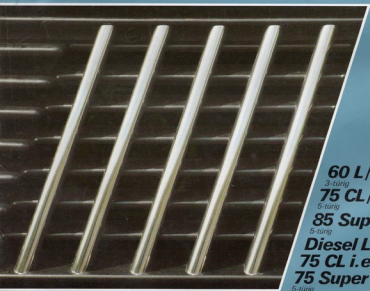


Ritmo '86

FIAT



60 L / 60 CL

3-túig 5-túig

75 CL / 75 Super

5-túig

85 Super Autom.

5-túig

Diesel L / CL 3/5-túig

75 CL i.e. Kat. 5-túig

75 Super i.e. Kat.

5-túig

WWW.TRANSRITMO.NL

Der neue Ritmo 75 Super

Das beliebte Spitzenmodell der Ritmo-Baureihe ist noch attraktiver geworden: durch eine sportlich-kraftvolle und aerodynamisch verbesserte Linienführung, an der auf den ersten Blick die neue Frontpartie mit neuen Stoßfängern sowie Flankenschutzleisten auffallen. Auch der Innenraum stellt sich mit augenfälligen Änderungen vor: körpergerecht gestaltete Sitze, neue Kopfstützen, frische, moderne Muster für Sitze und Seitenverkleidungen. Nicht zu sehen, aber wahrnehmbar: die verstärkte Geräuschkämmung für gepflegt-ruhiges Fahren. Der 1,5-Liter-Motor steht - trotz seiner sportlichen Fahrqualitäten - im Zeichen niedriger und umweltfreundlicher Verbräuche:

Stahlschiebedach gegen Aufheizen



elektronische Kennfeldzündung mit Schubabschaltung, niedrigere Drehzahlen. Der Motor verträgt bleifreies Normalbenzin. Auf Wunsch





kann der Ritmo 75 Super auch mit Katalysator geliefert werden.

Als Modell Ritmo 86 Super ist der Wagen mit

Getriebeautomatik ausgestattet, wobei der vitale Charakter erhalten bleibt: in nur 15 Sekunden beschleunigt der Wagen auf 100 km/h und ist 160 km/h schnell.



Serienmäßige Ausstattung:
 Ritmo 75 Super, 75 Super i.e., Kat., 86 Super Autom.
 Ganzst.-Benzinie 105/95 SR14 (111 S Autom., Gürtelbefrei 165/70 SR 13) Scheibenbremse vorne, Trommelbremse hinten, Vorderrad-Bremskraftverstärker - Bremskraftbegrenzer für die Hinterräder, Dachstange-Lichtmaschine - Halogenischlewerler - 3 Rücklichter - Vierkanal-Windschutzscheibe - Abfährscheiben Hebeplan Heckscheibe Heckscheibe-Holzschütze - wischer - wischer Elektronische Zentral-Funktionskontrolle (Check Panel) Elektronischer Drehzahlmesser Kühllasser-Verfrigerknoten - Warntuchten für Glasend, Blindfühler-Steck, Bremsbelag-Nuß, Handbremse, Chassis, Diebstahl-Tagelockernster mit 0-Stellung-Deckscheibe Elektronische Schutzschaltung Elektronische Kennzündung (KEMPEX nicht beim 86 Super Automatik) Stoßdämpfer Kunststoff, stoßdämpfend - Kindersicherungen an hinteren Türen - Elektrische Zentralverriegelung (4 Türen) - Elektrische Fensterheber vorne - 3-stufiger Heizung-/Lüftungsblass - Zigarettenanzünder - Lokaler höheverstellbar - Abgasblockade vor Mätschschalbebel - Abgasfilter in vorderen Türen - 2 Außen Spiegel (ein Innenspiegel) - Leuchtpokerblenden in vorderen Türen - Rahmensitze vorne - Kopfstütze vorne - Automatische Sicherheitsgurts vorne und hinten rechts und links - Rücklichtbank umfängler - Leuchtröhre - Typische im Fußraum, Kofferraum ausklappbar - Metalle-Lackierung

