



**Die 5 Arten** **STEYR**  
**einen Ritmo zu fahren.** **FIAT**

[WWW.TRANSRITMO.NL](http://WWW.TRANSRITMO.NL)



## Warum gerade einen Ritmo?

Zum Beispiel, weil der Ritmo innen familien- und außen parkplatzfreundlich ist. Oder, weil er Wendigkeit und Temperament mit leiser Kultiviertheit kombiniert. Weil er sparsam im Verbrauch, aber nicht in der Ausstattung ist. Weil er Sicherheit mit hoher Wirtschaftlichkeit verbindet. Weil man kaum ein Auto finden wird, das serienmäßig so gut ausgestattet ist.

Weil er eine lange Lebensdauer hat - und Sie damit ein Auto bekommen, mit dem das Fahren lange ein Vergnügen bleibt. Für welchen Ritmo auch immer Sie sich entscheiden.

## Ritmo 60 CL - die vernünftige Art, einen Ritmo zu fahren.

Noch nie war Vernunft so temperamentvoll, so attraktiv. Der Ritmo 60 CL hat das elegante Styling aller Rimos, diesen gewissen italienischen Charme, der ihn so wohltuend von Durchschnittsautos abhebt. Und das sowohl mit drei als auch mit fünf Türen. Genausoviel wie auf Schönheit wurde beim Ritmo auf Sicherheit Wert gelegt. Auf die Sicherheit seiner Fahrgäste und auch die Sicherheit, lange ein schönes Auto zu haben: Statt Stoßstangen hat der Ritmo massive PVC-Schutzschilde. Der Spoiler vorne garantiert auch bei höheren Geschwindigkeiten gute Bodenhaftung.



Im PVC-Schutzschild sind auch die höhenverstellbaren Scheinwerfer versenkt. Und dadurch gut geschützt.

Wenn man durch seine serienmäßigen athermischen Scheiben nach innen sieht, merkt man sofort: hier regiert der Komfort. Lange Beine können ausgestreckt werden, und auch für „lange Hälse“ ist genug Platz - die Kopffreiheit ist beispielhaft.

WWW.TRANSRITMO.NL



Wie sich in den schalenförmigen Sitzen niederläßt, versteht, warum sie „Ruhe Sitze“ heißen. Und außerdem, warum italienische Designer so berühmt sind: Da harmonisiert die Farbe der Velours-Polsterung mit der des flauschigen Teppichs, und der wieder mit der eleganten Türverkleidung. In den Vorder-



türen ist schon alles für den Lautsprecher-einbau vorbereitet, und auch an den Ablagefächern wurde nicht gespart. Eben-sowenig wie an serienmäßig verstellbaren Kopfstützen und den Automatik-Sicherheitsgurten mit verdeckten Aufrollern.

Auch das Heck hat einige Feinheiten zu bieten: Zum Beispiel die serienmäßige Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage, die Nebelschlußleuchte oder die Gasdruck-Stoß-dämpfer, die dafür sorgen, daß sich die Heckklappe mühelos öffnet und schließt. Agrapas „Heckklappe“: Einige wenige Handgriffe und Ihnen steht ein 1.250-Liter-Laderaum zur Verfügung.

Wenn Sie sich ansehen, was er verbraucht, werden Sie verstehen, warum wir dem Ritmo 60 CL das Attribut „vernünftig“ verliehen haben: er braucht - bei einer konstanten Geschwindigkeit von 90 km/h - tatsächlich nur 7,1 Liter auf 100 km. Der Frontantrieb bringt seine 44 kW (60 PS) schnell und sicher auf die Straße.



Kein Wunder, daß es echte Liebe ist, die Ritmo-Fahrer mit ihrem Ritmo 60 CL verbindet. Und darauf, daß sie nicht (durch)rostet, geben wir 6 Jahre Garantie. Bei allen anderen Ritmos übrigens auch. Wissen Sie jetzt noch einen vernünftigen Grund, den Ritmo 60 CL nicht zu fahren?



## Ritmo 75 CL – Die arrivierte Art, einen Ritmo zu fahren.

Sein Erfolg beim Publikum kommt nicht von ungefähr: Wie schon beim Ritmo 60 CL wurden beim Ritmo 75 CL Kundenwünsche erfüllt.

Seine PVC-Schutzschilde präsentieren sich in mattem Schwarz mit integriertem, rundem Fiat-Emblem. Elegant, elegant. Die neu gestylten Außenspiegel sind strömungsgünstiger und tragen das ihre zum Benzinsparen bei.

