

Starker Start in die sportliche Zukunft.



**Fiat Ritmo
Abarth 125 TC**

Fiat Ritmo 105 TC

FIAT

WWW.TRANSRITMO.NL



Zwei Sportler, mit c Fiat Ritmo 105 TC,

Fiat erweitert sein sportliches Angebot, mit zwei interessanten Ritmo Modellen: Fiat Ritmo 105 TC und dem Fiat Ritmo Abarth 125 TC. Beide bildschön. Beide voller Rasse und Klasse. Beide voll auf der Linie der Preis- und Leistungsoffensive von Fiat. Bei aller Wirtschaftlichkeit so kultiviert sportlich, daß auch heute noch der Spaß am Autofahren erhalten bleibt. Fiat knüpft damit erneut an seine sportliche Tradition im Automobilbau an.



Das Äußere:

Sportdesign auf italienisch
Man sieht auf einen Blick, was geboten wird: gekonnt sportliches Styling, Kraft und Schönheit in harmonischer Verbindung. Markant sportliche Attribute wurden mit dem Charakter des erfolgreichen Ritmo-Designs abge-

stimmt: wuchtiger Frontspoiler mit integrierten Zusatzscheinwerfern, dezente Kotflügelverbreiterungen, mattschwarze Dachantenne, mattschwarze Lufthutze auf der Motorhaube, verchromter ovaler Sport-Auspuß. Windschlüpfige Dachholmverkleidungen, mattschwarz.

Stark: Fiat Ritmo 105 TC

Die Antwort auf die Nachfrage in der Grand-Tourismo-Klasse: Ein Automobil, das leistungsstark, komfortabel und familiengerecht ist. Die ideale Verbindung von Wirtschaftlichkeit und sportlicher Freude am Fahren. Mit allen Vorteilen der Ritmo-Baureihe.



Das Cockpit: sportliche Instrumentierung

Alles klar, sauber, übersichtlich. Ein sportliches Cockpit mit vollständiger Instrumentierung bis hin zu Öldruck- und Öltemperaturmeßgeräten. Funktional das Armaturenbrett aus gewichtsminderndem Kunststoff.



Sportlich kurzer Schalthebel

Der handliche Schalthebel sorgt für exakte, kurze Schaltwege beim sportlich ausgelegten 5-Gang-Getriebe. Der 5. Gang ist Schnellgang!

lenen Sie gewinnen: Ritmo Abarth



Kraftpaket: Fiat Ritmo Abarth 125 TC

Für die Rückkehr in die erfolgreiche Fiat Abarth-Ära schickt Fiat 1982 ein ganz heißes Modell für den ganz sportlichen Fahrer ins Rennen um die Käufergunst, das auf dem deutschen Markt keine Konkurrenz zu scheuen braucht.



▼ Abbildung Ritmo 105 TC



Von Grund auf sportliche Motoren

Beide mit 2 obenliegenden Nockenwellen. Beim 105 TC gesunde 105 PS aus 1600 ccm Hubraum. Beim Abarth liegt die bewährte Zweiliter-Version zugrunde, aus der der italienische Star-Tuner schon den Rallye-Weltmeisterschafts-Motor der letzten Jahre zauberte. Eine Garantie für 125 ungesunde, standfeste „Pferde“.

Fiat Ritmo 105 TC

Gesamthubraum	1585 ccm
Höchstleistung	77,2 kW (105 PS)
Max. Drehm. Nm:	133
Fahrl. bei min ⁻¹	4.000
Höchstgeschw.	175 km/h i. S. G.
Beschl. (0-100)	10,1 Sek.

Fiat Ritmo Abarth 125 TC

Gesamthubraum	1981 ccm
Höchstleistung	92 kW (125 PS)
Max. Drehm. Nm:	175
Fahrl. bei min ⁻¹	3.500
Höchstgeschw.	190 km/h
Beschl. (0-100)	ca. 9,0 Sek.

Sportliche Felgen

Elegante Lochscheibenräder beim Fiat Ritmo 105 TC und Leichtmetall-Alufelgen bei der Abarth-Version vermindern das Gewicht der ungefederten Massen und verbessern den Fahrkomfort. Und natürlich die sportliche Eleganz. Während beim 105 TC Breitreifen der Größe 165/65 SR 14 (P 8) aufgezogen sind, wird der Abarth serienmäßig mit noch breiteren (P 6) „Schlappen“ (185/60 HR 14) bestückt.

Das Innere: auf

anspruchsvolle Art sportlich Beide Modelle sind mit neuen Sportsitzen ausgestattet, die in Sitz und Lehne der optimalen Körperhaltung anzupassen sind. Die neue Formgestaltung sorgt auch in scharf gefahrenen Kurven für guten, seitlichen Halt. Die zweifarbigen Stoffbezüge betonen die anspruchsvolle sportliche Note.

▼ Abbildung Ritmo 105 TC



Starker Start in die sportliche Zukunft.



**Fiat Ritmo
Abarth 125 TC**

Fiat Ritmo 105 TC

FIAT

WWW.TRANSRITMO.NL