

# CABRIO



[WWW.TRANSRITMO.NL](http://WWW.TRANSRITMO.NL)

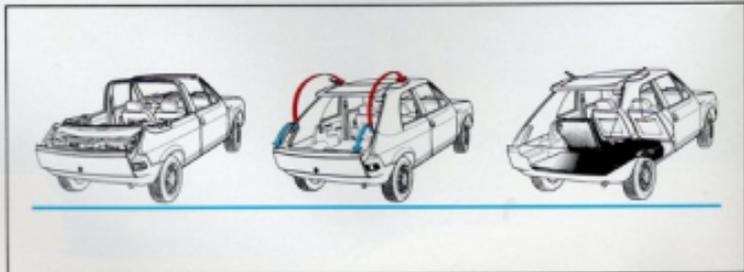
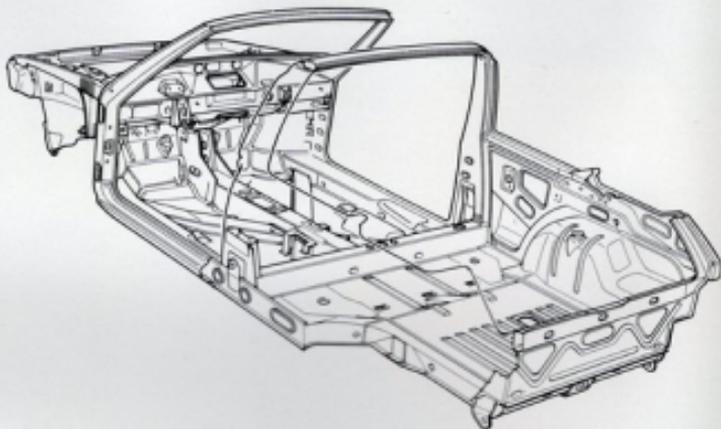
## Individuell wie die Kleinserie - Alltagstauglich wie die Großserie.

Cabrios genießt man mit den Augen. Aber auch mit dem Herzen des begeisterten Fahrers. Beides kommt voll auf seine Kosten im Bertone Cabriolet. Denn die notwendigen Verstärkungen der Karosserie wurden so raffiniert in die Gesamtstruktur eingebracht, daß sie am Leistungsgewicht kaum zu spüren sind. Der spritzige Motor mit seinen 63 kW (85 PS) ist deshalb gut für satte 160. Schon diese Leistung qualifiziert das schicke Cabrio als Reisewagen. Und es müßte nicht vom Ritmo abstammen, wenn es nicht auch über das großzügige Raum- und Ausstattungs-Angebot dieses Wagens verfügte. Darum also die für diesen vielseitigen Mittelklassewagen typische Bewegungsfreiheit auf allen fünf Sitzplätzen; darum auch das großräumige Gepäck-abteil - durch einzeln klappbare Rücksitzlehnen besonders variabel gestaltet; und darum auch die hohe technische Reife einer inzwischen millionenfach bewährten Modellreihe. Dieser Reife ebenbürtig ist das Dach des Cabriolets. Mit den komplizierten, anfälligen und witterungsempfindlichen "Verdecken" früherer Nostalgie-Modelle hat es nichts gemein. Die Öffnungs- und Schließmechanik beim Ritmo Cabriolet ist ebenso leichtgängig wie perfekt dichtend. Im offenen Zustand verschwindet das Dach nahezu in der Karosserie. Das nahtlose Deckmaterial der dreischichtigen Dachhaut widersteht allen Witterungseinflüssen.

## Unterschiedliche Bautendenzen - auf geschickte Art vereint.

Entscheidende Voraussetzung für die Wandlung zum Cabriolet war das überlegene Konstruktionsprinzip des Ritmo: Er wurde von vornherein auf eine breite Modellpalette hin angelegt. In der Praxis heißt das: Leichtfüßig genug, um mit einem Sparmotor (44 kW - 60 PS) temperamentvoll mitmischen zu können;

doch zugleich robust genug, um auch dem gewichtigen Dieselmotor oder der bärenstarken Tourensport-Version (Abarth 92 kW - 125 PS) gewachsen zu sein. Diese in einem Fahrzeug vereinten Tendenzen - gewichtsparend und stabil - hat der Star-Designer Bertone geschickt weiter genutzt. Unter Wahrung der aerodynamischen Linie entstand so ein harmonisches Voll-Cabriolet. Im offenen wie auch im geschlossenen Zustand ein Genuß für alle Cabrio-Freunde.