An den hinteren Radausschnitten schützen PVC-Steinschlag-Schutzblenden vor Lockbeschädigung.

Die Seitenscheiben der Vordertüren bestehen nur noch aus einem Stück, was zu besserem Sehen (des Fahrers) und besserem Aussehen (des Ritmos) führt.



Die Ruhestellung des Heckscheibenwischer ist nunmehr senkrecht – die heizbare Heckscheibe kann leichter enteis werden. Statt eines Schlüsselbundes gibts nur noch einen symmetrischen Schlüssel, der in jeder Stellung sperrt.



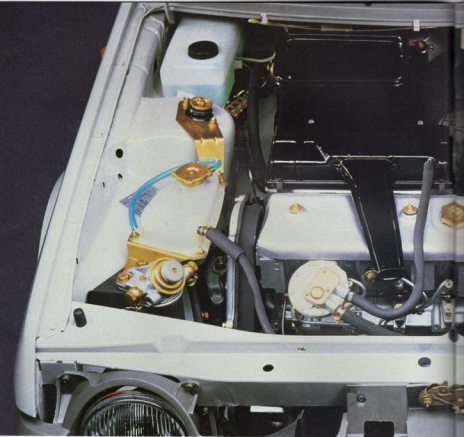
Motorisch wurde beim Ritmo 75 CL das Kunststück vollbracht, ihn zugleich spritzig und sparsam zu machen.

Für die Spritzigkeit sorgen 51 kW (70 PS). Damit sprintet er in 13,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Seine Spitze liegt bei 160 km/h. Für die Sparsamkeit sorgt ein serienmäßiger 5. Gang, der den Verbrauch bei einer konstanten Geschwindigkeit von 90 km/h auf 6,5 Liter pro 100 km senkt.

Dafür, daß man ihn jederzeit unter Kontrolle hat, sorgt ein serienmäßiger Drehzahlmesser. Gleichfalls serienmäßig: die Digitalzeituhr, die Dachantenne und die Niederquerschnittsreifen 165/70 SR 13.

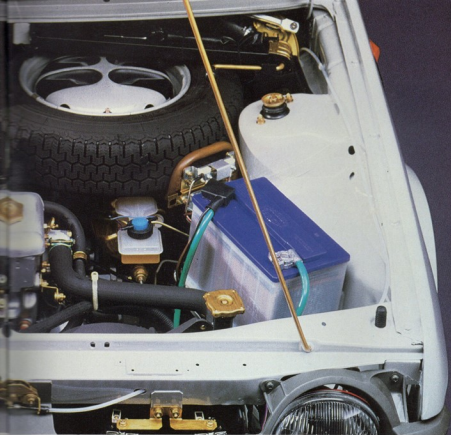
Applaus für unseren „Publikumsliebbling“? Er bedankt sich bei jedem Kilometer, den Sie mit ihm fahren.





**Ritmo Diesel –  
die sparsame  
Art, einen Ritmo  
zu fahren.**





Er fährt wie ein Ritmo und spart wie ein Diesel – was kann man von einem Auto Nichteres sagen?!

5,6 Liter bei konstanten 90 km/h – das scheint fast unmöglich. Wie es trotzdem möglich ist?

Ein Blick unter die Motorhaube zeigt das vom Benzinmotor abgewandelte 1,7-Liter-Dieselmotorkraftwerk. Mit der Zugkraft von 55 starken Pferden und der Steigfähigkeit einer Gemse.

Und diese Fähigkeiten sind auch durch einen vollbeladenen Anhänger nicht zu beeinträchtigen. Seinem erhöhten Eigengewicht wurde durch die Bereifung – 155 SR13 – Rechnung getragen. In puncto Komfort, allerdings, gibts keinen Unterschied zum Benzin-Ritmo. So hat der Ritmo Diesel serienmäßig zum Beispiel eine Quarz-Uhr und ein Öl-Manometer.

Was Ihnen beim Fahren des Ritmo Diesel vielleicht fehlen wird, ist das sonst übliche Dieselergeräusch. Das liegt nicht nur an der modernen Konstruktion des Motors, sondern auch daran, daß nicht am Dämm-Material gespart wurde. Er ist eben ein Sparsmeister mit Ritmo-Komfort.





