

CABRIO



WWW.TRASRITMO.NL

Zurück zur Natur

Liebe zum Cabrio – das ist Fahren in seiner schönsten und ursprünglichsten Art. Denn mit Offenfahren hat alles angefangen: die ersten Autos waren Kutschen mit Motoren...

Damit haben allerdings die Cabrios von heute nicht mehr viel gemein. Schon gar nicht das BERTONE Cabrio – darin reist man geborgen und komfortabel wie in einer Limousine. Doch so zuverlässig das Klappverdeck auch schließt – dank seiner genialen Mechanik ist es mit wenigen Handgriffen geöffnet. Und im nächsten Augenblick optisch und aerodynamisch gleichermaßen vorteilhaft untergebracht. Eben unverkennbar BERTONE – sowohl in der Konstruktion als auch im Design unübertroffen.

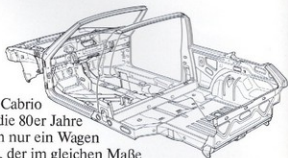
Liebe zum Cabrio – das ist zugleich Automobilbau in höchster Vollendung. In diesem Fall durch das Zusammenwirken zweier Spitzen-Unternehmen: Fiat mit seinem Welterfolg Ritmo und Karosserie-Altmeister BERTONE, der daraus ein sportlich-elegantes Cabrio geschaffen hat.

Ausdruck. Dazu gehören unter anderem: Ein Vorschub-Mechanismus, der gleichzeitig mit dem Vorklappen der Vordersitzlehnen den ganzen Sitz nach vorn gleiten lässt; dadurch wird der Einstieg nach hinten fast so bequem wie durch eine eigene Fondtür. Einzel klappbare Rücksitze und die für ein Cabrio ungewöhnlich große Hecköffnung lassen eine sehr vielseitige Nutzung des Innenraums zu.

Das dreischichtige Klappverdeck garantiert Wetterfestigkeit und wirksame Temperatur- und Geräusch-Isolierung. Freie Sicht nach hinten bietet eine extragroße Heckscheibe. Überlegene Fahreigenschaften machen dem sportlichen Aussehen alle Ehre:

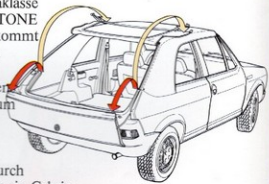


Voll-Cabrio mit Voll-Komfort



Ein Cabrio für die 80er Jahre kann nur ein Wagen sein, der im gleichen Maße sportlich wie reisetüchtig ist. Deshalb konnte BERTONE bei seinem Projekt auch nur von einem der temperamentvollsten, geräumigsten und bestausgestatteten Wagen seiner Klasse ausgehen: Dem Fiat Ritmo 85 Super. Kein Wunder, daß ein Super-Cabrio dabei herausgekommen ist!

Die Extraklasse des BERTONE Cabrios kommt vor allem in den raffinierten Details zum



60 kW (82 PS) bringen den Wagen flott auf 160 km/h. Das serienmäßige 5-Gang-Getriebe hält Dreh-, Phon- und Benzinverbrauchs-zahlen niedrig. Frontantrieb und Niederquerschnitt-Gürtelreifen sorgen für richtungsstabile und kurvensichere Straßenlage.





Leichtmetallfelgen gegen Aufpreis

WWW.TRANSITMO.NL



Exklusive Sonderklasse und Zuverlässigkeit

Was der Name BERTONE für die individuelle Note, das ist das Zeichen Fiat für die Zuverlässigkeit und Langlebigkeit dieses Cabrios. Beides zusammen verbindet sich in idealer Weise in der Eleganz eines meisterhaft gestalteten Wagens mit sportlichem Flair und der Funktionssicherheit einer durch lückenlose Kontrollen gesicherten Qualitäts-Fertigung. Hierbei profitiert das BERTONE Cabrio auch von dem umfangreichen Langzeit-Schutz-Programm, das jeden noch so verborgenen Winkel der Karosserie gewissenhaft mit einer dauerhaften Korrosionsschutzschicht erfaßt. Der große Vorsorge-Aufwand, den sich sonst nur die Großserien-Fertigung leisten kann, kommt also auch der begrenzten Stückzahl dieses Exklusiv-Modells zugute.

