

Fiat Ritmo

105 TC

FIAT

Abarth

WWW.TRANSRITMO.NL

Fiat Ritmo Abarth 125 TC - echtes Vollblut aus sieggewohntem Rennstall.

Willkommen im Fahrerlager der sportlichen Extra-
klasse. Dem Treffpunkt der Ritmo-Kenner, die nur
darauf gewartet haben, diesem Wagen so richtig die
Zügel schießen zu lassen. Das Startsignal ist gegeben
- mit dem zünftig getunten Abarth Triebwerk:
92 kW (125 PS) aus 2 Litern. Das ist Kraft aus dem
Vollen. Und eine klare Antwort auf die Frage: Aus-
puff zeigen - oder zeigen lassen. . . ?

Es ist ein unvergleichlicher Hochgenuß, mit diesem
Wagen an renommierten Marken vorbeizuziehen,
die weitaus teurer waren. Und die auch weitaus teu-
rer bleiben - denn bei allem Temperament bleibt
der Ritmo Abarth in allen seinen Kosten doch ein
echter Fiat.

Das zeigt sich auch in der ebenso sportlich-zünftigen
wie zweckmäßig-reichhaltigen Ausstattung. Edel-
zucht mit reeller Alltags-Eignung. Bei Fiat kriegen
Träume Räder!



WWW.TRANSRITMO.NL

**Fiat Ritmo 105 TC –
der Sprung nach vorn:
Vom Fahren
zum Fahrerlebnis.**

Dieser Wagen begeistert jeden, dem Autofahren mehr als der Transport von A nach B bedeutet. Wer sich dazu zählt, kennt die feinen Unterschiede zum Durchschnittsfahrer: nämlich mitmischen statt mit-schwimmen; frei entscheiden, wann zügig mitgehal-ten wird und wo die Sporen gegeben werden. Beides ist ein Genuß in diesem leistungsstarken Fiat. Das Mithalten, weil es so kultiviert und mühe-los vor sich geht; und das Spurten, weil man plötz-lich viel mehr Lücken zum befreienden Sprung nach vorn entdeckt. Alle Fahreindrücke im Fiat Ritmo 105 TC auf eine Formel zu bringen, ist schlicht unmöglich. Denn er ist als Reisewagen ebenso überzeugend wie als Freizeit- und Touren-wagen. Jeder Kilometer Fahrt ein neuer Beweis für die Vielseitigkeit des Ritmo-Konzepts.



WWW.TRANSRITMO.NL



Erste Plätze bei jedem Start.

Wer einen sportlichen Wagen fährt, hat Anspruch auf erstklassige Ausstattung. Denn nur optimale Platzierung ermöglicht vollen Fahr genoß in allen Gangarten. Auf dem täglichen Routinekurs, auf unbekanntem Fernstrecken, auf kurvenreichen Bergpisten.





Im Ritmo 105 TC stimmt jedes Detail: Das rassige Lederlenkrad, durch Höhenverstellung in die handlichste Position zu bringen. Die übersichtliche Komplett-Instrumentierung mit Digitalzeit, Voltmesser, Öldruckanzeige. Die körperegerecht und seitenstabil profilierten Sitze. Das rennmäßige Gaspedal, bei einem so sauber „am Gas hängenden“ Motor eine besondere Gewähr für reaktionsschnelles Dosieren.

Die idealen Sicht- und Raumverhältnisse auf allen Plätzen, in dieser Wagenklasse nach wie vor unübertroffen. . .

Es könnte uns eigentlich nur recht sein, wenn Sie das alles für Eigenlob hielten und sich lieber Ihr eigenes Urteil bilden würden. Durch Probefahren. Denn der Wagen spricht viel besser für sich als ein Stück bedrucktes Papier.



◀ Zentimetergenau auf der Ideallinie hält man den Wagen mit diesem griffigen Profi-Lenkrad. Ob zum Spurten mit Voll-dampf oder zum Reisen mit Minimalverbrauch: der Drehzahlmesser sichert punktgenaues Schalten.



◀ Digitalzeit, quartzgesteuert - so präzise wie die Zeitanzeige.

▲ Ein Blick zum Kontrollzentrum - und es herrscht Klarheit über alle entscheidenden Funktionen an Bord.



▶ Brems- und Blinklicht, Nebelleuchte und Rückfahrleuchte in der Stoßstange integriert.