**Ritmo 85 Super –  
die noble Art,  
einen Ritmo zu  
fahren.**



[WWW.TRANSRITMO.NL](http://WWW.TRANSRITMO.NL)





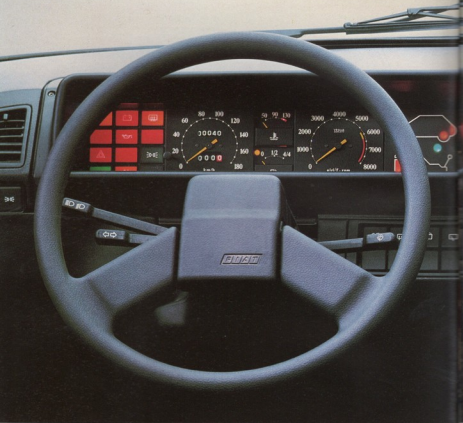
Der Ritmo ist ein Super-Auto. Der Ritmo Super seine Super-Version. Das sieht man ihm schon von außen an. Zum Beispiel an den serienmäßigen Breitreifen vom Typ P 8. Sportlich, aber mit niedrigem Rollwiderstand. Das hilft Benzin sparen.

Oder an den Zierleisten aus rostfreiem Stahl bei Windschutz- und Heckscheibe sowie an der Regenrinne, der Zierleiste in Gürtelhöhe, an der neugeformten Lüfthutze auf der

Motorhaube und an den aerodynamisch günstigen Außenspiegeln, die von innen einzustellen sind. Die Mitte des Kühlergrills wird vom runden Fiat-Emblem gekrönt, das Dach von der serienmäßig eingebauten Stab-Antenne. Licht ins Dunkel bringt der Ritmo Super serienmäßig mit Halogen-Scheinwerfern. In die Heckleuchtengruppe sind Nebelschlußleuchten integriert. Wie bei allen Ritmos.

Innen herrscht der gewohnte Ritmo-Komfort. Mit ein paar „Super“-Draufgaben: der Kofferraum ist beleuchtet, die Fondsitze lassen sich einzeln nach vorne klappen, den hochwertigen Stoff der Sitze findet man in der Innenverkleidung der Türen wieder.

Daß der Ritmo Super 85 auch ein supersicheres Auto ist, sehen Sie zum Beispiel daran, daß das Armaturenbrett mit weichem Schaumstoff verkleidet ist. Ebenso, wie das höhenverstellbare Breitspeichenlenkrad.



Die Sensation des Ritmo Super allerdings ist sein „Super-Cockpit“: erstmals in der Kompaktwagenklasse wird eine „Check-Kontrolle“ mit LED-Leuchtanzeigen durchgeführt. Neun wichtige Funktionen werden elektronisch überwacht. Leuchtdioden zeigen den Ausfall von Parklicht, Schlußlicht, Nebelschlußleuchte sowie Schäden an der Bremsanlage an. Selbstverständlich auch, wenn Ihr Ritmo Super zuwenig Kühlflüssigkeit, Motoröl oder Bremsflüssigkeit hat.



Normale Kontroll-Leuchten überwachen die Lichtmaschine, den Öldruck, Richtungs- und Warnblinker, Fern- und Parklicht, die Nebelschlußleuchte und die heizbare Heckscheibe. Ist alles in Ordnung, gibt eine Zentral-Kontroll-Leuchte „grünes Licht“. Die Cockpit-Beleuchtung ist stufenlos regelbar. Beleuchtet sind alle Schalter und - bei geöffneter

Wagentür - auch das Zündschloß. Die Digital-Uhr hat eine zusätzliche Stoppuhr-Funktion. Sie ist genauso serienmäßig wie der Drehzahlmesser.

In puncto „Motorleistung“ macht der Ritmo Super seinem Namen alle Ehre: 63 kW (85 PS) bringen eine Spitze von 163 km/h und ein Super-Spurtvermögen: in 12,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h. - Dabei machen die optimierte Gemisch-Aufbereitung, die ausgezeichneten Abroll-Eigenschaften, der Doppelvergaser mit geändertem Einlaß- und Auspuff-Krümmer und der serien-



mäßige 5. Gang den Ritmo Super auch noch super-sparfam: 6,1 Liter auf 100 km bei 90 km/h Dauergeschwindigkeit - das gönnt man ihm gern.

Seine Noblesse verpflichtet ihn eben gleichermaßen zu Super-Komfort, zu Super-Sparsamkeit und zu Super-Fahrleistungen.



