

# Ritmo Abarth "125 TC"

## **Een uitdaging voor alle Europese GT's**

De Ritmo Abarth 125 TC is het antwoord van Fiat op de technologische realisaties van andere grote Europese autofabrikanten die de jongste tijd prestatiegerichte wagens ontwikkelden. Dus wagens met een GT-karakter, mits enkele detailwijzigingen geschikt voor competities.

De Ritmo Abarth 125 TC laat alle concurrenten ver achter zich. Niet alleen door zijn vermogen van 125 pk en top van 190 km/u., maar ook door zijn pijlsnel optrekvermogen, zijn betrouwbaarheid en zijn uitzonderlijke wegvastheid.

**FIAT**

[WWW.TRANSRITMO.NL](http://WWW.TRANSRITMO.NL)

# De Ritmo Abarth "125 TC":

## Door zijn temperatmentvolle motor

Het motorvermogen is slechts één parameter om een motor te beoordelen, hoewel de Ritmo Abarth met z'n 125 pk reeds op kop rijdt.

Letterlijk én figuurlijk. Want vooral het «anders-zijn» telt.

Zoals bijvoorbeeld het toerental: het maximum vermogen en het maximum koppel worden al ontwikkeld bij een laag toerental,

lager dan bij de concurrerende wagens.

De mechanische componenten zijn dus minder aan slijtage onderhevig. Bovendien worden het rijgeluid en het benzineverbruik tot een minimum herleid. Bij een kruissnelheid van 120 km/u. heeft de Ritmo Abarth slechts één liter benzine nodig om 10,7 km af te leggen.

## Door zijn pijlsnel optrekvermogen

Het optrekvermogen van de Ritmo Abarth 125 is zondermeer verbluffend: van 0 tot 100 km/u. in minder dan 9 seconden, 400 m vanuit stilstand in nauwelijks 16,2 seconden en 1 kilometer vanuit stilstand in amper 30,2 seconden.



## De Abarth technologie

### • Motor

Hertekende nokkenassen om de openingstijd van de kleppen te wijzigen. Pakking voor cilinderkop Goetz.

Exclusief getekende Abarth zuigers. Drijfstanaglagers in drie metalen. Lichtmetaal oliekarter. Olieradiator met thermoklep. Elektrische benzinepomp.

Marelli elektronische ontsteking met inductie-ontlading. Stalen uitlaat (vier-twee/twee-één

# anders dan zijn concurrenten

## Door zijn railvaste wegligging

Hoewel deze belangrijke kwaliteit moeilijk meetbaar is, wordt ze dadelijk aanvoeld door de ervaren piloot. Hij zal bevestigen dat geen enkele andere wagen in deze categorie kan wedijveren met de Ritmo Abarth 125.

Het geheim? Voorwielaandrijving en een onafhankelijke ophanging op de 4 wielen, door Abarth

ontwikkeld uit langdurige competitie-ervaring.

De 125 TC kreeg de ophanging van de Ritmo Abarth Gr. 2, de triomfantelijke winnaar van de Ronde van Italië in 1978 en 1979.

## Door zijn gastvrije binnenruimte

De Ritmo Abarth 125 is een comfortabele en ruime personenwagen, van het 2-volume-type. Afgeleid van de 3-deurs Ritmo CL. Met voldoende plaats voor vier volwassenen, een uitgekiende afwerking en prestaties die klassieke GT-coups waardig zijn.



schema). Knalpot in roestvrij staal. Dubbele karburator met speciale sproeierbezetting om de prestaties en het verbruik te optimaliseren. Groot-formaat luchtfilter. Inlaatleidingen met vergrote diameter. Verlicht vliegwiel. Versterkte en grote koppelingsschijf.

### • Transmissie

ZF en Abarth pasten de Fiat 5-versnellingsbak aan om een sportiever rijgedrag met hogere prestaties mogelijk te maken. Overmaatse transmissie met homokinetische koppelingen, bestand tegen een uitzonderlijk hoog motorkoppel.

### • Ophanging

De voorophanging van het Mc Pherson type is uitgerust met een nieuwe, oorspronkelijk sportieve vierpoot met negatieve vlucht. Schroefveren met variabele weerstand. De achterophanging met onafhankelijke wielvering heeft een nieuwe dwarse veer met een enkel uiterst flexibel blad van variabele dikte.