▶ Dachantenne für guten Rundfunkempfang



◀ Halogen-Haupt- und Zusatzscheinwerfer, letztere im Frontspoiler integriert, sorgen für taghelle Fahrbahn.



◀ Frontspoiler und beim Abarth auch Heckspoiler wirken dem Auftrieb des Luftstroms bei hohem Tempo entgegen. Mittelablage und Radio-Konsole sind für Fahrer und Beifahrer gleich gut erreichbar.



◀ Sicherer Fahrkontakt durch Breitreifen auf Sport-Stahlfelgen am 105 TC und durch Superbreitreifen auf Leichtmetallfelgen am Abarth 125 TC.

... und das ist noch längst nicht alles!

Herrliche Zeiten für Entdecker - soviel ist woanders nicht mal in den Zubehör-Aufpreis-Listen zu finden ... Besonders zwei Gruppen von Autokäufern werden ihre helle Freude an den sportlichen Ritmo-Modellen haben:

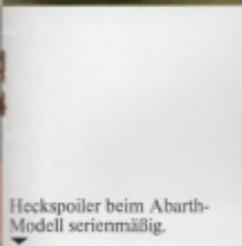
1. Alle, die „eigentlich“ für sportliche Autos schwärmen, sich aber aus Vernunft mit praktischen Autos abfinden;
2. Alle, die „eigentlich“ ein praktisches Auto brauchen, dann aber doch auf die Bequemlichkeit pfeifen und sich ein „unvernünftiges“ Auto leisten.



◀ Voltmeter zeigt exakt die Batteriespannung an.



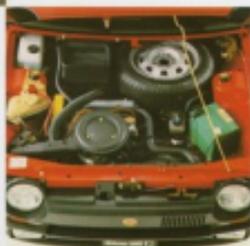
◀ Immer die Hand „am Puls des Kreislaufs“ hat der routinierte Fahrer durch den Blick auf den Öldruckmesser.



Heckspoiler beim Abarth-Modell serienmäßig.



◀ Hier am Ölthermometer wird die Schmierfähigkeit des Motoröls deutlich sichtbar gemacht.



◀ übersichtlicher und servicefreundlicher Motorraum mit Ersatzrad (Abb. 105 TC).



◀ Dieser Außenspiegel steht immer richtig – weil er von innen mit besonderem Feingefühl einstellbar ist.

Mit dem handfesten Schaltknäuf und kurzen, exakt geführten Schaltwegen wird man schnell zum begeisterten Schnellschalter; und mobilisiert so das kräftige Anzugsvermögen in den unteren Gängen bzw. drehzahlarme Dauergeschwindigkeit bei mäßigem Benzinverbrauch in den oberen Gängen.



Abb.: 105 TC



Beide Gruppen – und das sind im ganzen gar nicht wenige! – können jetzt mit voller Überzeugung in eines der TC-Modelle einsteigen. Und zwar ohne, daß irgendwelche Wünsche zurückstehen müßten. Das Grundkonzept des Ritmo ist so perfekt, daß sich Vernunft und Sportlichkeit hier ergänzen anstatt sich gegenseitig auszuschließen. So sind z.B. die Reserven an Robustheit und Fahrsicherheit selbst durch sportlich erhöhte Anforderungen nicht voll ausgeschöpft.



**Vergessen Sie,
was Sie über spartanische
Sport- und biedere
Familienwagen gehört
haben.**

Nehmen Sie Platz vor dem komplett bestückten Cockpit, machen sich mit den rallyemäßigen Anzeigen vertraut, setzen das Rennprofi-Lenkrad auf Ihre ideale Griffhöhe und lassen die 125 Pferde los, deren Sprungbereitschaft von einem sonoren Auspuffklang signalisiert wird . . .
Und dann laden Sie einige Fahrgäste ein, lassen sie es sich bequem machen im großzügig bemessenen





Innenraum, fahren mit leichtgängiger Kupplung und folgsam reagierendem Motor butterweich an und passen sich geschmeidig dem Verkehrsstrom an. . . Damit haben Sie zwei Spielarten dieses einmaligen Fiat Ritmo Abarth 125 TC kennengelernt. Natürlich hat er noch viele Variationen der unverfälschten Fahrfreude zu bieten. Als temperamentvoller Sprinter, der sich zugleich mustergültig beherrschen läßt.

