

Fiat Ritmo

60 CL

60 E.S. CL

70 CL Automatic

75 CL / Primavera

75 Super / Top

85 Super Automatic

Diesel CL

FIAT

WWW.TRANSRITMO.NL

Fiat Ritmo — die Sympathie hat viele Gründe.



Die ehrliche Linie

Dieser Wagen hat Format. Unverwechselbar und frei von Schnörkeln steht er da: Dynamisch und selbstbewußt, harmonisch und funktionell bis ins Detail. Ein Wagen für den Geschmack, der sich vom Autoverstand leiten läßt.



Das markante Gesicht

Man sieht sofort, wer kommt: Kein Exote, der heute so und morgen schon wieder ganz anders daherkommt. Sondern ein Fiat Ritmo. Der bekannt und beliebt ist. Zum Beispiel für seinen großzügigen Innenraum und seine komplette Ausstattung. Zu der unter anderem die sportlichen Doppelscheinwerfer mit Halogen-Fernlicht gehören.



Der robuste Rammschutz

Dieser Stoßfänger verdient seinen Namen. Denn er hält wirklich die Folge kleinerer Rempelen ab: Außen unverwundlicher Kunststoff, innen elastische Wabenstruktur. Und das hinten wie vorne weit herangezogen — damit auch zu enge Parklücken keine bleibenden Andenken hinterlassen...

WWW.TRANSRITMO.NL



Die perfekte Aerodynamik
 Maß der Windkanal auch ein guter Designer ist, beweisen viele Ritmo-Details: Zum Beispiel die glatte, tiefgesetzte Motorhaube, die strömungsinhaltigen Lufteintritte und die abgerundeten Fensterholme. Lauter Erfolge in Richtung Verringerung des Luftwiderstands und der störenden Fahrgeräusche.



Die verfeinerte Fahrkultur
 Gezielte Formgebung an Felgen und Radkappen (Super/Top) sorgt nicht nur für gutes Aussehen. Sondern auch für fahren auf „leisen Sohlen“: Nämlich aerodynamisch beruhigt, besonders leise durch exakte Fertigung und durch erhöhten Federungskomfort – der geringeren ungefederten Massen wegen.



Der harmonische Gesamteindruck
 Der Fiat Ritmo macht überall eine gute Figur. Das gilt sowohl für seine äußere Erscheinung als auch für seine Fahreigenschaften. Format, Leistung und Ausstattung stehen eben in einem guten Verhältnis zueinander. Und das über die ganze Breite der Modell-Palette.

**Fiat Ritmo CL:
Vollkomfort
serienmäßig.**

Das großzügige Komfort-Angebot

Man kann ohne Übertreibung sagen: Was bei vielen anderen Autos oft nur (meist recht kostspielige) „Extras“ sind, bietet der Fiat Ritmo CL serienmäßig. Und das zu einem „Einstiegspreis“, der jedem Vergleich standhält. Weil Fiat serienmäßige Komplett-Ausstattung schon immer langen Aufpreislisten vorgezogen hat.



Die sorgfältig profilierten Sitze

Alles, was die Fachleute für anatomisch richtiges Sitzen und die Material-Spezialisten an neuen Erkenntnissen gewinnen konnten, steckt in diesen Sitzen.

Sorgfältig herausgearbeitete Sitzprofile und vergrößerte Kniefreiheit tragen zum erhöhten Fahrgeuß im Ritmo CL bei. Zur Verbesserung der ermüdungsfreien Sitzhaltung des Fahrers wurde die Pedalstellung verändert.

Einige Ausstattungs-Details in Stichworten

- Elegantes, gut mit Instrumenten bestücktes und funktionelles Armaturenbrett
- Kartentaschen aus weichem Kunstleder in der Fahrertür
- Gut gepolsterte, praktische Armlehnen in allen Türen
- Gesamte Inneneinrichtung, bis zu Fensterkurbeln und Türverriegelungen, farblich aufeinander abgestimmt

- Sitzbezüge in freundlichen Farben mit ansprechender Musterung
- Sehr gute Geräuschisolierung durch mehrere Maßnahmen, z. B. neuen Wagenhimmel aus einem Formteil, Verkleidung farblich auf die Innenausstattung abgestimmt
- Fassungsvermögen des Kraftstofftanks 55 Liter. Geringer Verbrauch und großer Tank = großer Aktionsradius

Radio gegen Aufpreis



Fiat Ritmo CL: Vollkomfort ohne eine Mark Aufpreis.

