



Ritmo 105 TC Sport

**Der neue Ritmo.
Mehr drin - mehr dran.**

STEYR **FIAT**

WWW.TRANSRITMO.NL

Der neue Ritmo. Überlegenheit

Das neue Styling.

Die charakteristische Form des Ritmo war immer schon unverwechselbar. Der neue Ritmo wurde dem Geschmack des Kunden angepaßt, ohne seine extravagante Form zu verlieren. Er wurde stilistisch und technisch verfeinert.

Das neue Gesicht.

Der neue Ritmo hat wieder einen Kühlergrill. Eine Maske aus schwarzem Kunststoff und dem modifizierten Fiat-Zeichen: 5 schräggestellte, verchromte Stäbe. Der neue Ritmo hat jetzt vier runde Scheinwerfer. Die Inneren sind etwas kleiner und serienmäßig mit Halogenlampen ausgestattet.

Die neuen Stoßstangen.

Sie sind – vorne und hinten – aus Plastikmaterial und zellenförmig aufgebaut. Diese kostspielige Lösung ist einmalig in dieser Klasse und sorgt für noch größere Elastizität und Widerstandsfähigkeit: Schläge bis zu 5 km/h beeindrucken diese Stoßstangen überhaupt nicht.



macht sich bezahlt.

Die neue Motorhaube.

Die neue Haube ist glatt und klar in der Linienführung. Die Luftklappen liegen hinter der Motorhaube, die neuen Scheibenwischerblätter sind sehr tief angebracht. Das bringt große Vorteile für die Sicht und die Aerodynamik der neuen Ritmo Generation. Auch die rückwärtige Lichtgruppe ist neu gestaltet.

Die neuen Räder.

Die neuen Felgen sind leichter in modernem und aerodynamischem Design. Die Verwendung von neuen Materialien brachte eine Gewichtseinsparung von nahezu 8 kg (einschließlich Reserverad).

Das neue Heck.

Auch die rückwärtige Lichtgruppe ist neu gestaltet. Sie ist jetzt deutlich größer und beinhaltet zwei Rückfahrcheinwerfer und zwei Nebelschleubleuchten. Der Tankeinfüllstutzen ist jetzt auf der rechten Seite des Fahrzeuges versenkt und durch eine Klappe geschützt.



Der neue Ritmo. Mehr drin -

Komplett und elegant.

Die neue Ritmo Reihe bietet nun eine derart komplette Ausstattung - schon in den Basisversionen - wie sie bisher nie dagewesen ist. Der Innenraum wurde praktisch völlig neu gestaltet und ist mit 2,74 m³ der größte Innenraum dieser Wagenklasse.

Bequem und komfortabel.

Die vorderen Sitze wurden völlig neu entwickelt und sind bequemer. Sie bieten eine korrekte Sitzposition und noch einen ausgezeichneten Seitenhalt. Ihr Design brachte auch einen Raumgewinn für die Beinfreiheit der Fondpassagiere mit sich.

Auch die Fondsitzebank wurde weiterentwickelt. Das Umklappen der Sitze wurde vereinfacht, um die Vergrößerung des Kofferraumes zu erleichtern. Alle Polsterungen und Innenbezüge wurden überarbeitet und sind nun besonders elegant, bequem und strapazierfähig. Die Anordnung



mehr dran.

der Pedale und Bedienungselemente wurde optimal auf eine bequeme und sichere Sitzposition des Ritmo-Fahrers abgestimmt.

Sonstige Neuigkeiten:

- Die seitlichen Innenverkleidungen und Armstützen haben ein neues Design.
- Fensterheber und Hebel für die Türsicherung wurden noch sinnvoller gestaltet und sind sowohl in Form als auch Farbe harmonisch auf das neue Innenleben des Ritmo abgestimmt.
- An der Fahrerseite gibt es neue Kartentaschen aus weichem Kunstleder.
- Der Wagenhimmel ist aus neuen kombinierten und schallschluckenden Materialien und paßt farblich zur übrigen Innenverkleidung.

Cassettenrecorder nicht serienmäßig.



Der neue Ritmo. Perfektion

Der Name „RITMO“ bürgt für Qualität.

Die Grundausrüstung der neuen Ritmo-Generation ist so qualitativ und umfangreich, bequem und funktionell, daß man auf die bisher üblichen unterschiedlichen Ausstattungsbezeichnungen „L“ und „CL“ verzichten konnte. In jedem Ritmo ist alles dran und

alles drin, was dem Fahrer das Fahren zur Freude macht. Qualität und Reichhaltigkeit der Ausstattung, eine ausgereifte und auf den neuesten Stand der Technik gebrachte Mechanik.