Als leichtfüßiger Spurter, der auch handfest zupacken kann. Verhaltene Kraft, lammfromme Gefügigkeit, wenn das Gaspedal gestreichelt wird; unbändiger, in die Polster drückender Schub, wenn auf freier Piste die Zurückhaltung fällt. Ein Tiger auf Saampfoten und mit Biß!



Technische Daten

Fiat Ritmo 105 TC

Hauptabmessungen und Gewichte (in mm und kg)

Länge:	3937 mm
Breite:	1690 mm
Höhe unbeladen:	1400 mm
Radstand:	2448 mm
Spurweite: vorn 1415	hinten: 1417 mm
Leergewicht:	950 kg
Zul. Gesamtgewicht:	1400 kg
Ladevolumen mit aufgest./umgel. Rückbank:	370/1250 l
Zul. Achslast: vorn 750 kg	hinten 700 kg
Zul. Anhängelast für Anhänger mit Bremse:	1000 kg bei 12% Steigung 1100 kg bei 10% Steigung
Zul. vertikale Stützlast:	75 kg
Dachlast:	80 kg

Motor:

Vierzylinder in Reihe, Viertakt-Ottomotor	
Bohrung:	84 mm
Hub:	71,5 mm
Hubraum:	1585 ccm (gesamt)
Hubraum:	1574 ccm (Steuer)
Höchstleistung:	77 kW (105 PS) bei 6100 min ⁻¹
Größtes Drehmoment:	131 Nm bei 4000 min ⁻¹
Verdichtung:	9,3
Kraftstoffbehälter:	50 Liter Fassungsvermögen

Kraftübertragung

mechanisch, Einscheiben-Trockenkupplung, 5-Gang-Handschaltgetriebe, Vorderradantrieb, Motor quer zur Fahrtrichtung angeordnet.

Fiat Ritmo Abarth 125 TC

Hauptabmessungen und Gewichte (in mm und kg)

Länge:	3937 mm
Breite:	1690 mm
Höhe unbeladen:	1370 mm
Radstand:	2432 mm
Spurweite: vorn 1455	hinten: 1420 mm
Leergewicht:	980 kg
Zul. Gesamtgewicht:	1350 kg
Ladevolumen mit aufgest./umgel. Rückbank:	300/1170 l
Zul. Achslast: vorn 750 kg	hinten 650 kg
Zul. Anhängelast für Anhänger mit Bremse:	1100 kg bei 12% Steigung
Zul. vertikale Stützlast:	75 kg
Dachlast:	80 kg

Motor:

Vierzylinder in Reihe, Viertakt-Ottomotor	
Bohrung:	84 mm
Hub:	90 mm
Hubraum:	1995 ccm (gesamt)
Hubraum:	1981 ccm (Steuer)
Höchstleistung:	92 kW (125 PS) bei 5800 min ⁻¹
Größtes Drehmoment:	168 Nm bei 3500 min ⁻¹
Verdichtung:	9,45
Kraftstoffbehälter:	50 Liter Fassungsvermögen

Kraftübertragung

mechanisch, Einscheiben-Trockenkupplung, 5-Gang-Handschaltgetriebe, Vorderradantrieb, Motor quer zur Fahrtrichtung angeordnet.



Abb.: Fiat Ritmo Abarth 125 TC

Elektrische Anlage

Spannung:	12 Volt
Leistung der Drehstromlichtmaschine:	770 Watt
Leistung des Anlassers:	1,0 kW
Batterie Kapazität:	45 Ah

Fahrwerk

Achsen und Radführungen

vorn: Einzelradaufhängung mit Federbeinen sowie unteren Querlenkern und Schubstrebe.
hinten: Einzelradaufhängung mit unteren Querlenkern und Querblattfeder

Federung

vorn: 2 Schraubenfedern (Federbeine)
hinten: 1 Querblattfeder mit 2 Federblättern.

Dämpfung

vorn und hinten: Hydraulik-Teleskopstoßdämpfer.

Elektrische Anlage

Spannung:	12 Volt
Leistung der Drehstromlichtmaschine:	770 Watt
Leistung des Anlassers:	1,0 kW
Batterie Kapazität:	45 Ah

Fahrwerk

Achsen und Radführungen

vorn: Einzelradaufhängung mit Federbeinen sowie unteren Querlenkern und Schubstrebe.
hinten: Einzelradaufhängung mit unteren Querlenkern und Querblattfeder

Federung

vorn: 2 Schraubenfedern (Federbeine)
hinten: 1 Querblattfeder mit 2 Federblättern.

