werden.)

90 138 030 MO

Einbaukosten für Fahrwerk mit Spur und Sturz einstellen

V 1 HM 2

Leichtmetallfelgen, Größe 6 x 13 HÖRMANN V 1 HM 2

V 2 HM 1

Leichtmetallfelgen, Größe 6 x 13 HÖRMANN V 2 HM 1

V 1 HM 300

Raddeckel für V 1

} wahlweise mit Nabenkappen  
und Radbolzen

**Achtung:** Beim Ritmo Abarth müssen die vorderen Serierendistanzscheiben entfernt werden.

Bereifung 205/60 x 13 (empfehlenswert: Dunlop D 3 oder Pirelli P 6)

11 105 014

Alu-Querstrebe zur Verstärkung der Federbeindome vorne

11 105 015

Alu-Querstrebe zur Verstärkung der hinteren Radläufe

**TÜV-Mustergutachten wird für jedes Teil bei Bestellung mitgeliefert.**

**Achtung:** Bei Montage von Breitreifen ist der KA-Bausatz erforderlich.



**Breitfahrwerk  
und  
Karosserie-  
Bausatz**



V 1 HM 2



V 2 HM 1



## Karosserie-Bausatz Ritmo – 83

Best.-Nr.	Typ	Bezeichnung
90 138 728	Ritmo 2 Serie ab 83	KA-Bausatz
bestehend aus:		Frontspoiler mit Nebellampen Kotflügelverbreiterungen 4 Stück Bordschwellen links und rechts
90 138 011	Ritmo 2 Serie ab 83 105 TC + 130 TC	Frontziergitter kpl. mit rechteckigen Scheinwerfern kpl. mit TÜV-Gutachten; Material: ABS und GFK Frontspoiler auch einzeln zu montieren



# Karosserie-Bausatz Ritmo und Bertone Cabrio

Best.-Nr. Typ Bezeichnung

90 138 725 Ritmo und Bertone  
Cabrio 1 Serie KA-Bausatz

bestehend aus:

Frontteil mit 4 Scheinwerfern, Fern und Abblend sowie 2 Nebellampen  
Kotflügelverbreiterung 4 Stück  
Bordschwellen links und rechts  
Deckblende für Motorhaube  
mit TÜV-Gutachten  
Material: PU-Integral – GFK

**Achtung:** Bei Verwendung einer neuen Motorhaube ist die  
Deckblende nicht erforderlich!



**HÖRMANN**  
motorsport

[www.transritmo.nl](http://www.transritmo.nl)



**HÖRMANN**

motorsport

[www.transrino.nl](http://www.transrino.nl)

# FIAT RITMO Abarth 125 TC + 130 TC Gruppe A – Hörmann

Neuwagen, Farbe rot – silber – schwarz nach Wahl Motor KW 110/150 PS,  
komplett rennfertig mit 2 Satz Reifen, Sperre und Sportgetriebe,  
(ab Sept. 83 mit 2 Doppelvergasern, ca. KW 132/180 PS – 130 TC); Preis auf Anfrage



Best.-Nr. Bezeichnung

### Motor:

- 10 125 001 A Motor komplett im **Austausch**  
Leistung ca. 110KW/150PS mit  
geschmiedeten Mahle-Rennkolben  
optimiert und prüfstandsgelaufen
- 10 125 002 A Motor komplett im **Austausch**  
Leistung ca. 132KW/180PS mit  
geschmiedeten Mahle-Rennkolben  
optimiert und prüfstandsgelaufen

### Motorteile:

- 11 125 001 A Nockenwellen Gruppe A

Best.-Nr. Bezeichnung

- 11 125 002 A Zylinderkopf im **Austausch** mit  
Ventilen und Federn  
ohne Nockenwellen
- 11 125 003 A Ventulfedern (Satz 16 Stück)
- 11 125 004 A Rennkolben geschmiedet Mahle  
84,0–84,10 Ø
- 11 125 005 A Kopfdichtung
- 11 125 006 A Steuerräder einstellbar  
Stahlausführung

**HÖRMANN**  
motorsport

[www.transritmo.nl](http://www.transritmo.nl)

# FIAT RITMO Abarth 125 TC + 130 TC – Gruppe A – Hörmann

Best.-Nr.	Bezeichnung
11 125 007 A	Einlaßventil 43,50 Ø
11 125 008 A	Auslaßventil 36,45 Ø
11 125 009 A	Pleuel bearbeitet und ausgewogen
11 125 010 A	Motorlagerungen aus Teflon