Zusätzlich 75 Super i.e., Kat.
 Elektronischer Katalysator
 ABS (optional)
 ABS (optional)
 ABS (optional)
 ABS (optional)

WWW.FIAT.IT

Ritmo 75 CL und Diesel CL

Auch die „Mittelklasse“ der Ritmo-Palette weist die gleichen stilistischen Überarbeitungen an der äußeren Linienführung auf. Front- und Heckpartie wirken sportlich-robust und verleihen dem bewährten Familienwagen neue Akzente. Auffallend auch die neuen Türgriffe, wie sie in der Regata-Baureihe zu finden sind.

Auch im Innenraum wartet der CL mit neuem Look auf: neugestaltete Sitze, neue Bezugsdesigns, neue Kopfstützen. Auch hier: verstärkte Geräuschdämmung.

Für den 75 CL gilt bezüglich des Motors das zum 75 Super Gesagte. Auch diese Modellversion ist auf Wunsch mit Katalysator lieferbar.

Mit einem neuen Antriebsaggregat kommt der Diesel CL daher: weiterhin mit 1,7 Liter Hubraum, also mehr als in dieser Klasse üblich. Konstruktiv aber wartet er, wie der Regata Diesel, mit modernsten Details auf: Motor-

block im Dünnguß gefertigt, neue Brennraumform, neue Einspritzdüsen. Ein ebenso temperamentvoll wie leise und sparsam laufender Selbstzünder, der selbst eingefleischte Anhänger von Ottomotoren umstimmen könnte!





Radio gegen Aufpreis



Automatisch geteilt: RUC 1500 gegen Aufpreis



Serienmäßige Ausstattung

Ritmo 60 CL, 75 CL, 75 CL Lx. Kat. und Diesel CL:
 Gürtel-Bremsreifen 165/70 SR D-160 CL 145 SR 13 - Diesel CL 155 SR 13) - Scheibenbremsen vorne, Trommelbremsen hinten - Unterdack-Bremskraftverstärker - Bremskraftregler für die Hinterräder - Dreistrom-Lichtmaschine - 2 Halogen-scheinwerfer - Rückfahrleuchten - Verbundglas-Windschutzscheibe - Alufelgen - Scheiben - Heibare Heckscheibe - Heckscheibenwischer/-wascher - Khlwasserpumpe - Wasserpumpe - Wrmelschen fr Ottomotor, Bremsflssigkeit, Bremsablagerverschle, Handbremse, Chler (nicht beim Diesel) - Zeituhr - Elektronische Schubbremse (nicht Diesel) - Stofnger Kunststoff, stofuberziehend - Kindersicherungen an hinterem Tr - 9-stufiges Heizungs-/Lftungsgeblse - Ablagekonsolle vor Mittelsthlhebel - Kartentasche in Fahrtrr - Ruhesitze vorne - Kopflhler vorne - Automatische Sicherheitsgurte vorne und hinten rechts und links - Rckstuhlbank umlegbar - Leseluchte - Zigarettensnoker - Teppiche im Fahrerhaus, Kofferraum ausgekleidet.

Zustzlich 75 CL:

Verbrauchsanzeige - Elektronische Schubbremse - Elektronische Kennfeldlsung DOGIPLEX.

Zustzlich Lx. 75 CL Kat.:

Verbrauchsanzeige - Elektronische Schubbremse - Elektronische Benzineinspritzung - Elektronische Kennfeldlsung DOGIPLEX - Katalysator-Auspuffanlage mit Lambdasonde Beipack.