Cassette-Recorder nicht serienmäßig.

Alles dran, alles drin.

Vergleichen Sie die reichhaltige Ausstattung der neuen Ritmo-Generation mit der Konkurrenz. Wo finden Sie noch so außergewöhnliche Details serienmäßig:

- Stoßstangen aus elastischem Kunststoff in Zellenbauweise
- vier Scheinwerfer (zwei Halogen)
- zwei Rückfahrcheinwerfer



Neue Frontpartie mit Doppelscheinwerfer (zwei Innerscheinwerfer: Halogen).



Neue Stoßstangen aus Kunststoff in einer neuen Zellenbauweise - eine absolut technische Novität.



Das neue Armaturenbrett. Modernste und superfunktionelle Linie, gestylt aus den bewährtesten synthetischen Materialien (Polycarbonat und ABS). Sie besitzen die höchste Absorptionskapazität und sind gegen Kratzer und Verschleiß besonders widerstandsfähig.



Die neuen Luftzufuhrschlitze entlang der gesamten Windschutzscheibe sorgen für optimale Belüftung des Fahrgastraumes - auch bei niedrigen Geschwindigkeiten.



Das Reserverad ist in einem „Korb“ unter dem Kofferraum untergebracht und vom Kofferraum aus zu lösen.



Die neuen großen Lichtgruppen wurden erweitert. Nun gibt es zwei Rückfahrcheinwerfer und zwei Nebelscheinwerfer.

- auch im Detail.

- zwei Nebelschlußleuchten
- zweistufige Intervallscheibenwischer
- Belüftungs- und Heizanlage mit Luftdüsen, nach dem „By level“ System, die gewährleisten, daß die Kalt- und Warmluftzufuhr getrennt geregelt werden kann
- Belüftung und Heizung mit drei

- Geschwindigkeiten einstellbar
 - Vordersitze stufenlos verstellbar
 - zentrale Deckenleuchte mit Spotleselampe
 - Analogzeituhr
 - Heckscheibenwischer
 - heizbare Heckscheibe u. v. m.
- Sie finden alle Details in der Ausstattungsliste auf den letzten Seiten.

Die Motorversionen für Österreich.

- **Ritmo 50.** 3- oder 5-türig, 4 Gänge, 1116 ccm mit 37 kW (50 PS), Geschwindigkeit 145 km/h.
- **Ritmo 70.** 5-türig, 5 Gänge, 1301 ccm mit 50 kW (68 PS), Geschwindigkeit 155 km/h.



Das Instrumentenfeld des Armaturenbrettes ist neu gestaltet. Es beinhaltet neben Tachometer mit Tages- und Gesamtkilometerzähler eine Analoguhr, das Wasserthermometer, die Benznanzeige mit Warnleuchte für die Kraftstoffreserven. Dazu gibt es unter anderem Kontrollleuchten für Choke und Bremsbelagabnutzung.



Der Kühler ist aus Aluminium: Eine raffinierte Lösung, die sich durch geringes Gewicht und schnellsten Wärmeaustausch auszeichnet.



Die neue zentrale Anordnung von Sicherungen und Relais ist leicht zugänglich und übersichtlich.



Der neue Rückstromer ist geschwämmdend und wärmspeichernd.



Die Deckenleuchte ist zentral angebracht und besitzt eine verstellbare Spot-Leselampe.



Last - not least: Die hinteren Radkästen sind besonders gegen Stein Schlag und Parkschäden geschützt.

Der neue Ritmo Super: Mehr a

Er bietet das Exklusive.

Der Ritmo Super ist für besonders anspruchsvolle Kunden vorgesehen. Kunden, die das Maximum an Leistung, Ausstattung, Komfort und Zubehör verlangen. Selbstverständlich ist auch er durch dieselben Neuerungen wie die Basismodelle gekennzeichnet. Darüber hinaus

unterscheidet er sich äußerlich durch Breitreifen (165/65 SR 14), durch andere Radkappen von ausgesuchtem Design, sowie zahlreiche Feinheiten (Verwendung von rostfreiem Stahl bei Türgriffen, Fenstereinfassungen usw.).

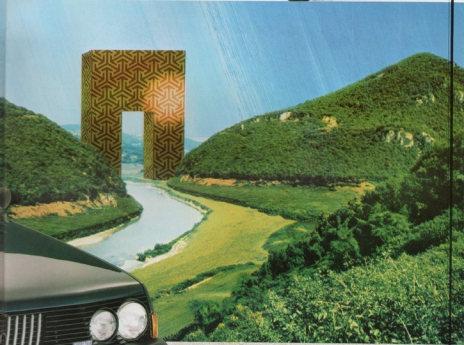
Die Motorversion.

