

Fiat Ritmo

105 TC

Abarth 130 TC



Zum Sprung in die Gran-Tourismo-Klasse gehört ein gründliches Training

Wer diese sportlichen Ritmo-Versionen kennenlernen will, der sollte gut in Form sein. In jeder Beziehung. Denn schon die Probefahrt ist eine Herausforderung. Sowohl an das fahrerische Können als auch an die Charakterfestigkeit. Diese Wagen erleben und ihrer Faszination erliegen, ist nämlich so gut wie eins!

Warnen wir also: Ehe Sie sich's versehen, sind Sie schneller als Sie denken – und spüren es kaum. Das liegt an diesem Fahrwerk, den breiten Reifen, dem sportlichen Lenkrad, den überlegenen Bremsen. Und vor allem daran, daß diese Fahrzeuge von Könnern mit den nötigen Erfahrungen konzipiert wurden. Deshalb haben Sie es auch nicht nötig, Ihre Überlegenheit jeden spüren zu lassen, der Sie im Rück-

spiegel falsch eingeschätzt hat. Solche Irrtümer sind verzeihlich, wenn man bedenkt: Um annähernd so schnell wie einer der Ritmo TC zu sein, hat mancher doppelt so viel ausgegeben!

Und das ist auch ein Punkt, der sehr viel Selbstbeherrschung verlangt: Wenn Sie sehen, was bei diesem Preis alles zur Serienausstattung gehört, werden Sie beinahe „Entzugserscheinungen“ bekommen, wenn die Probefahrt vorüber ist. Überlegen Sie's also gut, ehe Sie sich auf dieses Abenteuer Ritmo TC einlassen. Sollten Sie allerdings immer noch darauf beharren, sich diesen Versuchungen auszusetzen, dann wagen Sie den Sprung in die Gran-Tourismo-Klasse – bei Ihrem Fiat-Händler.



Kenner genießen mit den Augen

Natürlich ist es der Vorgeschmack auf das eigentliche Fahren, der mit diesem Anblick geweckt wird. Dieses zünftige Sportlenkrad sehen und ergreifen ist der Auftakt zu einem hinreißenden Fahrerlebnis. Es beginnt, wenn die Pferde unter der Haube losgelassen werden. Schon jetzt lassen die Instrumente das Herz begeisterter Sportfahrer höher schlagen: Drehzahlmesser, Ölthermometer, Voltmeter, Wasserthermometer – alles signalisiert Sprungbereitschaft. Links das Kontrollbrett mit der Startfreigabe: Wenn kein Leuchtsymbol mehr auf „Achtung“ steht (mit Ausnahme des Choke auf den ersten paar hundert Metern), kann's losgehen. Falls nötig, wird mit einem kurzen Griff zur Schnell-

arretierung die Lenksäulenneigung korrigiert. Und schon geht's ab – aber wie!

Das ideal abgestufte Getriebe mit kurzen exakten Schaltwegen hat fünf Gänge. Führt man sie alle voll aus, erlebt man das spritzige Temperament in Höchstform. Doch das bärenstarke Drehmoment läßt auch das schaltfaule Mitrollieren zu, wenn dieses vorgezogen wird oder die Straßenverhältnisse es verlangen. Über alle Drehzahlen bleiben die Innengeräusche erstaunlich „zivil“. Liebhaber eines kernigen Auspufftones werden also genau hinhören müssen. Dafür müssen sie sich nicht anstrengen, wenn das Radio die neueste Verkehrsmeldung bringt. Das war den Spezialisten für Geräuschdämpfung wichtiger.



Die Sitze sitzen wie „angepossen“, ihre Schalenform wurde nach neuesten Erkenntnissen und anatomischen Gesichtspunkten gestaltet.



Leistungsbereitschaft und Funktionssicherheit bleiben immer voll unter Kontrolle: Hier der Blick auf Drehzahl, Öldruck, Öltemperatur und Batteriespannung.

Von allen Plätzen aus gut sichtbar: Digitalzeit und integrierte Stopfunktion.



Der kurze Schaltknopf liegt gut in der Hand; die exakte Führung kommt dem reaktionsschnellen Schalten entgegen.

Präzise gefertigte Sportfelgen sorgen für besondere Laufruhe und Spursicherheit.

