

RITMO II 105 TC



LA FLECHE LATINE

FIAT

WWW.TRANSRITMO.NL



UNE RITMO "GRAND TOURISME"

Avec ses 105 chevaux fougueux, son équipement sportif et personnalisé, sa ligne racée, la Ritmo 105 TC trouve tout naturellement sa place dans la lignée prestigieuse des berlines "grand tourisme". Elle répond aux exigences légitimes des amoureux de la conduite automobile, sans sacrifier pour autant à l'espace et au confort.

Malgré son encombrement extérieur réduit, elle propose un habitacle généreux et un coffre de vastes dimensions. La partie arrière de la voiture est transformable à volonté, avec des sièges rabattables séparément. De 370 dm³ avec 4 passagers, la capacité de chargement est portée à 1250 dm³ avec 2 personnes à bord.

DES PERFORMANCES DE HAUT NIVEAU

La Ritmo 105 TC est équipée d'un moteur 1600, double arbre à cames en tête et allumage électronique à avance statique, ainsi que d'une boîte 5 vitesses avec une vraie 5^e. La puissance du moteur, son couple élevé à bas régime (13,6 mkg à 4000 tr/mn), sa "respiration" et le parfait étagement de la boîte autorisent des performances spectaculaires:

- vitesse maxi en 5^e: 180 km/h (sur circuit)
- vitesse maxi en 4^e: + 150 km/h
- vitesse maxi en 3^e: + 120 km/h
- accélération de 0 à 1000 m: 31,1 s
- accélération de 0 à 100 km/h: 9,5 s
- reprise à 40 km/h: les 1000 m en 33 s

La Ritmo 105 TC est donc à la fois brillante et souple. Et elle offre l'avantage sup-

plémentaire d'une consommation réduite en conduite normale:

Consommation à 90 km/h: 6,3 l;

Consommation à 120 km/h: 8,4 l;

En parcours urbain: 9,9 l.

SECURITE ET FIABILITE

Les performances de la Ritmo 105 TC n'ont rien de théorique. Les solutions techniques retenues permettent d'en tirer pleinement profit, qu'il s'agisse aussi bien de la



sécurité de la conduite, que de la fiabilité et de la durée de vie des organes :

- soupapes d'échappement bimétal adaptées aux températures élevées ;
- carter d'huile antirotulis et antitangage pour une lubrification constante ;
- carburateur Weber double corps avec filtre à air thermostatique assurant une montée en température rapide ;
- radiateur à lamelles de cuivre et circuit sous pression pour un meilleur refroidissement ;
- batterie Marelli ES (à "énergie scellée") ne nécessitant aucun entretien ;
- roues avant à roulements coniques plus résistants aux grandes vitesses ;
- suspension avant avec barre stabilisatrice qui améliore la tenue en virage.

L'EQUIPEMENT D'UNE VOITURE DE SPORT

Berline "grand tourisme", la Ritmo 105 TC fait une large place au confort : la place, bien sûr, mais aussi une insonorisation très soignée, la facilité d'accès à l'arrière (les sièges antérieurs avancent automatiquement de 20 cm environ quand on rabat leur dossier), le capitonnage du pavillon et des



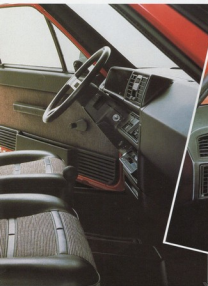
portières, la ventilation de l'habitacle, les glaces athermiques teintées.

Pour le reste, l'équipement est bien celui d'une voiture à vocation sportive :

- pare-brise feuilleté ;
- volant 3 branches Abarth en alliage, réglable en hauteur ;
- sièges anatomiques avec appui-tête réglables en inclinaison ;
- court levier de vitesses ;
- large pédale d'accélérateur perforée ;
- compte-tours avec indicateur de surrégime (6 250 tr/mn) ;
- thermomètre d'huile, manomètre, voltmètre ;
- montre chrono digitale ;
- avertisseur sonore 2 tons ;
- rétroviseur caréné réglable de l'intérieur ;
- 4 projecteurs halogènes ;
- spoiler avant à effet aérodynamique ;
- échappement spécial avec silencieux Abarth.

La Ritmo 105 TC est livrée avec pneus surbaissés (type Pirelli P8) 165 x 65 SR14 de série. Prédiposition radio avec

emplacements des haut-parleurs dans les portières.



Autoreadio en équipement supplémentaire.

Carrosserie : Autoporteuse. Longueur 4014 mm. Largeur 1663 mm. Hauteur à vide 1390 mm. Empattement 2444 mm. Voie avant 1410 mm. Voie arrière 1404 mm. Poids en ordre de marche 905 kg.

Moteur transversal : 4 cylindres en ligne. Cylindrée 1585 cm³ (8 CV). Alésage 84 mm. Course 71,5 mm. Rapport volumétrique 9,3. Puissance maxi 77,2 kW ISO (105 ch DIN) à 6100 tr/mn. Couple maxi 13,6 mkg à 4000 tr/mn. Bloc moteur en fonte. Culasse en alliage léger. Vilebrequin sur 5 paliers. Deux arbres à cames en tête commandés par courroie crantée. Allumage électronique à avance statique Marelli Digiplex. Carburateur double corps inversé avec starter manuel. Filtre à air sec avec cartouche en papier et réglage thermostatique. Lubrification sous pression par pompe à engrenages. Filtre à huile à cartouche à débit total. Refroidissement du moteur par liquide toutes saisons, avec pompe centrifuge, thermostat, radiateur avec éléments en cuivre et vase d'expansion. Ventilateur électrique commandé par thermo-contact sur le radiateur.

Transmission : Sur les roues avant par demi-arbres équipés



de joints homocinétiques. Embrayage monodisque à sec. Boîte de vitesses à 5 rapports avant et marche arrière, avec commande par levier au plancher. Rapports de boîte : 1^{er} 3,583 ; 1 - 2^e 2,235 ; 1 - 3^e 1,550 ; 1 - 4^e 1,163 ; 1 - 5^e 0,959 ; 1 - MAR 3,714 ; 1. Rapport du différentiel 3,588 : 1 (17/61).

Suspension : Avant à roues indépendantes type McPherson avec bras oscillants inférieurs et barre stabilisatrice associée aux barres de réaction. Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques à double effet. Suspension arrière à roues indépendantes type McPherson avec jambes télescopiques.

Direction : A crémaillère, avec volant réglable en hauteur. Colonne de direction articulée

avec deux joints de cardan. Diamètre de braquage 10,2 mètres. **Freins :** Avant à disque, arrière à tambour. Installation hydraulique à deux circuits indépendants. Servofrein à dépression. Répartiteur de freinage sur le circuit arrière. Frein de stationnement mécanique agissant sur les roues arrière.

Réservoir à essence : Capacité 55 litres.

Roues : A jantes 5 1/2 J 14 HI et pneus type P8 165 x 65 SR14. Roue de secours sous le plancher du coffre à bagages.

Installation électrique : Sous 12 volts. Alternateur de 55 A avec régulateur électronique incorporé. Batterie Marelli ES (énergie scellée) ne nécessitant aucun entretien.

Capacité 45 Ah. **Vitesse maxi :** 180 km/h (sur circuit).

CONCESSIONNAIRE **FIPISA**
Sté GARAGES DE SAVOIE
43-45, Bd Paul-Langevin
38600 FONTAINE
TEL. 27.38.17

GARANTIE
DIAMANT
12 MOIS

Fiat Auto (France) S.A.
Société anonyme au capital
de 77 500 000 Francs
RC Paris B 305 493 173

FIAT