## Kupplung:

13 125 001 A	Kupplung Leichtmetall
13 125 002 A	Mitnehmerscheibe Sintermetall

## Getriebe:

14 125 001 A	5-Gang-Radsatz homologiert Gruppe A 1. Gg. 40/17 – 2. Gg. 35/19 – 3. Gg. 32/23 (2,353) (1,842) (1,391) 4. Gg. 29/25 – 5. Gg. 27/26 (1,160) (1,038)
14 125 002 A	5-Gang-Radsatz homologiert Gruppe A ohne Synchronisierung gerade verzahnt 1. Gg. 40/17 – 2. Gg. 35/19 – 3. Gg. 32/23 (2,353) (1,842) (1,391) 4. Gg. 29/25 – 5. Gg. 27/26 (1,160) (1,038)

## Sperrdifferential:

15 125 001 A	Sperrdifferential
15 125 002 A	Sperrdifferential Doppel Bloc

## Differentialübersetzung:

16 125 002 A	Teller- und Kegelrad 53/13 – 4,077
--------------	------------------------------------

## Fahrwerk:

17 125 001 A	Hörmann-Koni-Federbein vorne höhenverstellbar
17 125 002 A	Hörmann-Koni-Federbein hinten
17 125 003 A	Hörmann-Fahrwerk mit höhenverstellbaren Federbeinen vorne und enggewickelten Spezialfedern, Blattfeder hinten, Tragarme vorne und Schwingarme hinten sowie Stabilisator
17 125 004 A	Schwingarm hinten mit Uniballagern
17 125 005 A	Fahrwerksfedern vorne enggewickelt lieferbar sind folgende Werte: 35 – 40 – 45 – 50 – 55 – 60 kg
17 125 006 A	Tragarm mit Unibalgelenk vorne rechts mit starrer Lagerung und Stabidurchführung und Strebe
17 125 007 A	Tragarm mit Unibalgelenk vorne links mit starrer Lagerung und Stabidurchführung und Strebe
17 125 008 A	Schubstrebe rechts mit vorderer Lagerung Unibal
17 125 009 A	Schubstrebe links mit vorderer Lagerung Unibal

Best.-Nr.	Bezeichnung
17 125 010 A	Alu-Stützlager vorne oben mit Uniballagerung für Federbeine
17 125 011 A	Alu-Stützlager hinten mit Uniballagerung für Federbeine
17 125 012 A	Alu-Querstrebe vorne für Motorraum
17 125 013 A	Alu-Querstrebe hinten für Radläufe
17 125 014 A	Stabilisator vorne, kunststoffgelagert

## Bremsanlage:

18 125 001 A	Rennbremsklötze für vorne
18 125 002 A	Aufnahmeplatte für Scheibenbremsanlage hinten
18 125 003 A	Zwischenring hinten
18 125 004 A	Bremsscheibe hinten
18 125 005 A	Bremsszange hinten
18 125 006 A	Rennbremsklötze hinten
18 125 007 A	Doppelhauptbremszylinder kpl. mit Waagebalken und Pedalen (Bremskräfte einstellbar)
18 125 008 A	Druckregler einstellbar für hintere Bremse

## Lenkung:

20 125 001 A	Lenkung mit direkter Übersetzung homologiert 15,25 : 1
20 125 002 A	Lenkungsdämpfer für Rallyzwecke

## Sicherheits- und Innen-Ausstattung:

88 500 012	Alukäfig
88 500 029	Flankenschutz Alu
88 400 030	Polsterung (1 Stange 2 Meter)
88 400 012	Stahlkäfig
88 400 029	Flankenschutz Stahl
88 200 007	Feuerlöscher mit Halter
88 200 005	Hauptstromschalter mit Seilzug
ASS 305	ASS-Rennsitz Farbe blau und schwarz nach Wahl
88 100 003	Rennhosensträgergurt 6 Punkt blau und schwarz nach Wahl
88 300 010	Alu Motorschutz für Rallyeinsatz
88 300 011	Tankschutz für Rallyeinsatz

