

Ritmo Abarth "125 TC"

Ein neuer Star unter den europäischen Gran Turismos

Ritmo Abarth 125 TC, ein Ergebnis der Fiat-Technologie und des sportlichen Engagements der Marke. Er folgt dem Trend unserer Zeit nach Wagen mit aussergewöhnlichen Fahrleistungen.

Mit 125 PS und 190 km/h plaziert er sich an die Spitze der Sport-Limousinen seiner Klasse.

Brillantes Spurtvermögen, hohe Zuverlässigkeit und begeisternde Strassenlage lassen ihn sogar über seine Klasse hinauswachsen. In ihm erleben Sie vitales Fahrvergnügen. Nach nur geringfügigen Änderungen hat der Ritmo Abarth 125 TC das Zeug zu Rennsport-Einsätzen.

FIAT

WWW.TRANSRITMO.NI

Ritmo Abarth "125 TC".

Brillanter Motor

Der 125 PS-Motor des Ritmo erfüllt hohe Ansprüche, seine Höchstgeschwindigkeit ist ein Spitzenwert in dieser Klasse. Dazu kommen jedoch noch einige herausragende Pluspunkte: Höchstleistung und max. Drehmoment z.B. werden bei niedrigeren Drehzahlen als üblich abgegeben. Mit anderen Worten: die Mechanik wird weniger beansprucht und die

Laufruhe erhöht.

Auch für den Verbrauch ergeben sich daraus Vorteile: bei einer Geschwindigkeit von 120 km/h legt der Ritmo Abarth mit einem Liter 10,7 Kilometer zurück.

Fulminante Beschleunigungswerte

In weniger als 9 Sekunden beschleunigt er aus dem Stand auf 100 km/h. Die Stehenden 400 Meter schafft er in 16,2 und den Stehenden Kilometer in 30,2 Sekunden.



Hochleistungsmechanik durch Abarth-Überarbeitungen

• Motor

Neue Nockenwellen ändern die Öffnungszeiten der Ventile. Goetz-Zylinderkopfdichtungen. Besondere Abarth-Kolben. Aufwendige Trimmetall-Pleuellager. Leichtmetall-Ölwanne. Ölkühler mit Thermoventil. Elektrische Benzinpumpe. Elektronische Zündanlage von Marelli mit geänderter Verstellkurve. Klassischer Abarth-Auspuffkrümmer aus rostfreiem

Eine markante Persönlichkeit

Vortreffliche Strassenlage

Eine Qualität, die für das «Feeling» am Steuer aber auch für die Beifahrer ausschlaggebend ist. Der Ritmo Abarth 125 zeigt ein souveränes Fahrverhalten in jeder Situation. Ambitionierte Fahrer werden das besonders zu schätzen wissen.

Der bewährte Ritmo mit Frontantrieb und Einzelrad-

aufhängung wurde von Abarth perfektioniert, er bietet jetzt reinrassige Sporttechnik. Die Vorderradaufhängung stammt vom Ritmo Abarth Gr. 2 - Klassensieger der Italien-Rundfahrt 1978 und 1979.

Grosser Innenraum

Der leistungsstarke Ritmo Abarth 125 bietet einen familien-gerechten Innenraum, er stammt von der dreitürigen Stufenheck-Limousine Ritmo CL. Brillantes Gran Turismo-Tempo für vier Personen in einer gediegenen Atmosphäre.



Stahl mit besonders niedrigem Gegendruck. Der Auspufftopf ist ebenfalls aus Stahl. Doppelvergaser mit veränderter Bestückung: bessere Leistung geringerer Verbrauch. Grosses Luftfilter. Erweiterte Ansaugkanäle. Leichteres Schwungrad. Verstärkte Kupplung.

• Getriebe

Das Fiat-Fünfganggetriebe wurde von ZF und Abarth den höheren Fahrleistungen und dem sportlichen Einsatz angepasst. Verstärkte Antriebswellen zu den Vorderrädern mit homokinetischen Gelenken entsprechend dem aussergewöhnlichen Antriebsmoment.

• Aufhängungen

McPherson-Vorderradaufhängung mit neuen sportlichen Federbeinen mit negativem Lenkrollradius. Neue progressive Vorderradfedern. Hinterradaufhängung mit Querblattfeder, die durch genau angepasste Materialstärke ebenfalls über progressive Kennung und ausserordentliche Elastizität verfügt.

Dynamisches Erscheinungsbild

- **Frontspoiler**

Vorderes Schutzschild mit integriertem Spoiler, er verbessert die Aerodynamik. In den Spoiler sind zwei Halogen-Fernscheinwerfer eingebaut.

- **Heckspoiler**

Der Heckspoiler unter dem Heckfenster verringert den Luftwiderstand des Wagens.

- **Leichtmetall-Felgen**

Sie wurden von Pirelli eigens für die Super-Breitreifen (eigener Produktion) P6 185/60 HR 14 - entwickelt. Die Aussenkante der breiteren Radkästen ist mit Kunststoff verkleidet, sie mündet in den Stossfängern.

- **Karosseriefarben**

Den Ritmo Abarth gibt es in drei Farben: Racingrot, Schwarz und Graumetallic.

- **Sport-Attribute**

Verchromtes, ovales Auspuffrohr. Der Aussenspiegel von aerodynamischer Form lässt sich von innen einstellen. Radioantenne auf dem Dach. Alle Einfassungen, Türgriffe und das Aussenspiegelgehäuse sind mattschwarz.



