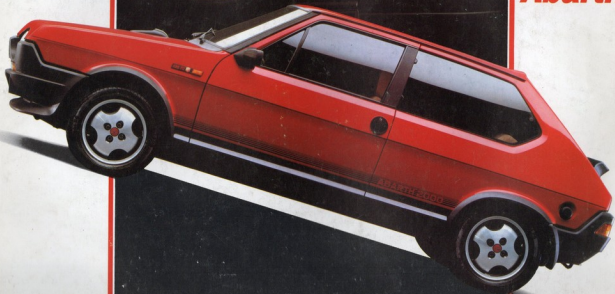


FIAT
Ritmo
Abarth



WWW.TRANSRITMO.NL

**Fiat Ritmo Abarth 125 TC:
pour la tester,
enfilez vos gants de pilote...**

Autant vous prévenir: avec son moteur de 1995 cc à deux arbres à cames en tête et ses 125 ch qui n'attendent qu'un geste pour bondir à 190 km/h, la Fiat Ritmo Abarth 125 TC est plutôt du genre nerveux.

Le temps de compter jusqu'à 9 et vous dépassez les 100 km/h. En laissant tout le monde derrière vous.

Route décapée? Appuyez un peu et vous saurez pourquoi cette superbe machine est la championne de sa catégorie pour les performances.

Virage en épingle? Parfait! C'est le moment d'apprécier la tenue de route exemplaire de cette lanceuse.

Persone ne vous suit? Testez les freins: ils sont conçus pour la compétition.

Consommation? La Fiat Ritmo Abarth 125 TC n'est pas

seulement née pour le sport. A la vitesse de croisière de 120 km/h, elle parcourt 10,7 km avec un petit litre d'essence. Pour ménager votre budget.

**Le sport, d'accord.
Mais dans le luxe.**

Le confort de la Ritmo Abarth dépasse largement la mesure: habitacle ultra-spacieux, sièges ergonomiques revêtus de drap de bain à chevrons, volant réglable en hauteur, sièges arrière rabattables séparément pour augmenter la capacité du coffre, etc. Sans oublier la personnalisation extérieure de cette grande roulière: spoiler avant, spoiler arrière, jantes en alliage léger, bandes décoratives, etc. Enfin, jetez donc un coup d'œil aux caractéristiques techniques ci-dessous.

Si après ça vous n'essayez pas la Ritmo Abarth 125 TC, c'est qu'elle vous fait peur. Ou que vous n'aimez pas le sport.

Caractéristiques techniques principales

Moteur - caractéristiques

Cylindres, position	4, transversal à l'avant
Alésage x course (mm)	84 x 90
Cylindrée (cm ³)	1995
Rapport volumétrique	9,45 : 1
Puissance max (DIN) - kW/ch	91,9/125
Régime de puissance max (tr/min)	5800
Couple max (DIN) - Nm/kgm	171,6/17,5
Régime de couple max (tr/min)	3500

Moteur - construction

Distribution	2 A.C.T., soupapes en V.
Commande de distribution	Par courroie crantée
Allumage	Electronique Marelli
Alimentation	Carburateur Weber
Lubrification	double corps immergé Sous pression, radiateur d'huile
Refroidissement	Eau. Réservoir d'expansion

Transmission

Embrayage	Monodisque à sec à diaphragme
Boîte de vitesses	Mécanique ZF 5 rapports AV synchronisés et marche arrière, 5ème rapprochée

Freins

Servo-frein	Hydraulique à deux circuits indépendants
Avant	A dépression
Arrière	Disque ventilé
Frein à main	A tambour Sur les roues arrières

Suspension

Avant	4 roues indépendantes Déport négatif
-------	---

Direction

Direction	A crémaillère
Diamètre de braquage (m)	10,3

Roues

Jantes en alliage léger	5 et J 14"
Pneumatiques	Pirelli P6 185/60 HR 14

Equipement électrique

Tension (V)	12
Batterie: capacité Ah	34
Alternateur (A)	55

Carrosserie - dimensions - poids

Nombre de portes	3
Longueur x largeur x hauteur (mm)	3937 x 1688 x 1380
Empallement (mm)	2448
Voes avant/arrière (mm)	1455/1420
Poids en ordre de marche (DIN) (kg)	980
Capacité du coffre (dm ³)	300/1170

Performances

Vitesse max (5ème) (km/h)	190
Accélération (sec)	0-100 km/h 8,7
	0-400 m 16,2
	0-1000 m 30,2

Consommation (l/100 km)

A 90 km/h (5ème)	7,2
A 120 km/h (5ème)	9,3
Parcours urbain	12,4