Der Ritmo 85 Super wird in Österreich in folgender Version geliefert: 5 Türen, 5 Gänge oder 3-Gang-Automatik, 1498 ccm mit 60 kW (82 PS), Höchstgeschwindigkeit 165 km/h (Automatik 155 km/h).



Als ein Traum.

Alle eingesetzten Motoren wurden überarbeitet. Veränderungen des Verdichtungsverhältnisses, des Vergasers, der Steuerung und der Zündung brachten neben der Gewichtseinsparung und der neuen aerodynamischen Linie eine Kraftstoffeinsparung von 10%.



Der neue Ritmo Super: Alles dr

Die neue Innenausstattung.

Die Sitze sind komplett neu. Sowohl im Design, als auch im Aufbau. Der Seitenhalt der Sitzlehnen ist besser und führt damit zu einer optimalen körperechten Sitzposition. Die neuen Stoffe unterstützen die Bequemlichkeit der Sitze. Der neue Ritmo Super

bietet ebenfalls den Fondgästen mehr Platz. Die Seitenverkleidung, die Armstützen, Haltegriffe, Fensterheber und Türverriegelungen sind völlig neu entwickelt und werden in Farbe und Form den neuesten Erkenntnissen im Automobilbau gerecht.

Die Lüftungs- und Heizungsanlage.

Die neue Ritmo-Generation bietet jetzt eine der anspruchsvollsten Entlüftungs- und Heizungsanlagen der Mittelklasse. Dank der Verwendung einer neuen Luftzufuhrwanne im Motorraum vor der Windschutzscheibe beträgt die Luft-



in. In der Super-Ausführung.

zufuhr – ohne Ventilator – bereits bei 50 km/h 200 m³ p. Stunde, bei 100 km/h sogar 400 m³. Diese Luft kann nun über neun Luftschlitze genau verteilt werden. Das neue „By level“ System gewährleistet Luftströme mit unterschiedlichen Temperaturen für Füße und

Kopf (= warme Füße, kühler Kopf). Selbstverständlich gibt es vier regulierbare Düsen, die die Menge und die Richtung des gewünschten Luftstroms regulieren. Die Seitenfenster haben ebenfalls Lüftungsschlitze, um die Scheiben zu entfrosten. Am Stand oder bei

Langsamfahrten sorgt ein Gebläse mit drei Geschwindigkeiten für ausreichende Belüftung bzw. Heizung.

Cassettenrecorder nicht serienmäßig.



Der neue Ritmo Super: Genieß

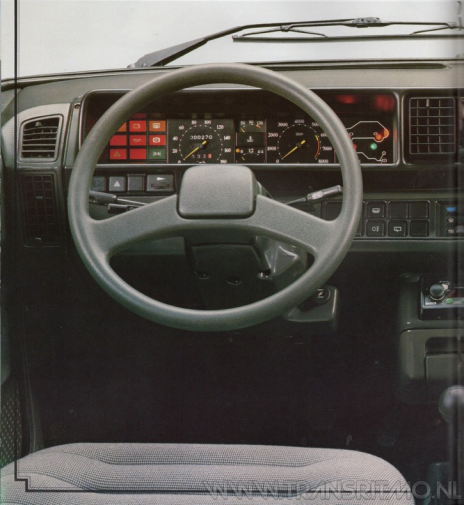
Das Armaturenbrett. Alles dran.

Erinnern Sie sich an das Armaturenbrett der ersten Super-Generation? Es gibt doch noch Steigerungen: Das neue Armaturenbrett des neuen Ritmo Super. Die elegante Linie wurde beibehalten, aber um neue seitliche Düsen ergänzt. Neu ist das Design

der Schalter, des Aschenbechers, des Sicherungsdeckels und der servicefreundlichen Einrahmung des Instrumentenfeldes.

Die Instrumentierung ist „up to date“.

Mit einem Blick können Sie alle heute notwendigen Kontrollen durchführen. Denn Sie sehen vor sich eines der modernsten, umfangreichsten und dennoch leicht erfassbaren Instrumentenfelder. Außer Tages- und Kilometerzähler gibt es die Checkkontroll – nunmehr



Ben Sie dieses Cockpit.

mit separaten Bremsölanzeiger und Anzeiger für Bremsbeläge. Auch die Blinker erhielten eine Zwischenstellung und sind bei geringen Fahrtrichtungsänderungen – z. B. Autobahn – sehr nützlich. Die kompletten Ausstattungsdetails finden Sie auf dem Ausstattungs-

blatt. Das Zündschloß mit Lenksperre finden Sie nun an der rechten Seite des höhenverstellbaren Lenkrades, ebenso wie den Hand-Choke.

