

Fiat Ritmo 105 TC

Gely. Szabvány. Szózat.
Közlekedési eszközök
4220. Gyártás
Tisztos 021. 51. 77. 0297

FIAT

WWW.TRANSRITMO.NL

Der neue Ritmo 105 TC:



Mehr Sportlichkeit durch neue Aerodynamik. Dieses markante neue Profil hat der Windkanal mitgeprägt; Ein wesentlich geringerer Luftwiderstand, vor-

Dieser Wagen ist aus der Begeisterung für das Konzept des Ritmo entstanden. Aus der Freude an der Überlegenheit seiner hervorragenden Fahreigenschaften. Soviel sportliches Talent verlangt geradezu nach Förderung durch Leistungssteigerung – als logische Abrundung zum echten Gran Turismo.

Also ein Fahrzeug für Liebhaber, die aus purer Begeisterung fahren? Ja, aber nicht das allein. Denn der neue Ritmo 105 TC hat mindestens genau so viele vernünftige Seiten. Wie z. B. sein drehzahl- und verbrauchsenkendes Fünfgang-Getriebe

dem Geschwindigkeit, Wirtschaftlichkeit und nicht zuletzt auch das gute Aussehen profitieren. Vier Halogen-Scheinwerfer sorgen für Weitsicht zu jeder Tages-

serienmäßig, eine Karosserie mit sehr geringem Luftwiderstand und einen vielseitig nutzbaren und extrem großen Innenraum.

Das stärkste Argument: der Motor ganz vorn in seiner Klasse.

Mit 77 kW (105 PS) hält der neue Ritmo 105 TC Rivalen mühelos auf Distanz. Damit die Kraft immer prompt und geschmeidig einsetzt, wurde der neue Ritmo 105 TC mit einer elektronischen DIGI-PLEX-Kennfeld-Zündung ausgerüstet. Dadurch optimale Zündzeitpunkt-Einstellung unter allen Betriebsbedingungen.

oder Jahreszeit. Robust und dauerhaft: der neue Stoßfänger mit integriertem Frontspoiler zum Abblenken destabilisierender Luftwirbel. Breite Seitenleisten aus Kunststoff

Wie es sich für einen reinerassigen Sportmotor gehört, werden die Ventile von zwei oberliegenden Nockenwellen gesteuert. Den Hochleistungs-Charakter des Triebwerks erkennt man an den technischen Leistungsdaten: 1600 cm³, 77 kW (105 PS) bei 6100 U/min, Drehmoment 13,6 mkg bei 4000 U/min, Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 9,5 sec, 1 km aus dem Stand in 31,3 sec, Spitzengeschwindigkeit 178 km/h, 5 Gänge serienmäßig.

Dynamik - Kraft - Komfort



bieten zuverlässigen Flankenschutz. Den sportlichen Charakter betont die neue Farbpalette in edelweiß, rubinrot, alugrau-metallisch und quartzgrau-metallisch.

Temperament und Langstrecken-Komfort - Kennzeichen des Gran Turismo

Wenn es einen Wagen gibt, der erstklassige Voraussetzungen für die Ansprüche an einen Gran Turismo mitbringt, dann ist es der Ritmo. Und zwar in jeder Beziehung: Vom Antriebs-System ebenso wie vom Fahrwerk her; und vom Raumangebot ebenso wie von der Ausstattung her. Obschon Klassen-Vorbild in allen diesen Disziplinen, ist der neue Ritmo 105 TC in zahlreichen Punkten noch weiter vervollkommen. Z. B. in der Sitzprofilierung, der Lenkrad-Gestaltung und der Instrumentie-



Sitzprofile nach neuesten Erkenntnissen

Wie man sitzt, so fährt man. In einem sportlichen Wagen, der noch dazu außergewöhnlich hohe Kurvengeschwindigkeiten zuläßt, braucht man sicheren Seitenhalt. Genau daraufhin wurden die Sitze neu gestaltet. Und zwar unter Anwendung der neuesten Forschungs-Ergebnisse: Schalenförmig und mit idealer anatomischer Anpassung, begünstigen die neuen Polsterprofile eine entspannte Sitzhaltung bei jedem Fahrbetrieb.

Bequem wie durch eine eigene Fondflür sind die hinteren Sitze zu erreichen. Dank einer Vorschub-Mechanik an den Vordersitzen, die beim Vorklappen der Lehnen ausgelöst wird. Wer den großen Innenraum des neuen Ritmo 105 TC besonders vielseitig nutzen will, kann die hinteren Sitze (gegen Aufpreis) asymmetrisch geteilt, einzeln anklappbar gestalten. Ebenfalls auf Wunsch lösbar sind elektrische Fensterheber und zentrale Türverriegelung. Ausstellfenster hinten sind Selbstverstellfenster.



Superkomplett und trotzdem übersichtlich

Wer ein sportliches Fahrzeug bewegt, will alle Funktionen voll unter Kontrolle behalten. Innerer und über! Auf diese Wünsche wie auch auf die Forderungen der Sicherheit wurde dieses Cockpit zugeschnitten. Die reichhaltige und funktionale Instrumentierung ist klar gegliedert, die wichtigsten Anzeige-Geräte liegen genau im Blickfeld: Tachometer mit Tageskilometer-Zähler (Nullstellung mit Knopfdruck), Drehzahlmesser, Tankuhr und Kühler-Thermometer.