## Ritmo 105 TC Sport – die rasante Art, einen Ritmo zu fahren.

Er ist ein Fiat – und Fiat war 1977, 1978 und 1980 Rallye-Weltmeister. Und er ist ein Ritmo – und damit erwiesenermaßen eines der vernünftigsten und zugleich komfortabelsten Autos der europäischen Kompaktklassen. Der Ritmo 105 TC Sport ist eine faszinierende Kombination – ein echtes Gran Turismo-Fahrzeug.

Von seinem Raum-Angebot her gesehen, ist er ein Familienfahrzeug, das bei Bedarf und umgeklappten Rücksitzen – sie sind einzeln umklappbar – einen Kofferraum bis zu 1.250 Liter bietet.

Er ist galant: Seine Sitze schieben sich bei umgeklappter Lehne automatisch um mehr als 20 cm nach vorn. Wer sagt da noch, daß es unbequem ist, in ein dreitüriges Auto einzusteigen?

Er ist leise: Bei Motorhaube, der Trennwand zwischen Motor- und Innenraum, bei der Verkleidung des Armaturenbrettes, des Bodens, der Türen und des Daches wurde geradezu verschwendungssüchtig mit geräusch-



dämpfendem Material umgegangen.

Er ist schön: Die mattschwarzen Schutzschilde, die vorne einen wirkungsvollen Spoiler bilden und ohne Unterbrechung in die Stoßdämpferblenden der Radkästen übergehen, geben ihm das gewisse, sportliche Etwas. Neben Halogen-Hauptscheinwerfern bietet der 105 TC noch Halogen-Zusatzscheinwerfer. Und alles im Schutzschild integriert.



Er steht - und fährt - selbstbewußt und sicher auf serienmäßigen Breitreifen vom Typ P 8, die auf Lochscheibenrädern montiert sind. Am Dach hat er serienmäßig eine Antenne, und seine Außenspiegel sind nicht nur aerodynamisch günstig geformt, sondern auch von innen verstellbar.

Die hinteren Fenster lassen sich ausstellen. Seine Sport-Schalenitze geben auch in scharfen Kurven festen Halt, seine Kopfstützen sind höhen- und neigungsverstellbar, sein „Innenleben“ ist farblich harmonisch abgestimmt und lenken läßt er sich - natürlich - mit einem Abarth-Dreispochenlenkrad. Höhenverstellbar, handlich, aus Leichtmetall und mit einem Bezug, der besonders Griff-freundlich ist.

Alle Anzeige-Instrumente sind in Rot gehalten. Neben einem großen Drehzahlmesser vervollständigen ein Öldruck- und Öltemperaturmesser sowie ein Voltmeter das sportliche Instrumentarium des Ritmo 105 Sport. Sein Motor ist eine Weiterentwicklung des 131 Supermirafiori-Triebwerkes. Allerdings wurde die Verdichtung auf 9,3 : 1 erhöht, und die Ansaug- und Auspuff-Kanäle sowie die Ventile wurden vergrößert. Die zwei oberliegenden Nockenwellen machen den 105 TC drehfreudig bis weit über 6.000 Touren.

Neu ist sein Vergaser mit Start-Automatik und die elektronische Zündanlage von Marelli: sie sorgt für eine größere Zündspann-Reserve bei höheren Drehzahlen, eine längere Lebensdauer der Zündkerzen und für sichere Kaltstarts. Eine weitere „Feinheit“ des 105 TC ist seine Abarth-Schalldämpfer-Anlage.

Für die Vorderräder wurden erstmals bei Fiat Kegelrollen statt Kugellager verwendet; durch einen zusätzlichen Stabilisator wurde die ohnehin schon vorzügliche Ritmo-Strablenlage verbessert und seiner Hochleistung angepaßt. Das 5-Gang-Getriebe bietet Sportauslegung - der 5. Gang ist ein echter Fahr- und Beschleunigungsgang.

Der Ritmo 105 TC hat mit 77 kW (105 PS) bei nur 950 kg Leergewicht eines der günstigsten Leistungsgewichte seiner Klasse.

Er beschleunigt aus dem Stand in 10,1 Sekunden von 0 auf 100, seine Spitze erreicht er bei 175 km/h. Dabei hat er die Kraftstoff-Ausnutzung aller Hochleistungs-Motoren: bei konstanten 90 km/h braucht er nur 6,8 Liter auf 100 km.

Man muß nur wissen, wie: dann kann man auch mit einem rosanten Auto Benzinsparen.