Cassettenrecorder nicht serienmäßig



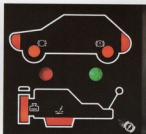
Der neue Ritmo Super.

Der neue Ritmo Super bietet alles was eine fortschrittliche Technologie für angenehmes, sportliches und sicheres Fahren anbietet. Er ist das vollkommene Fahrzeug für Autofahrer, die das Fahren genießen wollen und dennoch alles unter Kontrolle haben und jede Situation meistern möchten. Ein Auto mit

einer Superausstattung, spritzigen und dennoch wirtschaftlichen Motoren, mit besonders guter Straßenlage, einer leichtgängigen Lenkung und ausgezeichneten Bremsen. Ein Auto, in dem das Fahren Freude macht.



5-Gang-Getriebe serienmäßig (auf Wunsch: Automatik).



Elektronische Checkcontrol für Bremsen, Beleuchtung, Schmieröl und Motorkühlung.



Höhenverstellbares Lenkrad.



Helligkeitsregler für die Instrumentenbeleuchtung.



Beleuchtungs- und Heizungsschalter für dreistufigen Ventilator.



Beleuchtetes Handschuhfach mit Make-up-Spiegel und ausziehbarer Taucherlampe.



Lufthürde zwischen Motorraum und Fahrgastraum. Sie wirkt schalldämmend und sorgt für überdurchschnittliche Belüftung.



Hebel für die dreistufige Wasch-/wischenanlage mit Intervallschaltung.



Von innen verstellbarer Außenspiegel.

Alles dran. Serienmäßig.

Die Sonderausstattung der Österreichmodelle.

Den Ritmo Super können Sie in Österreich mit folgender Sonderausstattung – gegen Aufpreis – haben:

– Metalllackierung

- Automatik-Getriebe
- Luxusausstattungspaket
- (Elektrische Fensterheber vorne +
- Zentralverriegelung + Stahl-
- schiebedach)

Informieren Sie sich bei Ihrem Steyr-Fiat Händler.

Außerdem gibt es den Super-Ritmo als Bertone-Cabrio. Holen Sie sich den Sonderprospekt und informieren Sie sich bei Ihrem Steyr-Fiat Händler.



Elektronischer Drehzahlmesser.



Digitaluhr mit Zeitmessfunktion.



Hauptregler für die neue Frischluft- und Heizungsanlage mit ungewöhnlicher Leistung.



Anatomisch geformte Sitze mit gutem Seitenhalt, verstellbaren Rückenlehnen, Kopfstützen und Rollgurten.



Doppelscheinwerfer (4 Halogenscheinwerfer).



Neue aerodynamische, leichte Räder mit breiten Reifen und besonders wenig Abrieb.



Zwei Aschenbecher für die Fondplätze.



Nuova Ritmo Super

Heizbare Heckscheibe mit Heckscheibenwisch-/waschanlage.

Der neue Ritmo Diesel: Fortsetzung ei

Spitzen-Diesel an der Spitze der Verkaufsziffern

Schon bei seinem Erscheinen hat der Ritmo Diesel die Sympathien der Kunden in Italien gewonnen. Binnen kurzem wurde er der meistverkaufte Diesel-Pkw. Der neue Ritmo Diesel ist für alle Diesel-Interessenten noch um vieles attraktiver geworden: Sein

neuer Innenraum ist noch komfortabler und größer geworden; seine strömungsgünstigere Karosserie kommt der Spartendenz entgegen, ohne die Fahrfreude einzuschränken; auch das neue Getriebe mit geänderten Übersetzungsverhält-

nissen verhilft zu weiteren Verbrauchs-Senkungen – und das bei Fahrleistungen, wie man sie bei einem Diesel nicht erwartet.



ines Erfolgs.



WWW.TRANSRITMO.IT

Der neue Ritmo Diesel: Ein Diesel-Pkw

Höhere Leistung

Mit einer fast 6%igen Leistungssteigerung kommt der neue Motor jetzt auf 58 PS. Das bedeutet bei gleicher Drehzahl ein spürbar stärkeres Drehmoment, das vor allem der Beschleunigung und der Elastizität in den Gängen zugute kommt.

Höhere Geschwindigkeit

Die Mehrleistung und das erhöhte Drehmoment erlauben eine verlängerte Gesamt-Übersetzung: Dadurch erreicht der Ritmo Diesel jetzt eine Spitzengeschwindigkeit von 147 km/h. Auch in seiner Beschleunigung ist der Wagen

spritziger geworden: Deutlich früher als sein Vorgänger – nämlich schon nach 37 Sekunden, kommt er aus dem Stand an die 1-km-Marke.