CL heißt Comfort Luxus

Weil der Ritmo schon in der Grundausführung so viel zu bieten hat, wie manche mit fantasiereichen Namen versehenen Modelle des Wettbewerbs, haben wir in aller Bescheidenheit die Buchstaben „CL“ als Zeichen für „Comfort Luxus“ gewählt.

Gut durchdacht bis ins Detail

Was der neue Ritmo CL serienmäßig zu bieten hat, übertrifft den üblichen Standard seiner Klasse bei weitem. Um Ihnen den Vergleich zu erleichtern, hier einige Beispiele aus der langen Liste seiner Pluspunkte:

- Nachgiebige Kunststoff-Stoßfänger, die bei leichtem Aufprall den Stoß abfangen und wieder ihre Form annehmen
- Doppelscheinwerfer – ein Paar in Halogenausführung
- Zwei Rückfahr-Scheinwerfer
- Zwei Nebelschleuchte
- Dreistufige Scheibenwischer-Schaltung: 1) normal, 2) schnell, 3) Intervallbetrieb
- Dreistufiges Gebläse für Heizung und Belüftung



Die neuen Doppelscheinwerfer – 2 in Halogen-Ausführung



Stoßfänger aus Kunststoff mit neuer Wabenstruktur im Inneren.



Außergewöhnlich gute Frischluftzufuhr unterhalb der Windschutzscheibe



Informativ und funktionell die neu gestaltete Instrumententafel; zusätzlich jetzt mit Analog-Uhr, Wassertemperatur-, Kraftstoff-Anzeige und Reserveluchte; Kontroll-Leuchte u.a. für getragenen Choke und Verschleiß der vorderen Bremsbeläge; Und: Verbrauchsanzeige.



Platzsparende Unterbringung des Reservewades unter dem Kofferraum.



Große und verbreiterte neue Heckleuchten-Einheit.

- Verbundglas-Windschutzscheibe, Rundumverglasung mit wärmedämmendem Colorglas
- Vordersitzlehnen bis zur Ruhestellung neigbar
- Quarz-genaue Analog-Uhr (beim ES CL: Digitaluhr)
- Griffnahe Ablage auf dem Getriebetunnel
- Ideal platzierte Innenleuchte mit schwenkbarer Leselampe für Fahrer und Beifahrer
- Verbrauchsanzeige

- Unterhalb des Kofferraums nimmt das Reserverad keinerlei anders nutzbaren Platz weg und ist jederzeit erreichbar
- **Fünf Gänge serienmäßig bei allen Ritmo CL-Modellen, ausgenommen Ritmo 70 CL Automatik.**

Und das sind die Motoren der Ritmo CL-Modellpalette:

- Ritmo 60 CL:**
1100 ccm, 40 kW/55 PS, 145 km/h,
Ritmo E.S. CL:
1100 ccm, 40 kW/55 PS, 150 km/h,

Ritmo 70 CL Automatik:
1300 ccm, 50 kW/68 PS, 150 km/h,
Ritmo 75 CL:
1500 ccm, 55 kW/75 PS, 160 km/h.
Auf Basis Ritmo 75: Sondermodell **Ritmo Primavera** - viele Extras - Sonderpreis - begrenzte Auflage. Solange Vorrat reicht!

Für den deutschen Markt bewußt auf versicherungsgünstige Leistungsstufen ausgelegt.



Radio gegen Aufpreis



Motor und Kühlapparat gut zugänglich, starke Motorleistung.



Die zentrale Anordnung von Relais und Sicherungen.



Die vorgeformte Wagenhitze aus einem Stück.