# Karaktervol, al op 't eerste gezicht

- **Voorspoiler**

Het onderste gedeelte van het bumperschild vooraan omvat een aerodynamische spoiler met twee geïntegreerde halogeen-verstralers.

- **Achterspoiler**

Onderaan de achterraut, om de aerodynamische penetratie-coëfficiënt te verbeteren.

- **Lichtmetalen wielvelgen**

Speciaal door Pirelli bestudeerd voor zijn banden met super-laag profiel P6 185/60 HR 14. De verbrede wielkasten zijn voorzien van contouren die aan de bumpers grenzen.

- **Koetswerkkleuren**

Racing-rood, zwart en grijs-metaalkleurig.

- **Sportieve details**

Ovalen en verchroomde uitlaatmond. Aerodynamische van binnenuit regelbare buitenspiegel. Radio-antenne op het dak. Matzwarte voorruit- en deurenomlijsting, deurgrepen, buitenspiegel en antenne.



- **Remmen**

Geventileerde schijfremmen voor. Effektivere rembekrachtiging. Grotere pomp en remcilinders.

# het comfort van een GT-Sedan

In deze sportieve Ritmo-versie werd speciaal aandacht besteed aan de verhoging van het comfort en het rijplezier bij hoge snelheid. Daardoor komt de grote binnenuimte nog meer tot zijn recht.

- De ergonomisch ontworpen zetels zijn bekleed met wolstof met visgraat-motief. Regelbare hoofdsteunen op de voorzetels, die automatisch naar voor glijden bij

het neerklappen van de rugleuning.

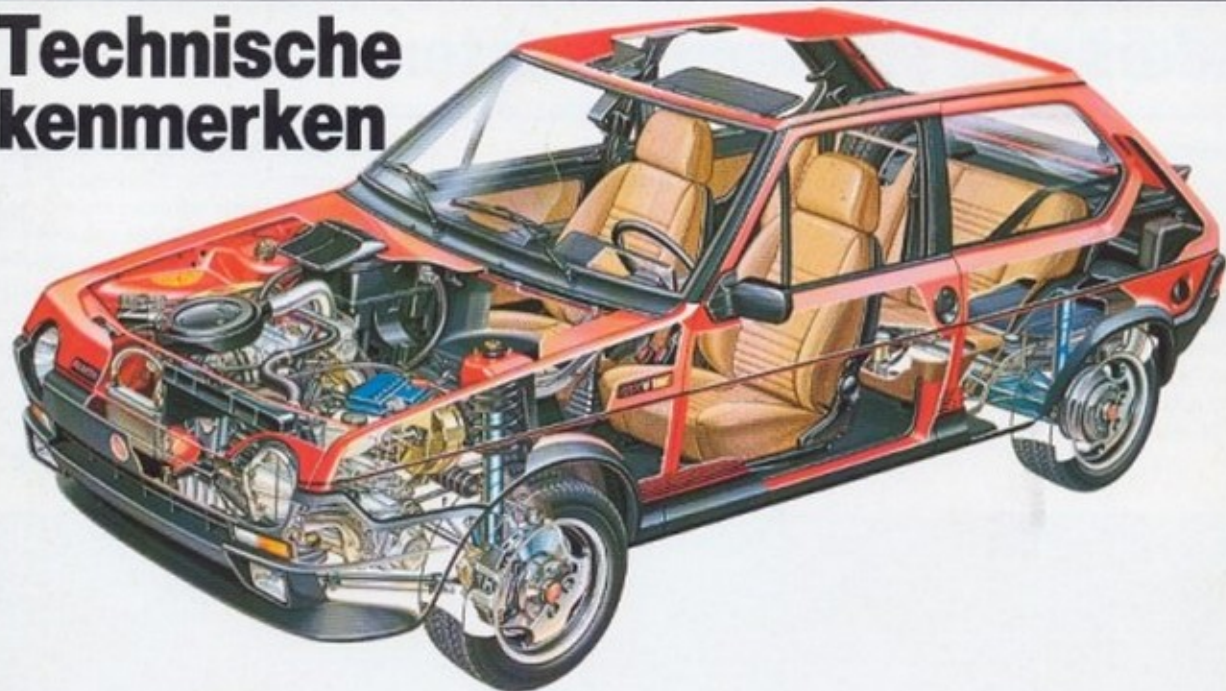
- De achterzetels zijn individueel neerklapbaar om de kofferruimte variabel te vergroten (praktisch bij verre reizen).