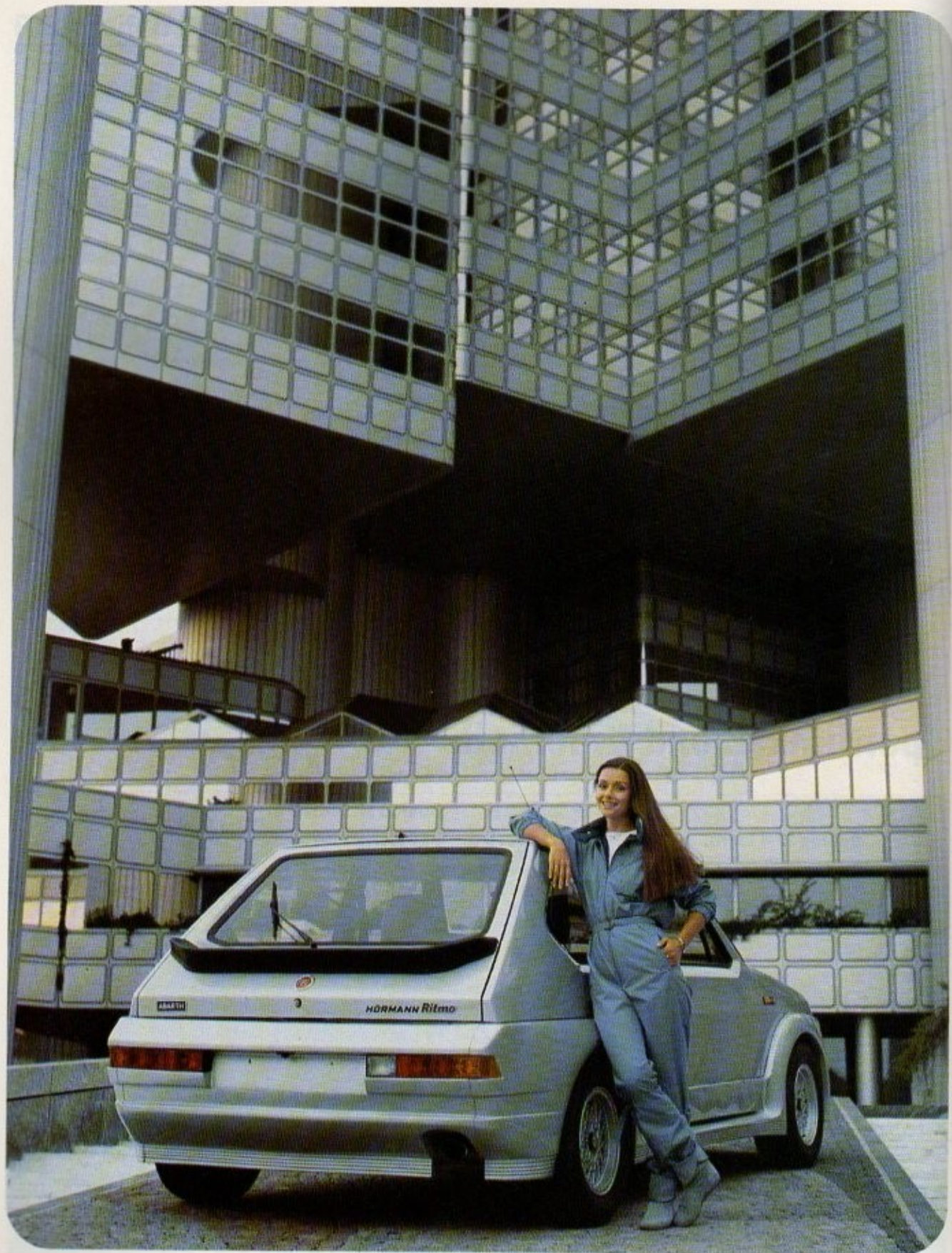
## Rennreifen:

Dunlop – wahlweise 180/490 x 13 oder 205/500 X 13  
Preise auf Anfrage

## Rennfelgen:

**Alu-Turbo-Racing-Felge 3teilig**  
vorne 8 x 13  
Alu-Turbo-Racing-Felge 3teilig  
hinten 7 x 13

Sicherheitstanks: **auf Anfrage**



**HÖRMANN**

motorsport

[www.transritmo.nl](http://www.transritmo.nl)

**OLIO-FIAT FÜR MOTOREN DIE  
FÜR DEN RENNEINSATZ  
BESTIMMT SIND.**



## **VS corse**

*Wurde in Zusammenarbeit mit Fiat Abarth und der Lancia Rennabteilung entwickelt.*

**GEEIGNET FÜR JEDE ART VON RENNWAGEN, FORMEL-1 INBEGRIFFEN.**

### **EIGENSCHAFTEN**

*sehr hohe Reinigungswirkung  
bei hohen Temperaturen*

*großes Dispergiervermögen  
sehr hoher Viskositätsindex*

*verschleißhemmende Wirkung  
auch bei hohem Druck*

*sparsam im Verbrauch, da  
es sich kaum verflüchtigt*

*verhindert Schaumbildung  
sehr hohe Schmierfähigkeit*

**OLIO  
FIAT**

**bei Ihrem  
Fiat- und Lancia-Händler**