

Fiat

Ritmo

 *Largaloro*

Sonderserie



[WWW.TRANSRITMO.NL](http://WWW.TRANSRITMO.NL)

# Fiat Ritmo

Gibt es einen besseren Erfolgsbeweis für ein Automodell, als wenn es von Käufern mit verwöhntem Geschmack verlangt wird? Für diesen Kundenkreis ist der Fiat Ritmo „Targa Oro“ geschaffen. Allerdings nur für die schnell Entschlossenen. Denn die Sonderserie ist begrenzt. Damit das Exklusive gewahrt bleibt. Zum deutlichen Abheben von anderen Fahrzeugen. Durch auffällige Merkmale, die auf den ersten Blick Extraklasse signalisieren. Sowohl von außen als auch von innen: Mit raffinierten

Farbkombinationen für eine extravagante Optik. Mit nützlichen Extras für vereinfachte Bedienung und erhöhte Fahrsicherheit. Mit technischen Neuerungen für noch höheren Fahrgeuß. Und mit verfeinerten Ausstattungsdetails für noch mehr Freude an einem besonderen Auto.





### **Mit der Lackierung harmonisierende Schutzschilde**

Das Sportliche des schwarzen „Targa Oro“ wird durch Anthrazit-grau unterstrichen, die elegante Note der Marrone-Metallisé-Lackierung durch Hellbraun wirkungsvoll betont.



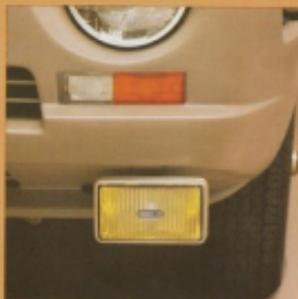
### **Strahlend helles H4-Licht**

Die Hauptscheinwerfer sind mit Halogen-Lampen bestückt. Das heißt: Optimale Ausleuchtung der Fahrbahn bei Abblend- und Fernlicht-Schaltung.



### **Halogen-Licht unterläuft den Nebel**

Genau in der richtigen Position sitzen die breitstreuenden Halogen-Nebel-Leuchten. Sie machen die Fahrbohränder auch in „dicker Milchsuppe“ sichtbar.



### **Her vorragende Empfangspositionen**

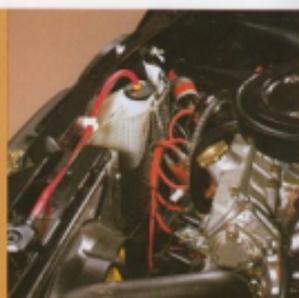
Die Antenne zeichnet nicht nur die windschnittige Linie nach. Sondern hält sich zugleich hervorragend aus allen Störfeldern heraus. Im Interesse eines klaren Empfangs auf allen Wellen.



# Fiat Ritmo

## Neues Störwellen-Abfanggitter

Über die üblichen Maßnahmen hinaus ist im Motorraum des „Targa Oro“ ein zusätzliches Entstörgitter montiert. Eine Neuentwicklung, die der klaren Klangwiedergabe zugute kommt.



## Sportliche Optik plus größere Fahrruhe

Leichtmetall-Felgen sind nicht nur etwas fürs Auge. Durch die Verringerung der ungefederten Massen und ihre präzise Fertigung tragen sie deutlich zur verbesserten Laufluftur des Fahrwerks bei.

## Vorfahrt für die Service-Welle

Das Blaupunkt-Radio „Münster“ läßt Ihnen freie Wahl für Ihren Musikgeschmack. Mit der Arimat-Taste können Sie zusätzlich Ihre örtlichen Verkehrsfunksender speichern.



### Eleganz bis ins Detail

Die konsequente Linienführung der windschlüpfrigen Karosserie setzt sich auch in den neugestalteten Türhölmen und Fensterrahmen fort; in Form- und Farbgebung auf das Styling des Außergewöhnlichen abgestimmt.

### Gut abgeschirmt vor extremen Licht- und Wärmestralien

Durch getönte Scheiben rundum erhält die gepflegte Innenatmosphäre ihren letzten Schliff: Man reist entspannt in der Geborgenheit vor grellem Licht und überhöhten Temperaturen.



### Zierstreifen veredelt Gesamtbild

Einen wirkungsvollen Kontrast zu den wuchtigen Schutzschilden bildet der ringsum geführte Doppelstreifen. Ein dezenter Schmuck und das Tüpfelchen auf dem „J“ des vornehmen Gesamteindrucks.