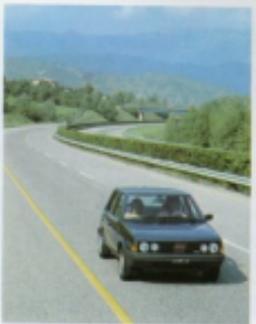


Zentrale Innenleuchte mit schwenkbarer Karten-Leselampe.



Hinter Radklappen mit schlagfestem Schutz gegen Steinschlag.

Fiat Ritmo Super: Ein Wagen für Anspruchsvolle.



Mit diesen Motoren fahren Sie den
Ritmo Super:

Ritmo Super 75:

1500 ccm, 55 kW/75 PS, 160 km/h,

Ritmo Super 85 Automatik:

1500 ccm, 60 kW/82 PS, 160 km/h,
3-stufiges Automatikgetriebe.

Sonderserie Top*

Fragen Sie Ihren Fiat-Händler nach dem
Sondermodell Top - mit noch reichhaltigerer
Ausstattung, zu einem Sonder-
preis.

*begrenzte Stückzahl - solange Vorrat
reicht.

Die Spitzenklasse

Das ist der Ritmo für alle, die das „Mehr“ lieben. Ein Wagen, der durch hohe Leistungen und ausgesuchte Ausstattungs-Details verwöhnt. In ihm sind viele serienmäßige Extras dieser jüngsten Modell-Generation zusätzlich verfeinert. Das wird schon äußerlich sichtbar – z. B. an den eleganten Rädern, den **serienmäßigen Metallis-Lackierungen** und an den dezent-eleganten Zierteilen aus rost-freiem Stahl.



Eine Heckpartie mit deutlicher Signalwirkung

Sofort ins Auge fallend – ganz im Sinne der Verkehrssicherheit sind die Heckleuchten mit integrierten Nebelschlußlampen und Rückfahrscheinwerfern. Hinter einer karosseriebüchigen Klappe und auf der verkehrs-abgewandten, rechten Seite liegt der Tank-einfüllstutzen. Der hintere Stoßfänger vermittelt den Eindruck besonderer Robustheit.



Fiat Ritmo Super: In vielem führend und in allem super!

Ein echter Super-Innenraum
Auch die mit eleganten Stoffen bespannten Sitze lassen die sitzgerechte Profilierung der Polster deutlich erkennen. Ebenso wie die Struktur der Stoffbezüge, die mit Kunstleder eingefäbft sind, wo es praktischer ist und keine Körperberührung vorkommt. Besonders angenehm auf langen Reisen: die zusätzliche Bewegungsfreiheit durch den erweiterten Beinraum auf den Frontsitzen. Zur entspannten Haltung tragen

Radio gegen Aufpreis



außerdem die gut platzierten Armstützen **bei**. Die abgerundeten, griffigen **Türhebel**, elektrische Fensterheber **vorn** und elektrische Türzentralverriegelung **(glatte Hecktür)** sind auf Sicherheit und **Bedienungskomfort** hin konzipiert.

Die vielseitige Luftführung

Der Lufteinlaß unter der Windschutzscheibe liegt nicht nur strömungsgünstig im Sinne der Aerodynamik, sondern auch der verstärkten Zufuhr. Klarer Beweis: Schon ohne Gebläse gelangen bei nur 50 km/h 200 m³ Frischluft pro Stunde in den Innenraum. Bei voller Fahrt bis zu 400 m³! Durch neun ausgewogen verteilte Luftaustritte im Rahmen des Luftumwälz-Systems ist es möglich, Kopf- und Fußraum je nach Wunsch unterschiedlich zu temperieren.

Fiat Ritmo Super: Fahren mit Hochgenuß.

Die funktionelle Instrumenten-Linie
Von den Meistern des Design für die Liebhaber technischer und funktioneller Perfektion entworfen. Denn der Fahrstil hängt unmittelbar damit zusammen, wie gut sich Fahrer und Fahrzeug verstehen. Nun – ein Blick auf dieses Cockpit, und die Verständigung ist perfekt.