# Ausstattung

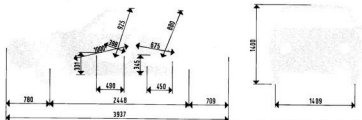
Ausstattung ● = Serie, ○ = gegen Aufpreis lieferbar, - = nicht lieferbar. Alle Angaben sind unverbindlich. Richtwerte. Änderungen vorbehalten. Stand September 1981.

	Ritmo 60 CL 3-Strang	Ritmo 75 CL 5-Strang	Ritmo Super 85 5-Strang	Ritmo Sport 105 TC 5-Strang	Ritmo Diesel CL 5-Strang
<b>Karosserie</b>					
Nachgiebige Kunststoffschürze vorne und hinten bis 4 km/h ohne Beschädigung	●	●	●	●	●
Stoßdämpferblende an den hinteren Endschwächen	●	●	●	●	●
Kofferverteilerungen vorne und hinten	●	●	●	●	●
Kunststoffstreifen in den Vordachöffnungen	●	●	●	●	●
Unterboden- und Heckbumpschutz	●	●	●	●	●
Hängeschürzen und Miniradklappen	●	●	●	●	●
Holzgriff 14 Hebelgeschwächter	●	●	●	●	●
Stoßdämpfer auf Sonderöffnungen	●	●	●	●	●
Holzgriff Nebelscheinwerfer in Frontspalle integriert	●	●	●	●	●
Sicherheitsriegel (Klappbar) auf Fahrer- und Beifahrerseite	●	●	x. innen einstellb.	x. innen einstellb.	●
Rückfahrleuchte	●	●	●	●	●
Nebelschleuchte	●	●	●	●	●
Steg im Tretblech (jeweils links/rechts)	●	●	●	●	●
Verbundlenkrommel	●	●	●	●	●
Heizbare Heckschleibe	●	●	●	●	●
Alufelgen Scheiben rundum	●	●	●	●	●
Ausfallflanke hinten	●	●	●	●	●
Größe Heckklappe mit 2 Gasdruckfedern	● (Übrige Version)	- (Kurbelhebel)	- (Kurbelhebel)	●	- (Kurbelhebel)
Heckschlingensperre an der Motorhaube	●	●	●	●	●
Heckschleppbremsschaltung	●	●	●	●	●
Stoßdämpfer einstellbar	●	●	●	●	●
Kinderhochsitz an den Fondsitzen	● (Übrige Version)	●	●	●	●
Fensterabschlösser, Spiegel und Türgriffe verchromt aus rostfreiem Stahl	●	●	●	●	●
<b>Innenraum</b>					
Armlehnen vorne und hinten seitlich	●	●	●	●	●
Seitenbügel in den Vordüren	●	●	●	●	●
Lichtschaltknopf in den Türen vorbereitet	●	●	●	●	●
Teppich am Wagenboden und im Kofferraum	●	●	●	●	●
Dachverkleidung gepolstert mit Holzgriffen für Beifahrer und Fondspassagiere inkl. Knielehen	●	●	●	●	●
Integrierte Sonnenblenden mit Kartentaschen (Fahrerseite)	●	●	●	●	●
Make-up-Spiegel (Beifahrerseite)	●	●	● (Make-up-Spiegel im Handschuhfach)	●	●
Akkubelagter Innenrückspiegel	●	●	●	●	●
Schleife verstellbare Rückenlehnen der Vordürze	●	●	●	●	●
Kopfstützen vorne höhen- und neigungverstellbar	●	●	●	●	●
Stoffüberzug der Kopfstützen, Sitze, Türen und Dach	●	●	●	●	●
Wärmegelenker der Kopfstützen, Sitze, Türen und Dach	●	●	●	●	●
Automatiksicherheitsgurt vorne mit verstelltem Aufroller	●	●	●	● (Sportschulter)	●
1. Anzeiger vorne, 2. Anzeiger im Fond	●	●	●	●	●
Mittelkonsole mit abnehmbarer Ablage	●	●	●	●	●
Fondstbank klappbar - verstellbar Kofferraum	●	●	●	●	●
Fondstbank in Mitte geteilt und einzeln klappbar	○	○	●	●	○
<b>Armaturen Brett</b>					
Instrumententeller mit tachometer, km- und Toppkm-Zähler	●	●	●	●	●
Drehzahlmesser	●	●	●	●	●
Wassertemperatur- und Benzinstandanzeiger	●	●	●	●	●
Querschwingzeiger	●	●	●	●	●
Quarzdigitaluhr	●	●	● (m. Steuerschicht)	●	●
Öldruckmesser	●	●	●	●	●
Öltemperaturmesser	●	●	●	●	●
Voltmeter	●	●	●	●	●
einige Schalter zweifach + Intervalluhr + 1 Dauertuhr	●	●	● (2 Dauertuhen)	● (2 Dauertuhen)	●
Ölwanne Ablage am Armaturenbrett	●	●	●	●	●
Zusätzliche Ablage unter Armaturenbrett bei Befahrer	●	●	●	●	●
<b>Geschlossenes Handschuhfach</b>					
3-fachiges Gebläse	●	●	● (beleuchtet, 2 Handlappen)	●	●
2 Freizeithaken in Armaturenbrette und je eine links und rechts seitlich, in Durchstoß und Richtung regulierbar	●	●	●	●	●
Radbremse einstellbar	●	●	●	●	●
Wärmelichter für Öl, Licht, Licht, Handbremse, Bremskies, Benzinreservetank, Wärmelichter	●	●	●	●	●
Check-Control zur permanenten Überprüfung aller Kreislaufsysteme der Außenbeleuchtung, Bremskies, Handbremse, Benzinabgasventil, Kühlwasserstand, Motorölstand, Zerkolventenmischungen rot/grün	●	●	●	●	●
Schalter für separate Instrumentenbeleuchtung	●	●	●	●	●
Heizung, Lüftungssystem und Schalter beleuchtet	●	●	●	●	●
Zugstromzähler beleuchtet	●	●	●	●	●
Wärmelichter für Startbereitschaft des Motors	●	●	●	●	●
beleuchtetes Kindersitz	●	●	●	●	●
höhenverstellbares Lenkrad	●	●	● (schwarzstoffummant)	● (lederummant, Sportlenkrad)	●
<b>Technik</b>					
elektronische Zündanlage	●	●	●	●	●
elektronische Blockbremse mit Zahnriemenantrieb	● Eine	● Eine	● Eine	● Zwei	● Eine
thermostatische Ansaugluftregulierung	●	●	●	●	●
5-Gang Getriebe	●	● (Spar- u. Schon- auslegung)	● (Spar- u. Schon- auslegung)	● (Sportsauslegung)	●
Unterdruckwasserpumpe	●	●	●	●	●
Manuelle Schanzwerthöhenstellvorrichtung	●	●	●	●	●
Zugkraft, 1. und 2. Gang hinten	●	●	●	●	●
Aerolite Kühlerventilator	●	●	●	●	●
Doppelbremse	●	●	●	●	●
Bremsflügel	●	●	●	●	●
<b>Sonderausstattung</b>					
Handklammer	○	○	○	○	○
Stoßblech	○	○	○	○	○
Automatikgetriebe	○	○	○	○	○
Fondstbank in Mitte geteilt und einzeln klappbar	○	○	○	○	○