## Geschlossen eine Top-Limousine - offen ein Top-Cabrio.

Man sieht dem Bertone Cabriolet die Handschrift eines Spitzenkonnärs im internationalen

Karosseriebau schon von außen an. Von innen aber spürt man die langjährige Erfahrung in exakter Verarbeitung. Durch sie kommt die ohnehin reichhaltige Ausstattung der Ritmo-Modelle noch wirkungsvoller zur Geltung. So kann man z.B. die Vordersitze für den bequemen Einstieg nach hinten nicht nur vorklappen, sondern auch mühelos nach vorn fahren. Die große Heckklappe läßt das Einladen sperriger Gepäckstücke, aber auch von Skiern oder anderen Sportgeräten zu.

Mit der hochwirksamen Dachisolierung übertrifft das Cabriolet eine Limousine in Bezug auf Geräusch- und Temperatur-Dämmung sogar. Zur gesteigerten Fahrkultur - wie auch zum besonderen Fahrvergnügen - trägt die serienmäßige Fünfgangschaltung bei.

Mit ihr macht das sportliche Beschleunigen Spaß: Den Kilometer aus dem Stand in 34,9 Sekunden; mit ihr genießt man auch das nervenschonende Dahingleiten: Bei Reisegeschwindigkeit 120 nicht mehr als 8,7 Liter Super auf 100 km (Norm).



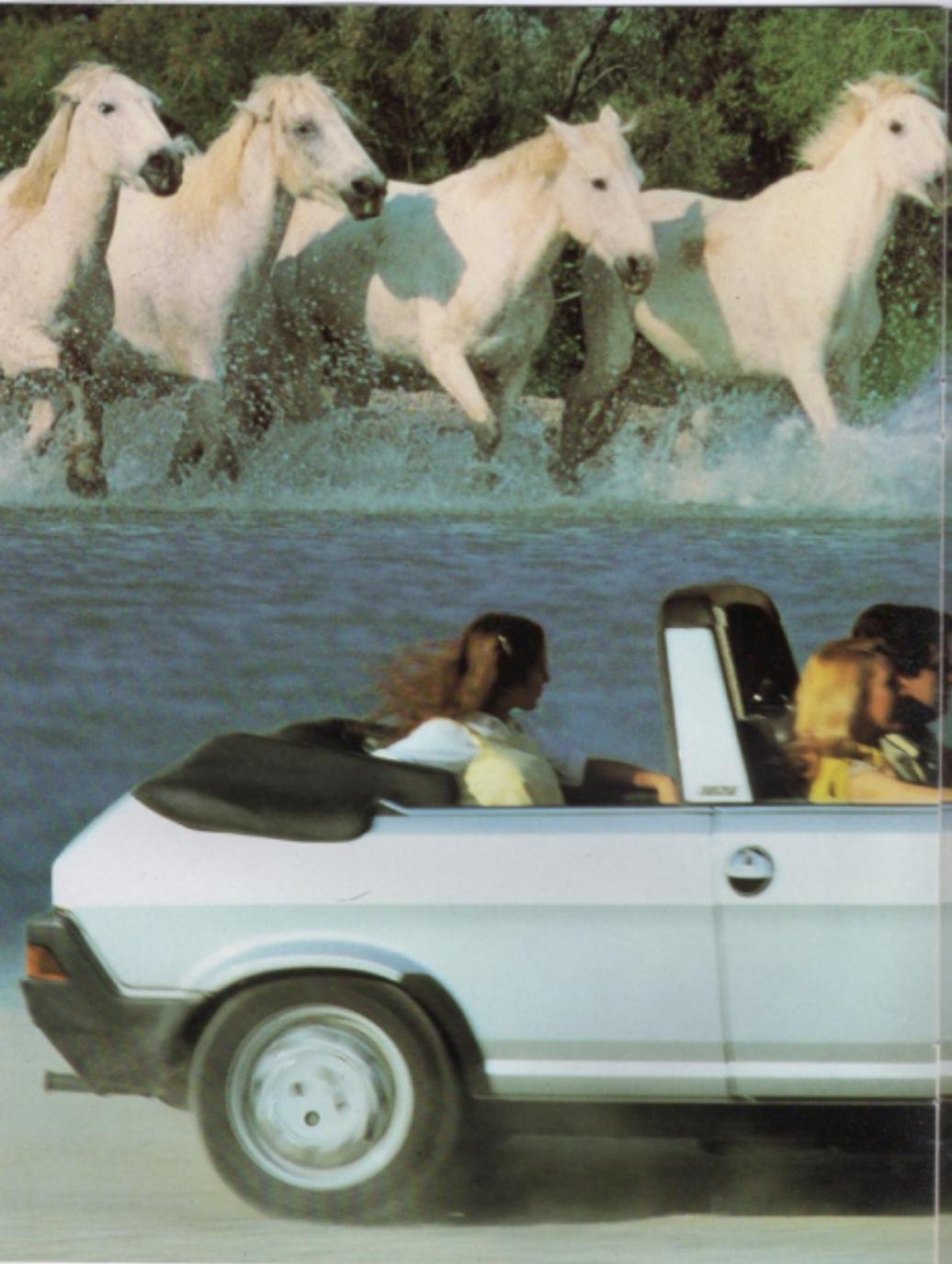
## Die alte und die neue Liebe zum Cabriolet.