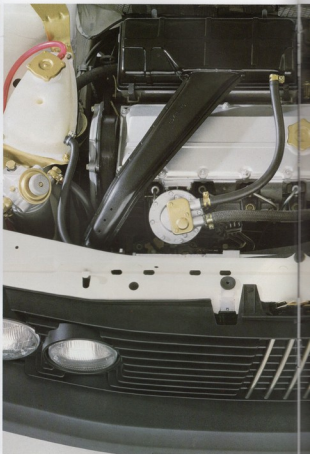
Exakte Angaben über die Motorschmierung durch Öldruckmesser.



Kontroll-Leuchte für die Schnell-Vorwärmung durch Glühkerzen.



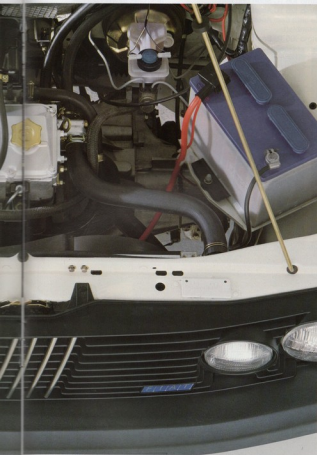
Neue beleuchtete Schalter mit klaren Funktionssymbolen.



w, der alle Erwartungen übertrifft.

Gesenkter Verbrauch

Daß der neue Ritmo Diesel selbst die Wirtschaftlichkeit seines Vorgängers noch übertrifft, macht ihn zu einem echten Sparwunder. Denn damit wird eine der günstigsten Verbrauchsleistungen seiner Klasse um weitere 7% verringert. Das macht ihm so schnell keiner nach!



Motorsaum einseitig mit schallschluckendem Material ausgekleidet.



PVC-Einsätze in den Radkästen oder 155 SR 13-Reifen serienmäßig.



Fünfgangschaltung serienmäßig.

Der neue Sport: Ritmo 105 TC

Ritmo 125 TC Abarth

Der Sportliche und der Bissige aus der Ritmo-Reihe. Für alle, die den Innenraum eines Ritmo brauchen und auf Kraft und Höchstleistung nicht verzichten wollen.

- sportliche Optik durch Spoiler vorne und hinten
- Breitstrahler und Windabweiser (Ritmo 125 TC)
- Sportinstrumente
- Schalensitze

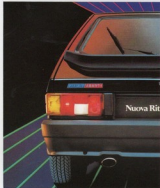
- Computer-Zündung
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage u.v.m.

(Information unzulänglich - Sonderprospekt erforderlich)

Die speziellen Angaben über den Ritmo 105 TC Sport und den Ritmo 125 TC Abarth entnehmen Sie bitte dem Ausstattungs- und Datenblatt.

- Ritmo 105 TC Sport, Frontantrieb,

1585 cm³, 77 kW (105 PS),
5 Gänge, 3 Türen, Spitze 180 km/h,
0-100 km/h in 9,5 sec,
Verbrauch nach ECE: Stadt 9,9 l,
120 km/h 8,4 l, 90 km/h 6,3 l.
Ritmo 125 TC Abarth, Frontantrieb,
1995 cm³, 92 kW (125 PS),
5 Gänge, 3 Türen, Spitze 190 km/h,
0-100 km/h in 8,0 sec,
Verbrauch nach ECE: Stadt 11,0 l,
120 km/h 8,8 l, 90 km/h 6,6 l.



Die neue Ritmo Generation. Und ihre Ausstattung.