# Technische Daten

Alle Angaben sind unverbindliche Richtwerte, Änderungen vorbehalten, Stand September 1981	Ritmo 60 CL	Ritmo 75 CL	Ritmo 85 Super	Ritmo 105 TC Sport	Ritmo Diesel CL
	3/5-Stufig	5-Stufig (Automatik)	5-Stufig (Automatik)	5-Stufig	5-Stufig
<b>Karosserie</b>					
Türen	3 oder 5	5	5	3	5
Fläche	5	5	5	5	5
Länge	3.937 mm	3.937 mm	3.937 mm	3.937 mm	3.937 mm
Breite	1.655 mm	1.655 mm	1.650 mm	1.688 mm	1.650 mm
Höhe	1.400 mm	1.400 mm	1.400 mm	1.395 mm	1.400 mm
Radstand	2.448 mm	2.448 mm	2.448 mm	2.448 mm	2.448 mm
Spur vorne	1.430 mm	1.400 mm	1.409 mm	1.415 mm	1.400 mm
Spur hinten	1.430 mm	1.410 mm	1.414 mm	1.417 mm	1.410 mm
Wendekreisinnenradius	35,3 m	10,3 m	10,3 m	10,3 m	10,3 m
Wendekreisaußenradius	370 - 1.750 dm <sup>2</sup>	310 - 1.750 dm <sup>2</sup>	310 - 1.750 dm <sup>2</sup>	370 - 1.750 dm <sup>2</sup>	370 - 1.750 dm <sup>2</sup>
Tankinhalt	50 dm <sup>3</sup> (5 dm <sup>3</sup> Res.)	50 dm <sup>3</sup> (5 dm <sup>3</sup> Res.)	50 dm <sup>3</sup> (5 dm <sup>3</sup> Res.)	50 dm <sup>3</sup> (5 dm <sup>3</sup> Res.)	50 dm <sup>3</sup> (5 dm <sup>3</sup> Res.)
Motorölbehalt	4,4 dm <sup>3</sup>	4,4 dm <sup>3</sup>	4,4 dm <sup>3</sup>	4,4 dm <sup>3</sup>	4,4 dm <sup>3</sup>
Kühlmittelbehalt	7,1 dm <sup>3</sup>	8,0 dm <sup>3</sup>	8,0 dm <sup>3</sup>	7,5 dm <sup>3</sup>	8,9 dm <sup>3</sup>
Leertgewicht	880 kg/895 kg	705 kg (935 kg)	930 kg (960 kg)	950 kg	995 kg
Zuladung	490 kg	400 kg	490 kg	400 kg	400 kg
Gesamtgewicht	1.370 kg / 1.295 kg	1.305 kg (1.335 kg)	1.320 kg (1.360 kg)	1.350 kg	1.395 kg
Zulässige Achslast	930 kg	930 kg	1.000 kg	1.000 kg	1.000 kg
<b>Motor</b>					
Art/Größe	4-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor / wasser-gepumpt				
Hubraum	1.116 cm <sup>3</sup>	1.498 cm <sup>3</sup>	1.498 cm <sup>3</sup>	1.585 cm <sup>3</sup>	1.714 cm <sup>3</sup>
Bohrung	80 mm	86,4 mm	86,4 mm	84 mm	80 mm
Hub	55,5 mm	61,9 mm	61,9 mm	71,5 mm	79,2 mm
Verdichtung	9,2 l	9,1 l	9,1 l	9,3 l	10,1 l
Kraftstoffart	Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Diesel
Leistung	44 kW (60 PS)	51 kW (70 PS)	61 kW (83 PS)	77 kW (105 PS)	40 kW (55 PS)
Leistung bei Drehzahl	5.800/min	5.800/min	5.800/min	6.100/min	4.500/min
Drehmoment bei Drehzahl	81,5 Nm	116,0 Nm	120,0 Nm	133,4 Nm	98,0 Nm
Steuerung	3.500/min	3.000/min	3.800/min	4.000/min	3.500/min
Schmierung	1 o.l. Nockenwelle	2 o.l. Nockenwelle			
Schmierung	Druckluftschmierung mit Zahnradpumpe und Überdruckventil, Öldrückung durch Ventileiter im Hauptström				
Kühlung	Wasserpumpe mit elektrischer Antriebsvorrichtung und Thermostat, getriebeltes Lüfter, Einschalttemporiser WP				