Als die Autos laufen lernten, ließ man sich noch fröhlich den Fahrtwind um die Nase wehen. Kein Wunder - schließlich waren die Vorbilder für die ersten "Benzinkutschen" offene Pferdeutschen. Man gewöhnte sich schnell an die neue Fortbewegungsart. Und auch daran, nicht nur bei Schönwetter unterwegs zu sein. Der Wunsch nach Geborgenheit führte über das sogenannte Allwetter-Verdeck zur Limousine.

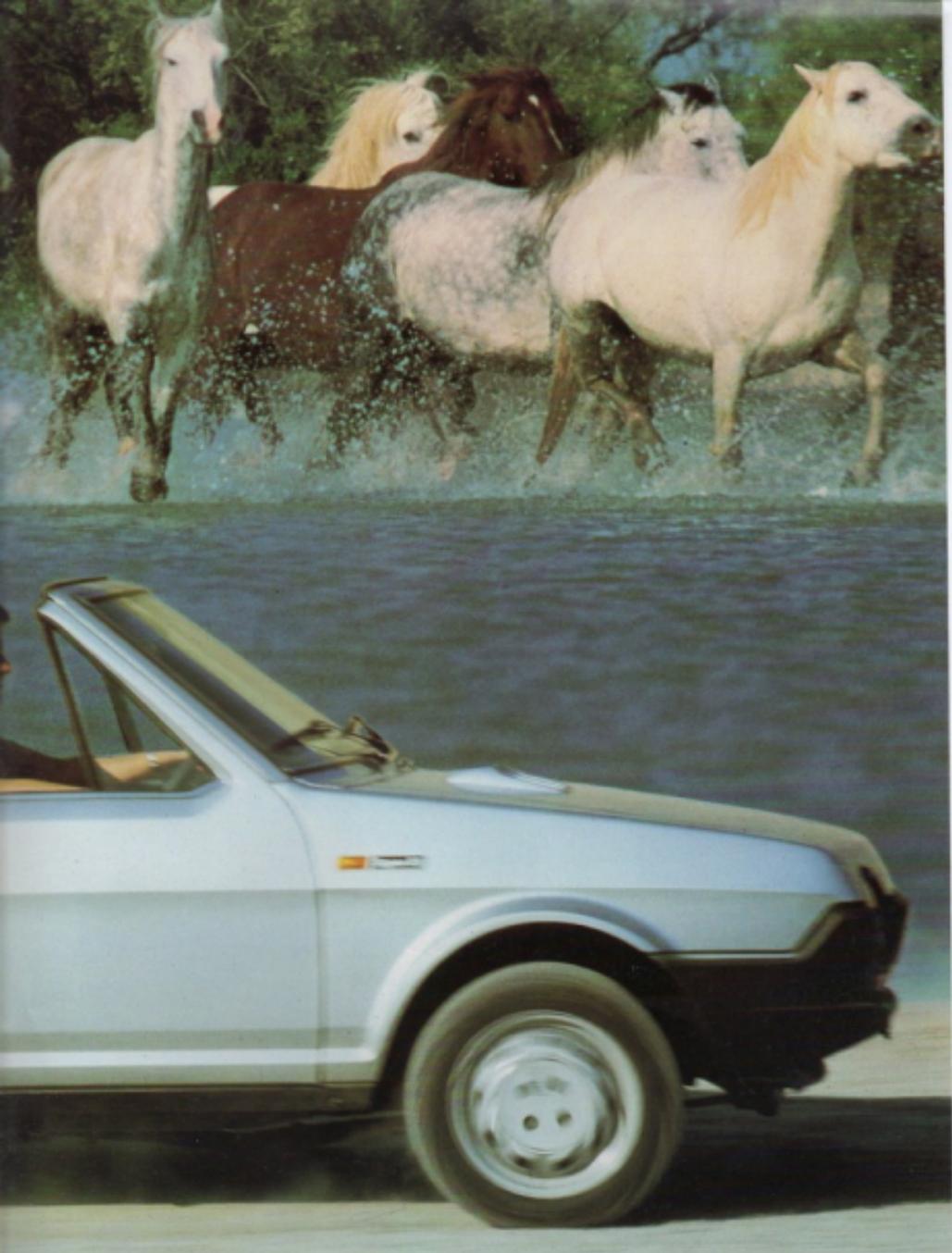
Trotzdem blieben Cabriolets weiter im Programm: Viele Jahre lang war es bei den meisten Modellen üblich, daß man die offene oder die geschlossene Bauweise wählen konnte. Erst die Abkehr von der Rahmenbauweise und die Fließbandfertigung veränderte das Angebot. Selbsttragende Ganzstahl-Karosserien waren eben kostengünstiger herzustellen. Nicht zuletzt darum haben inzwischen echte Cabriolets Seltenheitswert. Umso größer die Freude bei Cabrio-Liebhabern, daß Bertone auch in diesem Punkt mehr Fantasie beweist. Und das Fahren in einem offenen Wagen neuester Bauart wieder möglich macht: Im Bertone Cabriolet, der neuen Variante einer bewährten und erprobten Karosserie.