Ritmo 60 L und Ritmo Diesel L

Mehr Leistung, noch mehr Komfort und noch weniger Betriebskosten: diese Devise bei der Modellpflege des Ritmo-Programms gilt auch für das preiswerteste Modell für den Einstieg in die kompakte Familienklasse. Im Zeichen optimaler Verbrauchsökonomie erhielt der 60 L Motor einen neuen Doppelvergaser mit elektronischer Schubabschal-

tung (5,4 Liter/100 km bei 90 km/h! nach DIN 70030-1). Gleichzeitig wurde die Motorleistung erhöht, so daß der Wagen aus dem Stand in 15,9 sek. auf 100 km/h beschleunigt und 150 km/h schnell ist. Im äußeren Auftreten ähneln der 60 L und Diesel L stark den übrigen Modellgefährten, im Innenraum gibt es differenzierte Bezüge für Sitze und Seitenverkleidungen.

Der Diesel L, der wie der Diesel CL serienmäßig mit Fünfganggetriebe ausgestattet ist, hat das gleiche Aggregat wie der CL. 60 L und Diesel L 3-türig.





Serienmäßige Ausstattung

Ritmo 60 L und Ritmo Diesel L:
 Gurtstraffen 145 SR U (Diesel L Gürtelstraffen 155 SR
 U) - Scheibenbremsen vorne, Trommelbremsen hinten -
 Unterdruk-Bremskraftverstärker - Bremskraft-
 regler für die Hinterräder - Drehstrom-Lichtmaschine

- Rückfahrleuchten - Verbundglas-Windschutzscheibe -
 Heiẗbare Heckscheibe - Heckscheibenwischer -
 wasser - Warnleuchten für Ölstand, Bremsflüssig-
 keit - Bremsbelagverschleiß - Handbremse, Choke
 (nicht beim Diesel) - Stoßfänger Kunststoff, stoẗ-
 ferbeständig - 3-stufiges Heizungs-/Lüftungsgebläse -
 Rahmsitze vorne - Kopfsitze vorne - Automatische
 Sicherheitsgurte vorne und hinten rechts und links -
 Rücksitzbank umlegbar - Leselampe - Zigarettenan-
 zünder.