Gemischbereitung	Fußbetriebsgepumpter WBER 2K/2V21 od. SOLEX C32DSA 1 Handchoke	Fußbetriebsgepumpter WBER KEV 22/250 od. SOLEX CRDGA 2 Handchoke	Gebläsebetriebsgepumpter WBER 3A DMTR 53 od. SOLEX C34 OC/2 Handchoke	Gebläsebetriebsgepumpter WBER 3ADATM/251 Handchoke	indirekte Dieselmischung Ventilluftverfahren Handgas
Zündung	mechanisch	mechanisch	mechanisch	elektronisch	Selbst-/Güblerzer
<b>Fahrleistungen</b>					
Beschleunigung 0-100 km/h	17,1 sec.	13,9 sec. (14,5 sec.)	12,2 sec. (13,2 sec.)	10,1 sec.	19,1 sec.
Höchstgeschwindigkeit	145 km/h	140 km/h (155 km/h)	163 km/h	175 km/h	140 km/h
Steigvermögen im 1. Gang	29%	32%	38%	42%	32%
Verbrauch ECE auf 100 km					
90 km/h	7,1 l	6,5 l (7,5 l)	6,1 l (7,4 l)	6,8 l	5,6 l
120 km/h	9,4 l	8,6 l (10,0 l)	8,1 l (9,8 l)	8,8 l	7,9 l
im Stadtverkehr	9,5 l	10,7 (13,4 l)	10,7 (11,0 l)	11,9 l	7,8 l
Durchschnitt d. 3 Anzahlen	8,7 l	8,5 (10,3 l)	8,3 (9,4 l)	9,2 l	7,1 l
Gesamtverbräuche	45 A	45 A	45 A	55 A	55 A
Batteriekapazität	34 Ah	45 Ah	45 Ah	48 Ah	65 Ah
<b>Kraftübertragung</b>					
Kuppelung	Einzelbetriebsklemmung (Automatik) / Pleuelsternkuppelung mit Drehmomentvervielfacher				
Gehäuse	4-Gang	5-Gang (3-Gang-Aus)	5-Gang (3-Gang-Aus)	5-Gang	5-Gang
Übertragung-Geschwindigkeit					
1. Gang	3.583/40	3.583/50 (2.55/70)	3.583/50 (2.55/70)	3.583/50	3.583/32
2. Gang	2.235/70	2.235/80 (1,45/125)	2.235/75 (1,45/125)	2.235/80	2.235/52
3. Gang	1.454/115	1.454/125 (1,00/155)	1.454/120 (1,00/155)	1.533/115	1.461/80
4. Gang	1.042/145	1.042/160	1.042/160	1.163/150	1.033/112
5. Gang		0.863/155	0.863/155	0.960/175	0.863/140
Retrogradgang	3,714	3,714 (2,46)	3,714 (2,46)	3,714	3,714
Differential	4,077	3,588	3,756 (3,565)	3,765	4,077
Antrieb	auf die Vorderräder				
<b>Fahrwerk</b>					
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung an unteren Querlenkern und McPherson-Federbein (Schraubfedern mit innenliegenden Federstützröhren), Stabilisator				
Hinterradaufhängung	Einzelradaufhängung an Querlenkern, Lenkstockgelenken und selbststabilisierende Querlenker				
Lenkung	Federgeleitete mit 2 Kardangelen, 3 1/2 Überlagerungen mit Anschlag in Anschlag				
Bremsen	Zweiradbremsensystem, vorne Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen, Unterdruckbremsenförderer, Bremsdröhrer für die Hinterräder, Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirksam				
Rollen	145 SR 13	165 70SR 13	165-65 SR 14	165-65 SR 14	155 SR 13
Felgen	4 1/2 x 13	4 1/2 x 13	5 1/2 x 14	5 1/2 x 14	4 1/2 x 13
Reifenart	1 Jahr Garantie ohne km-Grenze, 6 Jahre Garantie gegen Durchbohrung, Inspektion alle 16.000 km				