Information immer „up-to-date“
Immer auf dem Laufenden sein und bleiben – das ist eine der wichtigsten Voraussetzungen für das sichere Ankommen. Genau in diesem Sinne bietet die neue Instrumentierung viele wirksame Beiträge zur Sicherheit. Und über das sichere Beherrschen des Wagens auch ebenso wirksame Beiträge zum Fahrgenuß.



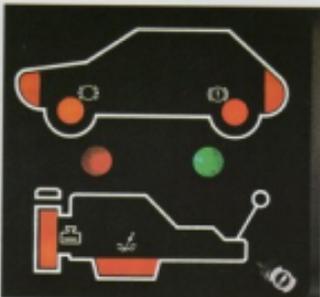
Fiat Ritmo Super: Freude an der Perfektion.

Durch perfekte Technik zum perfekten Fahrstil

Im Ritmo Super wird man sehr schnell zum begeisterten Fahrer. Denn man hat diesen Wagen sofort voll unter Kontrolle. Dank einer bis ins Detail beherrschbar gemachten Technik. Überlegenheit, die vom gründlichen Überlegen kommt, das jeder Entwicklung bei Fiat vorausgeht.



Fünfgang-Getriebe serienmäßig. Ritmo Super 85 mit Automatikgetriebe.



Elektronische zentrale Funktionskontrolle (Check Control) für Bremsen, Beleuchtung, Öldruck, Kühlsystem, Türöffnung, georgene Handbremse ... und ...



Stufenlose Höhenverstellung des Lenkrads.



Helligkeits-Regler für die Instrumenten-Beleuchtung.



Dreistufiges Gebläse für Heizung und Belüftung.



Beluchtetes Handschuhfach mit Make-up-Spiegel und Handlampe mit Kabel.



Hochwirksame Geräusch-Isolierung zwischen Motor und Innenraum.



Drei Wischerstufen mit Intervallschaltung.



Von innen verstellbarer Außenspiegel, elektrische Scheibenheber vorn.

Nur Raffinessen sind extra zu bestellen
 Die Liste der nichtserienmäßigen Extras kann bei einem so komplett ausgerüsteten Wagen wie dem Ritmo Super nicht mehr lang sein: einzeln umklappbare Rücksitze, Schiebedach, Alles andere – siehe unseren Bilderbogen auf dieser Doppelseite.



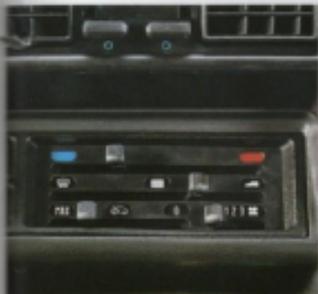
Elektronischer Drehzahlmesser.



Digital-Zeit mit Stoppehr-Funktion.



Beleuchtete Bedienungs-Schalter und Schalter für elektrische Fensterheber vorne.



Steu- und richtbare Belüftungs- und Entfrosteranlage.



Körpergerecht geförmte Sitze mit Kopfstützen und Robeitr-Beschlägen.



Doppelscheinwerfer in Hakogen-Ausführung.



Spezielle 14-Zoll-Feigen. Breitreifen mit Niederquerschnitt-Profil 165/65 SR 14 - Ritmo 85 Super Automatik: 165/70 SR 13.



Zwei Aschenbecher für die Fondgäste.



Hockscheibe heizbar und mit Wischer/Wascher-Anlage.

Fiat Ritmo E.S. CL: Noch weniger Verbrauch — bei starker Leistung.

Sparen auch bei flottem Tempo

Im Ritmo E.S. CL ist das verwirklicht, was wir vom Auto der Zukunft erwarten: Bei stark gedrosseltem Verbrauch die volle Fahrfreude garantieren.

Daher die Formel E.S. = Energie Sparen. Diese zeitgemäße Motorversion bietet Fiat auf Basis des Ritmo 60 CL und seines 1100 ccm-Triebwerks. Der Ritmo E.S. CL entwickelt das gleiche Temperament und erreicht mit 150 km/h eine um 5 km/h größere Höchstgeschwindigkeit — verbraucht jedoch spürbar weniger Kraftstoff: Rund 22% Einsparung gegenüber der Normalversion 60 CL!