Dämpfung

vorn und hinten: Hydraulik-Teleskopstoßdämpfer.

Fiat Ritmo 105 TC

Räder und Bereifung

Stahlsportfelgen 5 1/2 x 14 H1. Radial-Gürtelbreitreifen, Größe 165/65 SR 14. Die Verwendung von Schneeketten ist nur auf den Antriebsrädern möglich. Ersatzrad im Motorraum untergebracht.

Lenkanlage

Achsschenkel-Lenkanlage mit mechanischer Übertragung. Zahnstangen-Lenkgetriebe mit 2 Kardangelenken. Wendekreis 10,3 m.

Bremsanlage

Fußbetätigte Bremskraftanlage mit mechanisch/hydraulischer Zweikreis-Übertragungseinrichtung. Lastabhängiger Bremsdruckregler für die Hinterachse.

vorn: Schwimmsattel-Scheibenbremse

hinten: Simplex-Trommelbremse

Hilfs- und Feststellbremsanlage auf die Hinterräder wirkend, handbetätigt.

Aufbau

Selbsttragender Aufbau aus Stahlblech, stoßabsorbierende Kunststoffformteile für Front- und Heckpartie.

Sitze

2 Einzelsitze mit verstellbaren Kopfstützen vorn, hintere Sitzbank mit 3 Sitzplätzen umklappbar. Geteilte Rücksitzbank.

Schutz der Insassen

3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn und hinten außen,

Mittelsitz Beckengurt.

Kopfstützen: in die Lehne der Vordersitze eingesteckt.

Scheiben: Windschutzscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas.

Lichttechnische Einrichtung

2 H4-Halogencheinwerfer für Abblendlicht und Fernlicht.

Im Frontspoiler integriert 2 Zusatzscheinwerfer. 1 Rückfahrscheinwerfer, 1 Nebelschlußleuchte. Das Fahrzeug ist mit einer vom Motorraum aus zu betätigenden Verstellung der Scheinwerfer (Leuchtwertenregelung) ausgerüstet.

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit: 175 km/h

Beschleunigung: 0 - 100 km/h 10,1 sec.

Kraftstoffverbrauch: *90 km/h 6,8 l; 120 km/h 8,8 l;

Stadtverkehr 11,9 l.

* (Verbrauch nach DIN 70030-1)

Serienmäßige Ausstattung:

Antenne für Radiogerät, Außenspiegel von innen verstellbar,

Automatisches Sicherheitsgurt vorn/hinten, Bremskraftregler last-

abhängig, Bremskraftverstärker, Drehstromlichtmaschine, Dreh-

zahlmesser, Digitaluhr, elastische Kunststoffschutzhülle, elektr.

Scheibenwaschanlage, einzeln umklappbare Rücksitze,

Frontspoiler mit integr. Zusatzscheinwerfern, Fünfganggetriebe,

getönte Scheiben, Radial-Stahlgürtelreifen, Halogenschein-

werfer, heizbare Heckscheibe, Heckscheibenwischer/wascher,

Hohlraumversiegelung, höhenverstellbares Sportlenkrad, Innen-

spiegelabblendbar, Kopfstützen vorn, Kotflügelverbreiterungen,

Mittelkonsole, Öldruckmesser, Öltemperaturanzeiger, Rückfahrschein-

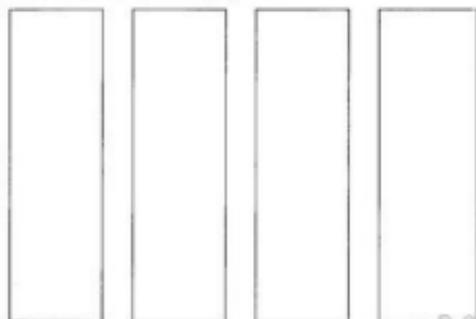
werfer, Ruhesitze vorn, Sportsitze, Stahlsportfelgen, Tages-

kilometerzähler, Tankdeckel verschließbar, Teppichboden, Unter-

bodenschutz, Verbundglaswindschutzscheibe, Voltmeter,

Zigarettenanzünder, Zweikreisbremsanlage.