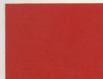
## Abmessungen Ritmo 75 CL



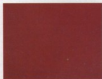
# Außen- und Innenfarben der Ritmo-Modelle

www.steyr.com

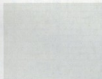
Außenfarben	Innenfarben (- = Modell nicht in dieser Farbe lieferbar)				
	60 CL	75 CL	85 Super	105 TC Sport	Diesel CL
racinrot	-	-	-	rot	-
nearcorot	beige	beige	beige	-	beige
karfweiß	blau	blau	blau	-	blau
hellblaumetallic	blau	blau	blau	-	blau
londblau	blau	blau	blau	-	blau
hellbeigemetallic	-	-	beige	-	-
dainbeige	beige	beige	-	-	beige
schwarz	-	-	-	rot	-
silbermetallic	blau	blau	blau	rot	blau
braunmetallic	-	-	beige	-	-
marocobeige	beige	beige	-	-	beige



racinrot



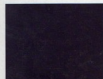
nearcorot



karfweiß



hellblaumetallic



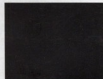
londblau



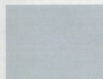
marocobeige



dainbeige



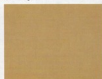
schwarz



silbermetallic



braunmetallic



hellbeigemetallic

Die Beschreibungen und Abbildungen dieses Kataloges sind unverbindlich. Steyr Fiat behält sich das Recht vor, unter Beibehaltung der wesentlichen Merkmale an den hier beschriebenen und abgebildeten Typen jederzeit und ohne öffentliche Anzeige jene Änderungen an Organen, Einzelteilen und Zubehör-Mittelformen vorzunehmen, die man zum Zwecke der Vervollkommnung oder aus konstruktions- bzw. verkehrstechnischen Notwendigkeiten heraus als geboten erachtet. (Stand Sept. 81)

**STEYR  
FIAT**

STEYR-DAIMLER-PUCH AKTIENGESELLSCHAFT · WIEN

WWW.TRANSRITMO.NL