	Ritmo 50 3/5türig	Ritmo 70 5türig	Ritmo Super 85 5türig	Ritmo Diesel 5türig
Ausstattung: ● = Serie, ◐ = gegen Aufpreis lieferbar, - = nicht lieferbar. Die Angaben sind unverbindliche Richtwerte. Änderungen vorbehalten. Stand Juli 1983				
TECHNIK				
1 oberliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb	●	●	●	●
Thermostatische Ansaugluftregulierung	-	●	●	-
5-Ganggetriebe mit Spar- und Schongangauslegung	●	●	●	●
Unterdrukbremskraftverstärker	●	●	●	●
Manuelle Scheinwerferhöhenverstellung	●	●	●	●
Einzelradaufhängung hinten	●	●	●	●
Doppeltonhorn	-	-	●	●
Brettreifen	-	●	●	-
INNENRAUM				
Armlehnen vorne und hinten seitlich	●	●	●	●
Serlenfächer in den Vordertüren	-	-	●	●
	nur Fahrerseite	nur Fahrerseite		nur Fahrerseite
Lautspeichereinbau in Türen vorbereitet	-	-	●	-
Teppich am Wagenboden und im Kofferraum	●	-	●	●
Dachhimmel gepolstert mit Haltegriffen für Beifahrer und Fondpassagiere inkl. Keiderhaken	●	●	●	●
Integrierte Sonnenblenden mit Kartentasche (Fahrerseite)	●	●	●	●
Make-up-Spiegel (Beifahrerseite)	-	●	-	●
Make-up-Spiegel im Handschuhfach	-	-	●	-
Abblendbarer Innenrückspiegel	-	-	●	●
Stufenlos verstellbare Rückenlehnen der Vordersitze	●	●	●	●
Kopfstützen vorne verstellbar	●	●	●	●
Stoffpolsterung der Kopfstützen, Sitze, Türen und Dach	●	●	-	●
Wolwollpolsterung der Kopfstützen, Sitze, Türen und Dach	-	-	●	-
Automatisches Sicherheitsgurtsystem mit verdecktem Aufröhrer	●	●	●	●
1 Aschenbecher vorne, 2 Aschenbecher im Fond	●	●	●	●
Mittelkonsole mit integrierter Ablage	●	●	●	●
Fondsitzebank klappbar - variabler Kofferraum	●	●	●	●
Kofferraumbelichtung	-	-	●	-
ARMATURENBRETT				
Instrumententräger mit Tachometer und Kilometerzähler	●	●	●	●
Tageskilometerzähler	-	-	●	-
Drehzahlmesser	-	-	●	-
Wassertemperatur- und Treibstoffanzeige	●	●	●	●
Quarzanalogzeituhr	●	●	-	●
Quarzdigitalzeituhr mit Stoppennrichtung	●	●	●	-
Kraftstoffverbrauchsanzeige (l/km)	●	●	●	-
Elektr. Scheinbewachanlage + Intervallstufe + 1 Dauerstufe	●	●	●	●
			2 Dauerstufen	
Offene Ablage am Armaturenbrett	●	●	-	●
Geschlossenes Handschuhfach	●	●	●	●
Handschuhfach beleuchtet und zusätzliche Handlampe herausnehmbar	●	-	●	-
3-tufiges Gebälge	●	●	●	●
2 Frischluftdüsen im Armaturenbrett und je eine links und rechts seitlich in Durchlaß und Richtung regulierbar	●	●	●	●
Zusätzlich 2 weitere Luftdüsen seitlich in Durchlaß und Richtung regulierbar	-	-	-	-
Radioeinbau vorbereitet	●	●	●	●
Öldruckmanometer	-	-	-	●
Warnleuchten für Öl, Ladung, Licht, Fernlicht, Handbremse, Bremskreis, Treibstoffreserve, Wamblinker, Choker, Bremsbelag	●	●	●	●
Kontrollleuchte für Vordrücken	-	-	-	●
Check-Control zur permanenten Überprüfung aller Kleinlamphen der Außenbeleuchtung, Bremskreis, Handbremse, Bremsbelagverschleiß, Kühwasserstand, Motorölstand, Zentralkontrollleuchten rot/grün	-	-	●	-
Stufenlos regulierbare Instrumentenbeleuchtung	-	-	●	-
Heizungs-/Lüftungsschema und Schalter beleuchtet	●	●	●	●
Zigarettenanzünder beleuchtet	●	●	●	●
Schaumstoffummanteltes Lenkrad	●	●	●	●

Alles dran. Serienmäßig.

	Ritmo 50 3/5türig	Ritmo 70 5türig	Ritmo Super 85 5türig	Ritmo Diesel 5türig
Ausstattung: ● = Serie, ○ = gegen Aufpreis lieferbar, - = nicht lieferbar Die Angaben sind unverbindliche Richtwerte. Änderungen vorbehalten. Stand Juli 1983.				
KAROSSERIE				
Nachgiebige PVC-Wabenschutzschilde vorne u. hinten bis 5 km/h ohne Beschädigung	●	●	●	●
Steinschlagschutzblenden an den hinteren Radausschnitten	●	●	●	●
Kunststoffeinsätze in den Vorderkotflügeln	●	●	●	●
Unterboden- und Hohlraumschutz	●	●	●	●
Miniradkappen	●	●	●	●
4 Scheinwerfer davon Halogen	●2	●2	●4	●2
Seitenblinker an den Vorderkotflügeln	●	●	●	●
Sicherheitspiegel (klappbar) auf Fahrer- und Befahrerseite	●	●	●	●
			v. innen einstellbar	
2 Rückfahrscheinwerfer	●	●	●	●
2 Nebelschleuchte	●	●	●	●
Verbundglasfrontscheibe	●	●	●	●
Heizbare Heckscheibe	●	●	●	●
Athermische Scheiben rundum	●	●	●	●
Ausstellfenster hinten für dreitürige Version	●	-	-	-
Kurbelfenster hinten für fünf-türige Version	●	●	●	●
Große Heckklappe mit 2 Gasdruckhebern	●	●	●	●
Doppelte Motorraumabschottung	●	●	●	●
Heckscheibenwischwaschanlage	●	●	●	●
Kindersicherung an den Fondtüren (bei 5-türigen Versionen)	●	●	●	●
Fenstereinrahmungen, Regenleisten und Türgriffe verchromt aus rostfreiem Stahl	-	-	●	-
SONDERAUSSTATTUNG				
Metalliclackierung	○	○	○	○
Automatikgetriebe	-	-	○	-
Luxusausstattungspaket bestehend aus: Elektrische Fensterheber vorne + Zentralverriegelung + Stahlschiebedach				
	-	-	○	-