- Das wurde durch zusätzliche aerodynamische Extras erreicht:
- Spezial-Windabweiser an den vorderen Seitenscheiben
 - Dachkanten-Spoiler an der Heckklappe

- Mit dem Reifen weitgehend bündig abschließende Radblenden (die noch dazu sehr gut aussehen)
- Reifen mit besonders niedrigem Rollwiderstand.

Technischer Aufwand, der sich auszahlt
Niemanden ist mit abgemagerten Sparautos gedient, die als Verkehrshindernisse durch die Gegend schleichen... Deshalb hat Fiat die modernste Technologie eingesetzt, um die Leistung beizubehalten — jedoch den Benzinverbrauch entscheidend herabzusetzen. Das war allerdings nicht durch isolierte



Strömungsgünstige Windabweiser an den vorderen Seitenscheiben.



Dachkanten-Spoiler oberhalb der Heckklappe.

Einzelaktionen, sondern nur durch gezielte und aufeinander abgestimmte Maßnahmen möglich. Sie umfassen sowohl die Aerodynamik der Karosserie als auch das Leistungsverhalten von Motor, Vergaser und Zündung.

Verbesserte Aerodynamik

Strömungsgünstige Windabweiser an den Scheiben der Vordertür, Wirbel verhindernder Spoiler an der Dachkante oberhalb der Heckklappe, den ganzen Felgenhohlraum abdeckende Radblenden, Reifen mit besonders niedrigem Rollwiderstand.

Motor mit höherem Wirkungsgrad

Für die bessere Kraftstoff-Ausnutzung wurden das Verdichtungsverhältnis erhöht und eine neue Nockenwelle mit veränderten Ventil-Steuerzeiten eingebaut.

Vergaser mit Schubabschaltung

Eine Spar-Einrichtung, die bisher noch niemand geboten hat: Elektronisch gesteuerte Schubabschaltung bei einem Vergaser-Motor! Für den Fahrbetrieb eine deutlich verbrauchsreduzierende Einrichtung: Nimmt der Fahrer den Fuß vom Gaspedal, wird die Benzinzufuhr

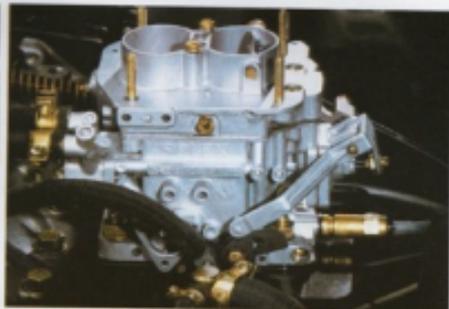
abgestellt. Das spart z. B. im Stadtverkehr rund 5%.

Elektronische Kennfeldzündung, System Digiplex

Diese Zündanlage ist nicht nur verschleißfrei, weil keine Kontakte mehr verschmoren können – sie hat darüber hinaus auch unter allen Betriebsbedingungen exakt den richtigen Zündzeitpunkt parat, weil er elektronisch gespeichert ist. Das garantiert optimale Kraftstoff-Ausnutzung.



Elektronische Digiplex-Kennfeld-Zündung



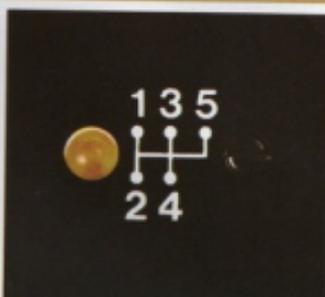
Der erste Vergaser mit elektronischer Schubabschaltung – Weltpremiere im Ritmo 60 E.S. CL!



Elektronische Verbrauchs-Anzeige, die auch die Zen der Schubabschaltung sichtbar macht. Oben genaue Verbrauchswerte, unten Wirtschaftlichkeitsbereiche.



Weiße flache Radblenden.



Sigra-Leuchte für den günstigsten Zeitpunkt des Gangwechsels.



Füßgang-Schaltung serienmäßig zur optimalen Motorkraftnutzung.