[WWW.TRANSRITMO.NL](http://WWW.TRANSRITMO.NL)



[WWW.TRANSITMO.NL](http://WWW.TRANSITMO.NL)



[WWW.TRANSITMO.NL](http://WWW.TRANSITMO.NL)



### Technische Daten.

- Frontantrieb
  - Motor vorn quer zur Fahrtrichtung eingebaut: 4 Zylinder - 1498 cm<sup>3</sup> - 63 kW / 85 PS bei 5800 U/min.
  - Fünfganggetriebe + Rückwärtsgang.
  - Höchstgeschwindigkeit 160 km/h - Stehend Kilometer 34,9 sek.
  - Räder: 5 1/2 x 14-Stahlfelgen oder (auf Wunsch) Leichtmetallfelgen.
  - Reifen: 165/65 SR 14 (P8)
  - Verbrauch (nach ECE-Norm Liter/100 km) - bei 90 km/h 6,1 - bei 120 km/h 8,1 - Stadtverkehr 10,7.
  - Leergewicht 930 kg - Gesamtgewicht 1300 kg.
  - Automatic-Sicherheitsgarte vorn.
  - Wärmedämmende Scheiben mit heizbarer Heckscheibe (auf Wunsch).
  - Verdeck-Abdeckung.
  - Einzeln umklappbare Fondsitze.
  - Kopfstützen vorn.
- In den anderen Daten gleicht der Cabrio Bertone dem Fiat Ritmo Super 85.

### Farb-Palette.

- Rot 171.
- Metalltöne (auf Wunsch):
- Grün 390.
- Schwarz 813.
- Rot 853.
- Grau 656.

Schwarzes Verdeck - schwarze Verdeckabdeckung.

Sitzverkleidungen: Stoff- und Kunststoffbezüge.  
Die Sonderausstattung ist von Markt zu Markt unterschiedlich.

Carrozzeria Bertone S.p.A.  
C.so Canonico Allamano 40/46  
10095 Grugliasco (TO) - Italia  
Tel. (011) 788.044 - 783.222 - Telex 220143

Die Angaben dieses Prospektes dienen nur zur Orientierung. Bertone kann die äusserlichen und technischen Eigenschaften des beschriebenen Modells sowohl aus technischen als auch aus kaufmännischen Gründen jederzeit ändern.

**Jansing**  
Distributoren für Fiat Ritmo Cabrio  
4370000