Die elegante Linie läßt den stabilen Unterbau kaum ahnen.

Es gehört viel Erfahrung und konstruktives Können dazu, ein Cabrio verwindungssteif zu bauen, ohne daß ein Schwergewicht daraus wird. Das BERTONE Cabrio ist in dieser Hinsicht eine echte Meisterleistung: Man sieht dem Wagen nicht an, wie robust er von der Struktur her ist. Weder auf der Waage, noch an seinem schnittigen Profil. Tatsache ist allerdings auch, daß BERTONE mit dem Ritmo ein besonders günstiges Ausgangsmodell für den Umbau zum Cabrio gewählt hatte. Denn dieser Wagen ist von vornherein darauf angelegt, sowohl hohe Motorleistungen wie auch schwergewichtige Diesel-Triebwerke zu verkraften.

Und dennoch besitzt er - anders als andere Cabrios - eine gegenüber der Basislimousine verstärkte Bodengruppe!





Leichtmetallfelgen gegen Aufpreis

WWW.TRANSRITMO.NL

Technische Daten

- Motor vorn quer zur Fahrtrichtung eingebaut; 4 Zylinder, 1465 cm³, 60 kW, 82 PS bei 5800 U/min.
- Fünfganggetriebe und Rückwärtsgang
- Höchstgeschwindigkeit 160 km/h stehender Kilometer 32,5 sec.
- Räder: 5 1/2 x 14-Stahlfelgen. Leichtmetallfelgen auf Wunsch gegen Aufpreis.
- Reifen: Gürtel-Niederquerschnittreifen 165/65 SR 14 (P 8).
- Verbrauch (nach DIN 70030-1 Liter/100 km), bei 90 km/h 5,4 l, bei 120 km/h 7,4 l, Stadtverkehr 9,2 l.
- Leergewicht 930 kg, Gesamtgewicht 1300 kg.
- Automatic-Sicherheitsgurte vorn.
- Wärmedämmende Scheiben mit heizbarer Heckscheibe. (Heizbare Heckscheibe gegen Aufpreis).
- Verdeck-Abdeckung.
- Einzeln umklappbare Fondsitze.
- Kopfstützen vorn.

Farb-Palette

Außenfarbe

Orangerot 171

Edelweiß 224

Platinsilber metallisé 656

Grau ferro 900

Burgundrot metallisé 853

Polareis 872

Sitzverkleidungen: Stoff, Seiten- und Rückteile Kunstleder.

Verdeckfarbe

schwarz

schwarz

schwarz

beige

beige

schwarz

Die Beschreibungen und Abbildungen dieses Prospektes sind unverbindlich. FIAT behält sich das Recht vor, unter Beibehaltung der wesentlichen Merkmale an den hier beschriebenen und abgebildeten Typen jederzeit und ohne öffentliche Anzeige jede Änderung an Organen, Einzelteilen und Zubehör-Mitlieferungen vorzunehmen, die zum Zwecke der Vervollkommnung oder aus konstruktions- bzw verkaufstechnischen Notwendigkeiten heraus als geboten erachtet wird.

Auf alle Modelle:

1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung.

6-Jahre-Gewährleistung gegen Durchrostungsschäden von Innen nach außen in den Hohlräumen und tragenden Teilen der Karosserie nach Maßgabe der speziellen Gewährleistungsbestimmungen.

Günstige Finanzierung und Leasing durch die Fiat-Kreditbank GmbH.

Für Ihren Fiat-Motor Olio-Fiat.

FIAT

Fiat Automobil AG Heilbronn

Dr. 16. Werbema-Gabrio & I. 60. Juni 83 MW/WH