Ritmo 105 TC: Das sportliche Fahrvergnügen

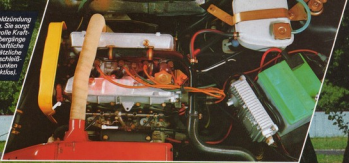
Dieser Wagen macht einfach Spaß – vom ersten Meter an. Dabei kann man gar nicht einmal genau sagen, warum. Ist es die Beschleunigung, das Fahrwerk, die Lenkung, die Bremsen, die ganze Bedienung, die Ausstattung?

Aber nach einigen Kilometern wird's einem klar: Es ist alles zusammen, was diesen Wagen so unübertrefflich sympathisch macht. Also das ganze Ritmo-Konzept, von der Fahrsicherheit bis zum Komfort, vom Temperament bis zur technischen Perfektion. Ein echter Gran-Tourismo!

Das alles mußte natürlich schon von der Konstruktion her so großzügig ausgelegt werden. Und tatsächlich – wer einen Ritmo 105 TC fährt, erntet die Früchte einer aufwendigen Entwicklung und einer anspruchsvollen Modellpflege. Wobei jeder die Freiheit hat, diese Wagen nach seinen Vorstellungen, seinen Wünschen oder den gerade erforderlichen Gegebenheiten zu fahren: Die Sporen geben, wenn die Strecke gerade frei ist; oder beschaulich dahingleiten, wenn die Mitfahrer lieber die Gegend betrachten möchten.



*Elektronische Kennfeldzündung
Digitrex serienmäßig. Sie sorgt
ebenso für temperamentovolle Kraft-
entfaltung wie für saubere Übergänge
beim Gaswechsel und wirtschaftliche
Kraftstoff-Verwertung. Zusätzliche
Funktionssicherheit durch verschleiß-
freie Übertragung der Zündfunken
(Kontaktklos).*



Die praktische Seite des sportlichen Gran-Tourismo: Seine große Hecktür, hinter der ein kombiähnlicher Laderaum bereitsteht. Mit 1,26 Kubikmeter Fassungsvermögen bei umgeklappten Rücksitzen!



Das Format eines Champion

Champion der Spitzenklasse wird nur, wer über gute All-round-Eigenschaften verfügt. Genau dadurch zeichnen sich die Ritmo-TC-Modelle aus. Und zwar durch Eigenschaften, die jede für sich schon ihresgleichen suchen; alle zusammen aber stecken in einem Fahrzeug, das in dieser Ausgewogenheit kaum ein zweites Mal zu finden ist: Mit seiner überlegenen Straßenlage, seinem unbeirrbaren Kurvenverhalten, seiner sauberen Spurhaltung auch bei abruptem Bremsen, seinem präzisen und reaktionsschnellen Folgen auf jede Lenkbewegung, seiner wirkungsvollen Dämpfung aller Motor- und Fahrgeräusche, seiner geräumigen und vielseitigen Karosserie und dem Höchstmaß an aktiver und passiver Sicherheit.





Spezial-Leichtmetall-Sportfelgen
mit dem berühmten Abarth-
Zeichen – Merkmal einer
Spitzenmarke des Motorsports.
Außenspiegel von innen verstell-
bar, damit immer der exakt
richtige Blickwinkel eingestellt
werden kann.

Von 0 auf 100 km/h in 8
Sekunden. Traumwert der
Spitzenklasse, der auf Erfah-
rungen im Rennsport basiert.

Gut durchdachte Leuchten-
Kombination oberhalb des
Innenspiegels: Deckenlicht
und schwenkbare Punkt-
leuchte zum Kartenlesen.



0-100 km/h in 8 sec.



Ritmo Abarth 130 TC: Faszination der Spitzenleistung

Dieser Wagen ist kein Unbekannter – und doch ist er manchmal kaum wiederzuerkennen. Weil er auf gekonnte Art Widersprüchliches zu vereinen weiß. Auf Samtpfoten kommt er als der geräumige Vier-sitzer daher; und beschleunigt in 8 Sekunden von 0 bis 100 km/h, daß man kaum den Kopf so schnell herumkriegt: War das nun ein Ritmo oder was sonst? Es sind seine außergewöhnlichen Reserven, die den Abarth so faszinierend machen: Vier Leute finden nicht nur Platz, sondern auch allen erdenklichen Reisekomfort; und wenn's darauf ankommt, rückt

das Ziel um 195 km in der Stunde näher. Also genau die Kombination, von der anspruchsvolle Autofahrer immer nur träumen.