# Fiat Ritmo





## Material, Farbe und Funktion in vollkommener Harmonie

Auch in der Innenausstattung ist jeder Zoll ein Stück Sonderserie: Sitzstoffe, Automatikgurte, Dachhimmel, Tür- und Seitenverkleidungen, Lenkrad und Instrumententräger – alles wurde speziell für die „Targa Oro“-Modelle gefertigt. Teils ganz neu, teils besonders sorgfältig abgestimmt. Soviel Großzügigkeit ist einmalig in dieser Klasse. Und soviel exklusive Atmosphäre auch. Damit wird die ohnehin reichhaltige Ausstattung der Fiat Ritmo CL-Versionen zum echten Luxus. Der dem gesteigerten Fahr genoß ebenso zugute kommt wie dem erhöhten Gebrauchsnutzen. Denn das Ideenkonzept dieser Sonderserie umfaßt auch praktische Neuerungen. Wie z. B. eine zusätzliche Ablage unter dem Instrumententräger, zwei Lautsprecher in den Vordertüren und einen neuen Dachhimmel.



## Der Ritmo „Targa Oro“ bietet alles, was in der CL-Ausstattung enthalten ist.

Und darüber hinaus:

### Außen:

- Zwei exklusive Sonderfarben Schwarz und Marrone-Metallisé (gegen Mehrpreis)
- Getönte, athermische Scheiben rundum
- Leichtmetallfelgen (4 1/2 J x 13 H2)
- Schwarze Dachantenne
- Halogen-Hauptscheinwerfer (H4-Lampen)
- Halogen-Nebelscheinwerfer (Breitstrahler)
- Zu beiden Sonderlacken jeweils farblich passende Schutzschilde
- Schwarze Fensterrahmen
- Goldfarbene Doppelstreifen ringsum
- „Targa Oro“-Signet

### Innen:

- Neue hochwertige Velours-Sitzbezüge
- Verstellbare Kopfstützen vorn
- Kunststoff-Verkleidung von Instrumententräger und Türen hell/dunkelbraun kombiniert
- Zusätzliche Ablage unter dem Instrumententräger
- Neue Dachhimmel-Verkleidungen
- Farblich passende Automatikgurte
- Blaupunkt-Radio „Münster“
- Zwei Tür-Lautsprecher
- Zusätzliches Funkenstörgitter

## Fiat Ritmo „Targa Oro“

Technische Daten: **75 CL**

### Motor

Typ	Viertaktmotor (Frontmotor, quer zur Fahrtrichtung eingebaut)
Zylinderzahl	4 in Reihe
Ventilsteuerung	obenliegende Nockenwelle (Zahnriemenantrieb)
Hubraum effektiv, cm <sup>3</sup>	1498
Hubraum nach Steuerformel, cm <sup>3</sup>	1465
Bohrung/Hub, mm	86,4/63,9
Verdichtung	9,0
Leistung, kW/PS bei 1/min	55/75/5800
max. Drehmoment, Nm bei 1/min.	120/3000

### Elektrische Anlage

Betriebsspannung/Batterie, V/Ah	12/45
Drehstromgenerator, W max.	630

### Kraftübertragung

Getriebe	5-Gang
Antriebsart	Frontantrieb

### Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit, km/h	
Schaltgetriebe/Automatik	158
Beschleunigung 0-100 km/h, sec.	13,9
Kraftstoffverbrauch nach DIN bei 90km/h/120km/h/Stadtverkehr	6,2/8,6/10,7

### Fahrwerk

Zweikreis-Bremisanlage	serienmäßig
Bremsen vorn/hinten	Scheiben/Trommel
Unterdruck-Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig
Radaufhängung/Federung, vorn	Einzelrad/Schraubenfedern
Radaufhängung/Federung, hinten	Einzelrad/Querblattfeder
LM-Felgen	4,5 x 13"
Bereifung	165/70 SR 13
Wendekreisdurchmesser, m	10,3

### Füllmengen

Tankinhalt, Liter	50
Ölfüllmenge Motor, Liter	4,4

### Gewichte

Leergewicht, 3türig/5türig, kg	870/885
Nutzlast, 3türig/5türig, kg	530/515
zul. Gesamtgewicht, kg	1400
Dachlast, kg	80
zul. Anhängelast, gebremst/ungebremst, kg	930/465

### Gepäckraum

Rückbank/-Lehne aufgestellt/ungeklappt, l	370/1250
---	----------

### Abmessungen

Länge/Breite/Höhe in mm	3937/1650/1400
-------------------------	----------------

## Für Ihren Fiat-Motor: Olio fiat

Die Beschreibungen und Abbildungen dieses Katalogs sind unverbindlich. FIAT behält sich das Recht vor, unter Beibehaltung der wesentlichen Merkmale an den hier beschriebenen und abgebildeten Typen jederzeit und ohne öffentliche Anzeige jene Änderungen an Organen, Einzelteilen und Zubehör-Maßnahmen vorzunehmen, die zum Zweck der Vervollkommnung oder aus konstruktiven bzw. verkehrstechnischen Notwendigkeiten abgeleitet erachtet werden.

**1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung.**

**6 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostungsschäden.**

Günstige Finanzierung und Leasing durch die FIAT-Kredit-Bank GmbH.

**Fiat Automobil AG Heilbronn**

Targa-Oro 90 A2 02 00 000 - HH