- **Bremsen**

vorn innenbelüftete Bremsscheiben.
Stärkere Servobremse.
Grössere vordere Bremszylinder.

Gran Turismo - Limousinenkomfort

Diese Sport-Version mit dem grosszügigen Innenraum aller Ritmo-Modelle, vermittelt durch exklusive Ausstattung Kultur und Wohnlichkeit einer anspruchsvollen Limousine, durch brillante Leistungen sportliche Fahrfreude.

- Die anatomisch geformten Sitze sind mit hochwertigem Wollstoff in Streifenmuster

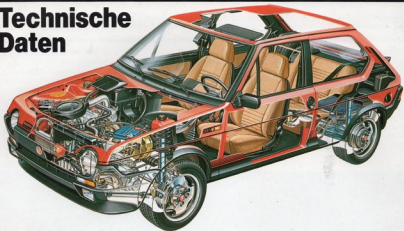
bezogen. Vorn gibt es einstellbare Kopfstützen. Werden die Lehnen der vorderen Sitze vorgeklappt, so gleiten die Sitze nach vorn und geben den Einstieg in den Fond frei.

- Die Fondsitzelehne ist zweigeteilt, so dass sich der Kofferraum bei Bedarf stufenweise vergrössern lässt.

- Die Instrumentierung entspricht den sportlichen Leistungen; höhenverstellbares Abarth-Lenkrad mit besonders griffiger Verkleidung; Tachometer mit Tageszähler; Drehzahlmesser mit rotem Warnbereich; Ölthermometer, Öldruckmesser und Voltmeter; orangefarbene beleuchtete Instrumentenskalen, ihre Helligkeit lässt sich regeln.



Technische Daten



| | |
|--|---|
| Abmessungen | |
| Länge (m) | 3,94 |
| Breite (m) | 1,69 |
| Höhe (m) | 1,37 |
| Radstand (mm) | 2432 |
| Spur: vorn/hinten (mm) | 1455/1420 |
| Kofferraum-Fassungsvermögen (dm ³) | 300 + 1170 |
| Motor | |
| Zylinder: Anzahl und Anordnung | 4 vorn quer |
| Bohrung x Hub (mm) | 84 x 90 |
| Hubraum (cm ³) | 1995 |
| Verdichtungsverhältnis | 9,45:1 |
| Höchstleistung DIN kW/PS bei U/min | 91,9/125 |
| Max. Drehmoment Nm/mkg bei U/min | 5800 |
| Ventilsteuerung | 171,6/17,5 |
| | 3500 |
| | 2 obenliegende Nockenwellen mit Zahnriemenantrieb |
| Kraftübertragung | |
| Kupplung | Einscheiben, trocken |
| Getriebe | 5 Gänge+Rückwärtsgang |
| Übersetzungsverhältnisse | I. 3,583:1 |
| | II. 2,235:1 |
| | III. 1,542:1 |
| | IV. 1,154:1 |
| | V. 0,967:1 |
| | R.G. 3,667:1 |
| Achsuntersetzung | 3,571:1 (14/50) |
| Aufhängungen | |
| vorn | Einzelradaufhängung an unteren Querlenkern, Schubstreben und Stabilisator. Schraubenfedern mit progressiver Kennung, hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer. Negativer Lenkrollradius. |
| hinten | Einzelradaufhängung an unteren Querlenkern, Selbststabilisierende Querbalfeder mit progressiver Kennung, Hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer. |

| | |
|---|--|
| Lenkung | |
| Lenksäule | mit Zahnstange |
| Wendekreisdurchmesser (m) | 10,3 |
| Bremsanlage | |
| Bremsen | Zweikreisystem, Vorn belüftete Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen, Servobremse |
| Räder und Bereifung | |
| Felgen | 5½ J 14 |
| Reifen | 185/60 HR 14 |
| Elektrische Anlage | |
| Spannung (V) | 12 |
| Batterie-Kapazität (Ah) | 34 |
| Lichtmaschine, Dauerleistung (A) | 55 |
| Gewicht | |
| Fahrerbereiter Wagen (kg) | 980 |
| Fahrleistung | |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | 190 |
| Geschwindigkeit bei 1000 U/min. des Motors: | |
| — im IV. Gang (km/h) | 25,45 |
| — im V. Gang (km/h) | 30,30 |
| Beschleunigung: | |
| — 0 + 100 km/h (sek) | 8,7 |
| — 0 + 400 m (sek) | 16,2 |
| — 0 + 1000 m (sek) | 30,2 |
| Verbrauch nach ECE-Norm (l/100 km) | |
| — bei 90 km/h | 7,1 |
| — bei 120 km/h | 9,3 |
| — Stadtverkehr | 12,4 |

Die Serienausstattung der Ritmo Abart 125 TC und damit auch die zusätzlich lieferbare Wunschserüstung ist in den einzelnen Ländern - auf Grund gesetzlicher Vorschriften - unterschiedlich. Ihr Fiat-Händler informiert Sie gerne.

Alle in diesem Prospekt enthaltenen Angaben sind Orientierungsdaten. Es können jedoch von Fiat aus technischen und kaufmännischen Gründen ab und zu Änderungen eintreten, insbesondere gesetzliche Änderungen der verschiedenen Länder zu berücksichtigen. Änderungen vorbehalten. Der Kunde ist gebeten, sich für weitere Informationen an Vertragspartner oder Fiat-Vertriebsstellen zu wenden.

Fiat Auto - Pubblicità e Immagine
 Druckerei Nr. 2.002 - 2.01
 Printed in Italy - Mario Graf, Torino & C. - Torino