Zusätzlich 60 L:
 Elektronische Schubabschaltung



Technische Daten

Technische Daten	Ritmo 60 L	Ritmo 60 CL	Ritmo 75 CL/ Super 5-türig	Ritmo 75 CL/ Super Kat. 5-türig	Ritmo 85 Super Automat. 5-türig	Ritmo Diesel L	Ritmo Diesel CL
	3-türig	5-türig				3-türig	5-türig
Motor:							
Anzahl Zylinder, Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe	4 in Reihe
Bohrung, mm	80 x 55,5	80 x 55,5	86,4 x 63,9	86,4 x 63,9	86,4 x 63,9	82,6 x 79,2	82,6 x 79,2
Hohlraum, cm ³ (Steuer)	1108	1108	1465	1465	1465	1677	1677
Verdichtung	9,2:1	9,2:1	8,5:1	8,5:1	9,2:1	20:1	20:1
Höchstleistung, kW (PS) bei U/min.	43 (58) 5700	43 (58) 5700	55 (75) 5500	55 (75) 5500	60 (82) 5600	44 (60) 4500	44 (60) 4500
Max. Drehmoment, Nm bei U/min.	87/3000	87/3000	117/2900	108/3000	120/3000	103/3000	103/3000
Kraftübertragung:							
Getriebe	4-Gang	5-Gang	5-Gang	5-Gang	3-Gang-Autom.	5-Gang	5-Gang
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	4,091:1	4,091:1	4,091:1	4,091:1	2,550:1	4,091:1	4,091:1
2. Gang	2,235:1	2,235:1	2,235:1	2,235:1	1,450:1	2,235:1	2,235:1
3. Gang	1,469:1	1,469:1	1,469:1	1,469:1	1,000:1	1,469:1	1,469:1
4. Gang	1,043:1	1,043:1	1,043:1	1,043:1	-	1,043:1	1,043:1
5. Gang	-	0,863:1	0,827:1	0,827:1	-	0,863:1	0,863:1
R-Gang	3,741:1	3,741:1	3,741:1	3,741:1	2,460:1	3,741:1	3,741:1
Achsübersetzung (Zahnzahl)	3,765:1 (17/64) 3,765:1 (17/64) 3,765:1 (17/64)	3,765:1 (17/64) 3,765:1 (17/64)	3,765:1 (17/64) 3,765:1 (17/64)	3,765:1 (17/64) 3,765:1 (17/64)	3,565:1 (23/82)	3,765:1 (17/64) 3,765:1 (17/64)	3,765:1 (17/64) 3,765:1 (17/64)
Abmessungen:							
Radstand, mm	2444	2444	2444	2444	2444	2444	2444
Spurbreite vorn/hinten	1409/1414	1409/1414	1409/1414	1409/1414	1415/1420	1409/1414	1409/1414
Länge, mm	3986	3986	3986	3986	3986	3986	3986
Breite, mm	1663	1650	1650	1650	1650	1663	1650
Höhe, mm	1420	1420	1420	1420	1420	1420	1420
Kofferraumvolumen, dm ³	370-1250	370-1250	370-1250	370-1250	370-1250	370-1250	370-1250
Wendekreisdurchmesser, m	10,8	10,8	10,8	10,8	11,6	10,8	10,8
Elektrische Anlage:							
Spannung (V)	12	12	12	12	12	12	12
Batterie-Kapazität (Ah)	30	30	40(45)*	40(45)*	45	60	60
Räder:							
Felgen	4,5 B x 13" H	4,5 B x 13" H	4,5 B x 13" H/ 5 1/2 J x 14 H 1"	4,5 B x 13" H/ 5 1/2 J x 14 H 1"	4 1/2 J x 13 H 1	4,5 B x 13" H	4,5 B x 13" H
Reifen	145 SR 13	145 SR 13	165/70 SR 13/ 165/65 SR 14*	165/70 SR 13/ 165/65 SR 14*	165/70 SR 13	155 SR 13	155 SR 13
Gewichte:							
Leergewicht, kg	835	850	860(870)*	860(870)*	870	915	930
Zul. Gesamtgewicht, kg	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Zuladung, kg	565	550	540(530)*	540(530)*	530	485	470
Fahrleistungen:							
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	150	150	160	160	160	150	150
Beschleunigung 0-100 km/h, sec	15,9	15,9	12,0	13,0	15,0	17,5	17,5
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030-1, in l/100 km							
	Super	Super	Normal bleifrei	Normal bleifrei	Super	Diesel	Diesel
bei 90 km/h	5,4	5,2	5,6	5,9	6,6	5,1	5,1
bei 120 km/h	7,5	7,1	7,5	7,8	9,0	7,0	7,0
im Stadtverkehr	8,1	8,1	8,5	9,4	8,8	6,3	6,3
Tankinhalt, l	55	55	55	55	55	55	55

* Super-Versionen

Die Beschreibungen und Abbildungen in diesem Prospekt sind als unanwendbar zu betrachten und ungenügend. Die Abbildungen können auch Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum unvollständigen Lieferumfang gehören. FIAT behält sich das Recht vor, diese Liefergegenstände auch in unvollständigem Umfang zu liefern oder von ihnen abzusehen, sofern dies für den Käufer zumutbar ist und der Wert des Liefergegenstandes dadurch nicht gemindert wird.

Auf alle Modelle:

1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung.

4 Jahre Gewährleistung gegen Beschmutzungsrisiken von Innere auch außen in den Halbleuchten und anderen Teilen der Karosserie nach Maßgabe der speziellen Gewährleistungsbedingungen. Günstige Finanzierung und Leasing durch die FIAT Kredit Bank GmbH.

Für den Motor Ihres FIAT: Oberlat.

Fiat Automobil AG Heilbronn

FIAT

WWW.TRANSITWO.NI