(Radio gegen Aufpreis)
Für weitere Informationen jeweils ein kurzer Seitenblick: Rechts Öldruck, Öltemperatur, Voltanzeige; links das Feld der deutlich gekennzeichneten Kontroll- und Warn-Leuchten. Die Idealposition für das rüfthige ARATHI-Lenkrad ist mit stufenloser Höhenverstellung einzureichen. Im beleuchteten Abgasfuß liegt eine Handbremse mit Anschlagkabel zur Gaspedal-Antriebs-Steckdose. Das gleiche Gaspedal und die kurzen Schaltwege vermitteln so etwas wie Renn- und Rallye-Atmosphäre ...

rung. Mit welcher Sorgfalt und Liebe zum Detail dabei vorgegangen wurde, zeigt unter anderem die Feinabstimmung von Sitzpolsterstoffen, Innenverkleidung und Teppichboden. Zeigt aber auch das Armaturenbrett: alle für sportliches Fahren notwendige, aber auch alle für bequemere Information zweckmäßigen Instrumente, sauber im Design, ausgezeichnet im Blickfeld und in der Ablesbarkeit.

Das Fahrwerk: Musterbeispiel für Richtungs-Stabilität
Die Überlegenheit des Frontantriebs

kommt im Ritmo 105 TC besonders wirkungsvoll zur Geltung. Denn die an sich schon hohen Sicherheits-Reserven wurden den gesteigerten Fahrleistungen entsprechend erhöht: Durch spezielle Abstimmung von Federn und Stoßdämpfern sowie durch breitere Reifen. Front- und Dachkantenspoiler tun ein übriges, um die Richtungs-Stabilität weiter zu verbessern. Der ohnehin vorbildliche Geradeauslauf und auch das sportreue Kurvenverhalten erreichen dadurch im Ritmo 105 TC neue Höhepunkte.

Technische Daten

MOTOR	
Zylinderanzahl und Anordnung	4 in Reihe, quer, vorne
Bohrung x Hub	84 x 71,5 mm
Gesamthubraum (Steuer)	1574 cm ³
Verdichtungsverhältnis	9,3 : 1
Höchstleistung DIN	77 kW (105 PS) bei 6000 U/min
Max. Drehmoment	136 Nm (13,6 mkg) bei 4000 U/min
Steuerung	2 oberliegende Nockenwellen (Zahnriemen)
Zündung	elektronisch mit statischer Vorzündung (Marelli Digiplex)
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Kupplung	Einscheiben-trocken
Gänge Anzahl	5
Schaltverhältnis: 1. Gang	3,583 : 1
2. Gang	2,235 : 1
3. Gang	1,550 : 1
4. Gang	1,163 : 1
5. Gang	0,959 : 1
Rückwärtsgang	3,714 : 1
Achslübersetzung	3,588 : 1 (17/61)
LENKUNG	
Typ	Zahnstangenlenkung
Wendekreis ϕ	11,1 m
BREMSEN	
Vorne:	Scheiben, ϕ 257 mm
Hinten:	Trammel, ϕ 185 mm
AUFHÄNGUNGEN	
Vorne:	Federbeine, Querlenker m. Schubstreben u. Kurven-Stabilisator
Hinten:	Dämpferbeine, Querlenker m. selbststabilisierender Querblattfeder

ABMESSUNGEN	
Radstand	2444 mm
Spurweite vorn/hinten	1419/1417 mm
Länge	4914 mm
Breite	1663 mm
Höhe	1390 mm
Kofferraumkapazität	370 \pm 1250 dm ³
ELEKTRISCHE ANLAGE	
Spannung	12 V
Batterie Kapazität	45 Ah
Drehstrom-Lichtmaschine:	
Höchstleistung	55 A
RÄDER	
Felgen	5 1/2 J x 14
Reifen	165/65 R 14 78 T
Übergangswebe	185/60 HR 14
GEWICHTE (kg)	
Gewicht fahrbereit DIN	905 kg
Zul. Anhängelast	1000 kg bei 12%
LEISTUNGEN	
Höchstgeschwindigkeit	178 km/h
Beschleunigung	
- 0 \rightarrow 100 km/h	9,5 s
- 0 \rightarrow 1000 m	31,1 s

Die Beschreibungen und Abbildungen dieses Prospektes sind ausschließlich TEXT. Es gilt die Recht von Fiat in der Beschreibung der wesentlichen Merkmale, an denen hier beschrieben und abgebildeten Typen jedoch sind ohne inhaltliche Aussage jede Änderung an Original, Einzelteilen und Zubehör-Markierungen vorbehalten, die zum Zwecke der Verbesserung oder aus konstruktiven, verkehrstechnischen, Normenänderungen heraus als geboten erscheint wird.

Auf alle Modelle:

- 1 Jahr Gewährleistung ohne Km-Begrenzung.
- 6-Jahre-Gewährleistung gegen Durchrostung (schließen von innen nach außen in den Hochräumen und tragenden Teilen der Karosserie nach Maßgabe der speziellen Gewährleistungsbestimmungen).
- Günstige Finanzierung und Leasing durch die Fiat-Kreditbank GmbH.
- Fiat Drive-Plus-Motor (110-114).