Außenfarben - Innenfarben.



112 racingrot
Ritmo 50, 70, Diesel, 85 S, Sport, Abarth



171 hellrot
Bertone Cabrio



181 weinrot
Ritmo 85 S



224 corfuweiß
Ritmo 50, 70, Diesel, 85 S, Bertone Cabrio



383 dunkelgrün
Ritmo 50, 70, Diesel, 85 S



489 hellblau-metallic
Ritmo 50, 70, Diesel, 85 S



510 beige-metallic
Ritmo 85 S



569 dunkelelfenbein
Ritmo 50, 70, Diesel



620 silber-metallic
Ritmo 50, 70, Diesel, 85 S, Sport, Abarth



656 silber-metallic
Bertone Cabrio



791 braun-metallic
Bertone Cabrio



853 rot-metallic
Bertone Cabrio

Über die Verfügbarkeit der Modelle informiert Sie Ihr Steyr-Fiat-Händler.

WWW.TRANSRITMO.NL

Die neue Ritmo Generation. Und ihre technischen Daten.

Die Angaben sind unverbindliche Richtwerte. Änderungen vorbehalten. Stand Juli 1983

	Ritmo 50 3/Stürig	Ritmo 70 Stürig	Ritmo 85 Super Stürig (Automatik)	Ritmo Diesel Stürig
KAROSSERIE				
Türen	3 oder 5	5	5	5
Plätze	5	5	5	5
Länge	4.014 mm	4.014 mm	4.014 mm	4.014 mm
Breite	1.650 mm	1.650 mm	1.650 mm	1.650 mm
Höhe	1.405 mm	1.407 mm	1.407 mm	1.400 mm
Radstand	2.444 mm	2.444 mm	2.444 mm	2.444 mm
Spur vorne	1.400 mm	1.418 mm	1.418 mm	1.400 mm
Spur hinten	1.414 mm	1.414 mm	1.414 mm	1.414 mm
Wendekreisdurchmesser	10,3 m	10,3 m	10,3 m	10,3 m
Ladraumvolumen	370 - 1.250 dm ³	370 - 1.250 dm ³	370 - 1.250 dm ³	370 - 1.250 dm ³
Tankinhalt	55 dm ³	55 dm ³	55 dm ³	55 dm ³
Motorinhalt	4,1 dm ³	4,4 dm ³	4,4 dm ³	4,4 dm ³
Kühlwasserinhalt	6,7 dm ³	6,9 dm ³	7,0 dm ³	7,5 dm ³
Leergewicht	815 kg(840 kg)	840 kg	850 kg (880 kg)	820 kg
Höchste zul. Belastung	445 kg(420 kg)	450 kg	470 kg (420 kg)	450 kg
Gesamtgewicht	1.260 kg	1.260 kg	1.260 kg (1.300 kg)	1.390 kg
Zulässige Anhängelast	900 kg	900 kg	900 kg	1.000 kg