Fiat Ritmo Diesel CL: Fortsetzung eines großen Erfolgs.

Spitzen-Diesel an der Spitze der Verkaufsziffern

Schon bei seinem Erscheinen hat der Ritmo Diesel die Sympathien der Kunden in Italien gewonnen: Binnen kurzem wurde er der meistgekauft Diesel-Pkw. Und in Deutschland einer der beliebtesten Diesel seiner Klasse. Der jetzige Ritmo Diesel CL ist ein Spitzenangebot für alle Dieselinteressenten.

Sein komfortabel ausgestatteter Innenraum ist mit an der Spitze in seiner Klasse. Alle Ausstattungs-Details der Modelle Ritmo 60/75 CL sind – soweit nicht durch die abweichende Technik



Ungewöhnlich hohe Leistung

Mit 145 km/h Spitzengeschwindigkeit kann sich der Fiat Ritmo Diesel CL sehen lassen – und zwar oft von hinten! Mit seinen 43 kW (58 PS) ist das kein Problem. So wenig wie seine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 18,9 sec. mit einem Drehmoment von 104 Nm, das übrigens schon bei 3.000 U/min. zur Verfügung steht.

anders bedingt – außen wie innen auch in den Ritmo Diesel CL eingeflossen. Seine strömungsgünstige Karosserie kommt der Spartendenz entgegen, ohne die Fahrfreude einzuschränken; auch das

Getriebe mit seinen praxisgerechten Übersetzungen verhilft zu weiteren Verbrauchs-Senkungen – und das bei Fahrleistungen, wie man sie bei einem Diesel nicht erwartet.

Temperamentvoll in allen Gangarten

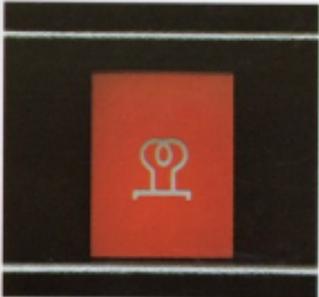
Der Ritmo Diesel CL erreicht eine Spitzengeschwindigkeit von 145 km/h. Auch in seiner Beschleunigung ist der Wagen ausgesprochen spritzig: in 18,9 Sekunden kommt er von 0 auf 100 km/h.

Gesenkter Verbrauch

Daß der Ritmo Diesel CL selbst die Wirtschaftlichkeit seines Vorgängers noch übertrifft, macht ihn zu einem echten Sparwunder. Denn damit wird eine der günstigsten Verbrauchsleistungen dieser Klasse um 7% verringert. Das macht Fiat so schnell keiner nach!



Exakte Angaben über die Motorschmierung durch Öldruckmesser.



Kontroll-Leuchte für die Schnell-Vorwärmung durch Glühkerzen.



Beleuchtete Schalter mit klaren Funktions-Symbolen.



Technische Daten.