- De boorduitrusting is van hetzelfde hoge gehalte als de

prestaties: in de hoogte regelbaar sportief stuurwiel met drie spaken en slipvrije bekleding in soepele schuimstof; kilometer teller met afzonderlijke dagteller; toerenteller met «toerenoverschrijdings-indikatie»; oliethermometer, oliedrukmeter en voltmeter. De cijfers en naalden van het instrumentenbord heeft een oranjekeurige regelbare verlichting.



# Technische kenmerken



## Voornaamste afmetingen

Lengte (mm)	3940
Breedte (mm)	1690
Hoogte (mm)	1370
Wielbasis (mm)	2432
Spoorbreedte V/A (mm)	1455/1420
Koffierinhoud (dm <sup>3</sup> )	300 ÷ 1170

## Motor

Cilinderaantal, positie	4, vooraan dwarsgeplaatst
Boring x slag (mm)	84 x 90
Cilinderinhoud (cc)	1995
Volumeverhouding	9,45:1
Maximum vermogen DIN (kW-pk)	91,9-125 bij 5800 omw./min.
Maximum koppel DIN (Nm-mkg)	171,6-17,5 bij 3500 omw./min.
Distributie	Twee BLN (tandriemaandrijving)

## Transmissie

Koppeling	Enkelvoudige drogeplaat
Versnellingsbak	5 versnellingen
Versnellingsverhouding	
1ste	3,583:1
2de	2,235:1
3de	1,542:1
4de	1,154:1
5de	0,967:1
A	3,667:1
Eindreductie-verhouding	3,571:1 (14/50)

## Stuurinrichting

Type	Met tandheugel
Draaidiameter (m)	10,3

## Remmen

Systeem	Hydraulisch met twee gescheiden circuits. Geventileerde schijfremmen voor, trommelremmen achter
Rembekrachtiging	Vacuum

## Ophanging

Voor	Onafhankelijke wielophanging met schommelarmen onderaan en reaktiestangen die de vrije stabilisatiestang dragen, spiraalveren met variabele weerstand en hydraulische telescopische schokdempers met negatieve vlucht
Achter	Onafhankelijke wielophanging met schommelarmen onderaan, dwarse enkelvoudige bladveer met variabele weerstand en hydraulische telescopische schokdempers

## Wielen

Velgen	5½ J 14
Banden	185/60 HR 14

## Elektrische installatie

Spanning	12 V
Accu	34 Ah
Alternator: debiet	55 A

## Gewicht

Rijklaar DIN (kg)	980
-------------------	-----

## Prestaties

Topsnelheid (km/u.)	190
Snelheid met motor bij 1000 omw./min. (km/u.):	
- in 4de	25,45
- in 5de	30,30
Optrekvermogen (sek.):	
- 0-100 km/u.	8,7
- 0-400 m	16,2
- 0-1000 m	30,2

## Verbruik ECE (l/100 km)

- 90 km/u.	7,1
- 120 km/u.	9,3
- Stadsverkeer	12,4

De standaarduitrusting en de extra's kunnen voor de verschillende landen afwijkingen vertonen: Uw Fiat-dealer zal U hieromtrent gaarne volledig inlichten.

Alle gegevens, voorkomende in deze brochure worden onder voorbehoud verstrekt, daar de constructeur te allen tijde gerechtigd is wijzigingen aan te brengen om redenen van commerciële of technische aard of om te beantwoorden aan de wettelijke voorschriften in de diverse landen. Voor aanvullende gegevens dient de dealer zich dan ook te wenden tot de dichtstbijzijnde Fiat-agent.

Fiat Auto - Pubblica e Immagine - Drukwerk nr. 2.1023 Belgio - 2.382 - Printed in Italy  
Mario Gress Tomassone & C. - Torino