MOTOR

Anf.Lage	1.116 cm ²	4-Zylinder-4-Takt-Flächenmotor vorne quer	1.495 cm ²	1.714 cm ²
Hubraum	80 mm	86,4 mm	86,4 mm	83 mm
Bohrung	55,5 mm	55,5 mm	63,9 mm	79,2 mm
Hub	9,2-1	9,1-1	9,2-1	20,5-1
Nachfüllung	Superbenzin	Superbenzin	Superbenzin	Diesel
Kraftstoffart	37 kW (50 PS)	50 kW (68 PS)	60 kW (82 PS)	43 kW (58 PS)
Leistung bei Drehzahl	5.600/min	5.700/min	5.800/min	4.300/min
bei Drehzahl	85,3 Nm	100 Nm	120 Nm	93 Nm
Drehmoment	2.900/min	2.900/min	3.000/min	3.000/min
bei Drehzahl	1 oberl. Nockenw.	1 oberl. Nockenw.	1 oberl. Nockenw.	1 oberl. Nockenw.
Steuerung	Druckluftschmierung mit Zahnradpumpe und Überdruckventil. Öreinigung durch Wechselventil im Hauptstrom. Wasserkühlung mit elektrisch angetriebenem und thermostatisch gesteuertem Lüfter. Aluminiumkühler.			
Schmierung	Wasserkühlung mit elektrisch angetriebenem und thermostatisch gesteuertem Lüfter. Aluminiumkühler.			
Kühlung	Wasserkühlung mit elektrisch angetriebenem und thermostatisch gesteuertem Lüfter. Aluminiumkühler.			
Gemischaufbereitung	Einschaltstromvergaser	Doppelfaltstromvergaser	Doppelfaltstromvergaser	ind. Dieseleinspritzung Wirbelkammerverfahren
Zündung	Handchoke mechanisch mit Unterdruck u. Pleiskraftverstellung	Handchoke	Handchoke	Handgas Selbstzündung/Glühkolzen

FAHRLEISTUNGEN

Beschleunigung 0-100 km/h	15,9 sec	13,0 sec	11,0 sec (13,0 sec)	18,9 sec
Höchstgeschwindigkeit	145 km/h	155 km/h	165 km/h (155 km/h)	147 km/h
Stoßvermögen im 1. Gang	34%	34%	34%	35%
Verbrauch ECE auf 100 km				
bei 90 km/h	5,6 l	5,1 l	5,1 l	5,2 l
bei 120 km/h	8,2 l	7,3 l	7,4 l	7,3 l
im Stadtverkehr	8,5 l	9,0 l	9,2 l	6,8 l
Durchschnitt der 3 Angaben	7,4 l	7,2 l	7,3 l	6,4 l
Generatorsärke	55 A	55 A	55 A	55 A
Batteriekapazität	32 Ah	40 Ah	40 Ah	65 Ah

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kuppelung	Einscheibenrockenkuppelung (Automatik: Flüssigkeitskupplung mit Drehmomentwandler)			
Gehäuse	4-Gang	5-Gang	5-Gang (3-Gang Autom.)	5-Gang
Übersetzungen				
1. Gang	4,09	4,09	4,09	4,09
2. Gang	2,235	2,235	2,235	2,235
3. Gang	1,461	1,461	1,461	1,461
4. Gang	1,034	1,034	1,034	1,034
5. Gang	-	0,827	0,827	0,863
Reverseing	3,714	3,714	3,714	3,714
Differential	3,765	3,765	3,588	3,765
Antrieb	auf die Vorderräder			

FAHRWERK

Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung an unteren Querlenkern und Mc-Pherson Federbeinen (Schraubenfedern mit innenliegenden Teleskopstoßdämpfern). Stabilisator			
Hinterradaufhängung	Einzelradaufhängung an Querlenkern. Teleskopstoßdämpfer und selbststabilisierende Querblattfeder			
Lenkung	Zahnstangenlenkung mit 2 Kardangelenken, 37 cm Lenkerraddurchmesser			
Lenkarmverbindungen von Anschlag zu Anschlag	3%	3%	3%	4
Bremsen	Zweikreisbremssystem, vorne Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen, Unterdruckbremskraftverstärker, Bremskraftbegler für die Hinterräder, Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend.			
Reifen	145 SR 13	165/70 SR 13	165/85 SR 14	155 SR 13
Felgen	4 1/2 Jx13	4 1/2 Jx13	5 1/2 Jx14	4 1/2 Jx13
Sonstiges	1 Jahr Garantie ohne km-Grenze			



Die Technik des Ritmo 85 Super, das exklusive Design von Bertone, voll versenkbares Dach, geteilte Rücksitze, 165 km/h Spitze, 60 kW/82 PS, Verbrauch nach ECE: bei 90 km/h 5,4 l, 120 km/h 7,4 l, Stadt 9,2 l



Die Konstruktion und Fertigung des Ritmo 85 Super sind ein Ergebnis der Zusammenarbeit zwischen der Bertone Design Group und der Steyr-Daimler-Puch AG. Die Bertone Design Group ist ein Unternehmen, das sich auf die Entwicklung von Karosserien und Interieurs für Autos, Flugzeuge und Yachtinterieurs spezialisiert hat. Die Steyr-Daimler-Puch AG ist ein Unternehmen, das sich auf die Entwicklung und Fertigung von Fahrzeugen spezialisiert hat.

STEYR-DAIMLER-PUCH AKTIENGESELLSCHAFT · WIEN

WWW.TRANSRITMO.NL