	Ritmo 60 Cl.	Ritmo F.S. Cl.	Ritmo 75 Cl/ Super/Top	Ritmo Diesel Cl.	Ritmo 70 Cl. Automatik	Ritmo 85 Super Automatik
Motor:						
Anzahl Zylinder, angeordnet	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe
Bohrung, mm	80 x 55,5	80 x 55,5	86,4 x 63,9	83 x 79,2	86,4 x 55,4	86,4 x 63,9
Hubraum cm ³ (Steuer)	1108	1108	1465	1698	1269	1465
Verdichtung	9,2 : 1	9,6 : 1	9,2 : 1	20,5 : 1	9,3 : 1	9,2 : 1
Höchstleistung, kW/PS (DIN) bei U/min.	40(55) 5600	40(55) 5600	55(75) 5700	43(58) 5600	50(68)	60(82) 5600
Max. Drehmoment, Nm bei U/min.	87/3300	86/3300	117/3000	104/3000	102/2900	117/3200
Kraftübertragung:						
Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung, scheibenförmige	Andruckfeder, mechanisch betätigt, und Drucklager					
Getriebe:	5 Gang	5 Gang	5 Gang	5 Gang	3-Gang Automatik	3-Gang Automatik
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	4,091 : 1	4,091 : 1	4,091 : 1	4,091 : 1	2,590 : 1	2,550 : 1
2. Gang	2,235 : 1	2,235 : 1	2,235 : 1	2,235 : 1	1,450 : 1	1,450 : 1
3. Gang	1,462 : 1	1,462 : 1	1,462 : 1	1,462 : 1	1,000 : 1	1,000 : 1
4. Gang	1,034 : 1	1,034 : 1	1,034 : 1	1,034 : 1		
5. Gang	0,863 : 1	0,863 : 1	0,863 : 1	0,863 : 1		
R-Gang	3,714 : 1	3,714 : 1	3,714 : 1	3,714 : 1	2,460 : 1	2,460 : 1
Achsuntersetzung	3,765 : 1 (17/64)	3,765 : 1 (17/64)	3,765 : 1 (17/64)	3,765 : 1 (17/64)	3,265 : 1 (23/82)	3,265 : 1 (23/82)
Abmessungen:						
Radstand, mm	2444	2444	2444	2444	2444	2444
Spurbreite vorn/hinten	1409/1414	1409/1414	1409/1414	1409/1414	1409/1414	1415/1420
Länge, mm	4014	4014	4014	4014	4014	4014
Breite, mm	1650	1650	1650	1650	1650	1650
Höhe, mm	1407	1407	1407	1407	1407	1407
Kofferraumvolumen, dm ³	370-1250	370-1250	370-1250	370-1250	370-1250	370-1250
Wendekreisdurchmesser, m	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	11,6
Elektrische Anlage:						
Spannung (V)	12	12	12	12	12	12
Batterie-Kapazität (Ah)	32	32	40/45	60	40	45
Räder:						
Felgen	4,50 B x 13 H 1	4,50 B x 13 H 1	4,50 B x 13 H 1/ 5 1/2 J x 14" H 1	4,50 B x 13 H 1	4 1/2 J x 13 H 1	4 1/2 J x 13 H 1
Reifen	145 SR 13	145 SR 13	165/70 SR 13/ 165/65 SR 14	155 SR 13	165/70 SR 13	165/70 SR 13
Gewichte:						
Leergewicht, kg	815-830	815-830	825-840	905-920	870	855-870
Zul. Gesamtgewicht, kg	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Zuladung, kg	585 bzw. 570	585 bzw. 570	575 bzw. 560	495 bzw. 480	530	545 bzw. 530
Fahrleistungen:						
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	145	150	160	145	150	160
Beschleunigung 0-100 km/h, sec.	15,9	15,9	13,0	18,9	16,5	15,0
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030-1, in l/100 km						
bei 90 km/h	5,3	5,0	5,4	5,2	6,5	6,6
bei 120 km/h	7,6	6,6	7,4	7,3	8,6	9,0
im Stadtverkehr	8,5	7,4	9,2	6,8	8,6	8,8
Tankinhalt, Liter	55	55	55	55	55	55

Die Verbrauchsangabe bei den CL-Modellen gehört nicht mehr zum serienmäßigen Lieferumfang und ist auch nicht gegen Aufpreis lieferbar.

Berechnungen und Abbildungen in Werbedruckwerken sind unverbindlich. Maßgeblich sind die bei Vertragsabschluss gültigen Preislisten. Hersteller und Importeur behalten sich das Recht vor, die entsprechende Leistung nur allein im technischen Bereich zu ändern oder von ihr abzuweichen, sofern dies für den Käufer sichtbar ist und insbesondere der Wert dadurch nicht gemindert wird.

Auf alle Modelle:
1 Jahr Gewährleistung ohne Km-Begrenzung;
6 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostenskorrosion von innen nach außen in den Hochblöcken und tragenden Teilen der Karosserie nach Maßgabe der speziellen Gewährleistungsbestimmungen.
Günstige Finanzierung und Leasing durch die FIAT-Kredit-Bank GmbH.
Für Ihren Motor: Ultrasun.

Fiat Automobil AG Heilbronn

FIAT

Ritmo-Sa. A2 - 100 August 84 MWM

WWW.TRANSITMO.NI