Damit erschließt der Ritmo Abarth 130 TC seiner Klasse ganz neue Dimensionen. Und zwar Freiheiten, in aller Gelassenheit einen üppigen Raum- und Fahrkomfort zu genießen; dazu die Gewißheit, bei Bedarf 130 Pferde auf Trab bringen zu können. Und das alles mit der selbstverständlichen Sicherheit und Beherrschbarkeit, die für einen Träger des Namens ABARTH zugleich Verpflichtung ist.



Frischer Wind in der Gran-Tourismo-Klasse.

Ganz gleich, wo und wie man diesen Wagen fährt – der Fahrgeruch ist einfach unvergleichbar. Genau wie seine Wirkung auf jeden, der ihn sieht (wenn er so schnell gucken kann!). Die Freude am sportlich fairen Wettbewerb spiegelt jedes seiner Details wider. Vieles am und im Ritmo Abarth 130 TC wurde sogar direkt aus dem Renn- und Rallye-Sport übernommen bzw. abgeleitet.

Dazu gehört das Hochleistungs-Triebwerk mit zwei oberliegenden Nockenwellen und Vierfach-Vergasers-Anlage ebenso wie die elektronische Kennfeldzündung Digiplex und das Fünfgang-Getriebe.

Alles serienmäßig, versteht sich! Auch das Fahrwerk wurde nach sportlichen Gesichtspunkten vervollkommen: Mit progressiv ausgelegten Schraubenfedern, die sich beim Kurvenfahren zunehmend gegen Seitenneigung versteifen. Spurtreue und Bodenhaftung werden noch zusätzlich durch einen Spezial-Stabilisator verstärkt. Zur schnelleren Kühlung sind die vorderen Bremsscheiben innenbelüftet. Geübte Sportfahrer werden das Gaspedal aus breitem Lochblech begrüßen, weil es ihnen den „Spitze/Hacke-Trick“ ermöglicht (aber nicht vor dem ersten Sportfahrer-Lehrgang ausprobieren!).





Die Halogen-Doppelscheinwerfer und die im Frontspoiler integrierten Nebelleuchten unterstreichen die sportliche Note der markanten Frontpartie.



Recaro-Sitze gegen Aufpreis.

WWW.TRANSITRON.COM

Das lederbezogene Sportlenkrad mit Alu-Speichen lässt sich über eine Schnell-Verstellung mit einem Griff auf die ideale Höhe einstellen.



Formstabil und zweifach klappbar ist das Türverriegelungssystem. Genüme Kartentasche und bequeme Armlehnen. Türgriff-Kombi aus Kunststoff und die Verkleidung aus dazu passendem Stoff.

Frisch- und Warmluft beliebig einstellbar. Heizung und Lüftung lassen sich über die fern down-Lever Heiz- und Lüftungs-Anlage regulieren. (Radio gegen Aufpreis)

Mit einem Tastendruck werden die elektrischen Fensterheber der Vordertüren in Tätigkeit gesetzt. (Wunschausstattung gegen Aufpreis)

Ein innovatives Handschuhfach. Beim Öffnen können sich große Make-up-Spiegel, eine bewegliche Handlampe (Anschluss an die Zigaretten-Anzeige) und ein praktisches Ablagefach zum Vorschein.



Perfektion bis ins Detail

Der Ritmo Abarth 130 TC trägt seinen anspruchsvollen Namen zu Recht, denn er wird bei Abarth montiert. Von Spezialisten, die mit gewissenhafter Handwerksarbeit echte Wettbewerbs-Fahrzeuge zu fertigen gewöhnt sind. Zusätzlich kommt der Abarth-Käufer in den Genuß einer lückenlosen Qualitäts-Kontrolle, wie sie nur eine Weltmarke wie Fiat bieten kann. Ein weiterer Vorteil des Firmenverbands ist die Großzügigkeit bei der kompletten Serienausstattung.

Auch von den Anlagen und Erfahrungen aus der Fiat-Großserien-Entwicklung und Modellverbesserung profitiert dieser individuelle Sportwagen. Zum Beispiel durch aerodynamische Karosserie-Details wie Windabweiser an den vorderen Seitenfenstern und Heckspoiler gegen Wirbelbildung. Der sportlichen Fahrleistung entsprechend wurde der Ritmo-Abarth 130 TC mit Sicherheits-Leichtmetall-Felgen für Niederquerschnitt-Reifen (185/60 HR 14) ausgerüstet, die auch bei plötzlichem Luftverlust durch ihren besonders geformten Felgenrand (asymmetrischer Hump) fest mit dem Reifen verbunden bleiben. Neuheit!