Das aktuelle Fiat Ritmo Farbprogramm



Fiat Ritmo Abarth 125 TC

Räder und Bereifung

Leichtmetallfelgen 5 1/2 x 14 H2. Radial-Stahlgürtelreifen, Größe 185/60 SR 14. Die Verwendung von Schneeketten ist nur auf den Antriebsrädern möglich. Ersatzrad im Gepäckraum untergebracht.

Lenkanlage

Achsschenkel-Lenkanlage mit mechanischer Übertragung. Zahnstangen-Lenkgetriebe mit 2 Kardangelenken. Wendekreis 10,3 m.

Bremsanlage

Fußbetätigte Bremskraftanlage mit mechanisch/hydraulischer Zweikreis-Übertragungseinrichtung. Lastabhängiger Bremsdruckregler für die Hinterachse.

vorn: innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremse

hinten: Simplex-Trommelbremse

Hilfs- und Feststellbremsanlage auf die Hinterräder wirkend, handbetätigt.

Aufbau

Selbsttragender Aufbau aus Stahlblech, stoßabsorbierende Kunststoffformteile für Front- und Heckpartie.

Sitze

2 Einzelsitze mit verstellbaren Kopfstützen vorn, hintere Sitzbank mit 3 Sitzplätzen umklappbar. Geteilte Rücksitzbank.

Schutz der Insassen

3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn und hinten außen,

Mittelsitz Beckengurt.

Kopfstützen: in die Lehne der Vordersitze eingesteckt.

Scheiben: Windschutzscheibe aus Verbund-Sicherheitsglas.

Lichttechnische Einrichtung

2 H4-Halogencheinwerfer für Abblendlicht und Fernlicht.

Im Frontspoiler integriert 2 Zusatzscheinwerfer. 1 Rückfahrscheinwerfer, 1 Nebelschlußleuchte. Das Fahrzeug ist mit einer vom Motorraum aus zu betätigenden Verstellung der Scheinwerfer (Leuchtwertenregelung) ausgerüstet.

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit: ca. 190 km/h

Beschleunigung: 0 - 100 km/h 8,7 sec.

Kraftstoffverbrauch: *90 km/h 7,2 l; 120 km/h 9,3 l;

Stadtverkehr 12,4 l.

* (Verbrauch nach DIN 70030-1)

Serienmäßige Ausstattung:

Antenne für Radiogerät, Außenspiegel von innen verstellbar,

Automatisches Sicherheitsgurt vorn, Bremskraftregler lastabhängig,

Bremskraftverstärker, Drehstromlichtmaschine, Drehzahlmesser,

Digitaluhr, elastische Kunststoffschutzhülle, elektr. Scheiben-

waschanlage, elektron. Zündanlage, einzeln umklappbare Rücksitze,

Frontspoiler mit integr. Zusatzscheinwerfern, Fünfganggetriebe,

getönte Scheiben, Radial-Stahlgürtelreifen, Halogenschein-

werfer, heizbare Heckscheibe, Heckscheibenwischer/wascher,

Heckspoiler, Hohlraumversiegelung, höhenverstellbares Sport-

lenkrad, Innenspiegel abblendbar, Kopfstützen vorn, Kotflügel-

verbreiterungen, Lichtmetallfelgen, Mittelkonsole, Öldruckmesser,

Öltemperaturanzeiger, Rückfahrscheinwerfer, Ruhesitze vorn,

Sportsitze, Tageskilometerzähler, Tankdeckel verschließbar,

Teppichboden, Unterbodenschutz, Verbundglaswindschutzscheibe,

Voltmeter, Zigarettenanzünder, Zweikreisbremsanlage.

Auf Wunsch

Metallic-Lackierung.

Die Beschreibungen und Abbildungen dieses Prospektes sind unverbindlich. FIAT behält sich das Recht vor, unter Beachtung der wesentlichen Merkmale an den hier beschriebenen Typen jederzeit und ohne öffentliche Anzeige jene Änderungen an Organen, Einzelteilen und Zubehör-Mitlieferungen vorzunehmen, die zum Zwecke der Vervollkommenung oder aus konstruktions- bzw. verkehrswirtschaftlichen Notwendigkeiten heraus als geboten erachtet werden.

Auf alle Modelle:

1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung.

6 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostungsschäden.

Günstige Finanzierung und Leasing durch die FIAT-Kredit-Bank GmbH.

Für Ihren Motor: Oliafast.

Fiat Automobil AG Heilbronn **FIAT**

FIAT

WWW.TRANSRITMO.NL