Technische Daten



	Ritmo 105 TC	Ritmo 130 TC Abarth
Motor		
Zylinderzahl und Anordnung	4 in Reihe, quer, vorne	4 in Reihe, quer, vorne
Bohrung x Hub	84 x 71,5 mm	90 x 84 mm
Hubraum (abgerundet)	1574 cm ³	1581 cm ³
Verdichtungsverhältnis	9,3 : 1	9,45 : 1
Höchstleistung DIN	77 kW (105 PS) bei 5100 U/min	96 kW (130 PS) bei 5300 U/min
Max. Drehmoment	136 Nm (13,6 mkg) bei 3800 U/min	175 Nm bei 3600 U/min
Steuerung	2 obenliegende Nockenwellen (Zahnriemenantrieb)	
Zündung	elektronische Kernfeldzündung mit statischer Vorzündung (Marlet Duplex)	
Kraftübertragung		
Kupplung	Einscheiben-Trocken	Einscheiben-Trocken
Gänge (Anzahl)	5	5
Übersetzungsverhältnis:		
1. Gang	3,583 : 1	3,583 : 1
2. Gang	2,235 : 1	2,235 : 1
3. Gang	1,850 : 1	1,842 : 1
4. Gang	1,163 : 1	1,154 : 1
5. Gang	0,959 : 1	0,967 : 1
Rückwärtsgang	3,714 : 1	3,667 : 1
Achsübersetzung	3,688 : 1 (17/61)	3,4 : 1 (15/51)
Lenkung		
Typ	Zahnstangenlenkung	Zahnstangenlenkung
Wendekreis-Durchmesser	11,1 m	11,3 m
Bremsen		
Vorne	Scheiben Ø 257 mm	Scheiben, innenbelüftet Ø 243 mm
Hinten	Trommel Ø 185 mm	Trommel Ø 185 mm
Aufhängungen		
Vorne	Federbeine, Querlenker mit Schubstreben und Kurven-Stabilisator	
Hinten	Dämpferbeine, Querlenker mit selbststabilisierender Querblattfeder	

	Ritmo 105 TC	Ritmo 130 TC Abarth
Abmessungen		
Radstand	2444 mm	2432 mm
Spurweite vorn/hinten	1419/1417 mm	1455/1420 mm
Länge	4014 mm	4014 mm
Breite	1663 mm	1663 mm
Höhe	1390 mm	1374 mm
Kofferraumkapazität	370-1250 dm ³	370-1250 dm ³
Kraftstoffkapazität	55 Liter	55 Liter
Elektrische Anlage		
Spannung	12 V	12 V
Batteriekapazität	45 Ah (162 AC)	45 Ah (162 AC)
Drahtrom-Lichtmaschine		
Höchstleistung	55 A - 770 Watt	55 A - 770 Watt
Räder		
Felgen	5½ J x 14 Stahl	5½ J x 14 Leichtmetall asym. Pump
Niederquerschnittreifen	165/65 R 14 78 T (P18)	165/60 HR 14 (P6)
Gewichte (kg)		
Gewicht fahrbereit DIN	905	950
Zul. Anhängelast	1000 bei 12% 1100 bei 10%	1100 bei 12%
Leistungen		
Höchstgeschwindigkeit	178 km/h	195 km/h
Beschleunigung		
0-100 km/h	9,5 s	8,0 s
0-1000 m	31,3 s	29,4 s
Verbrauchsangaben (Super)		
90 km/h	6,3 l	6,6 l
120 km/h	8,4 l	8,8 l
Stadt	9,9 l	11,0 l
Mittelwert	8,2 l	8,8 l

Die Beschreibungen und Abbildungen dieses Prospektes sind unverbindlich. Maßgeblich sind die bei Vertragsabschluss getroffenen Vereinbarungen. Hersteller und Importeur behalten sich das Recht vor, die vorgesehene Leistung vor allem im technischen Bereich zu ändern oder von ihr abzuweichen, sofern dies für den Käufer zumutbar ist und insbesondere der Wert dadurch nicht gemindert wird.

Auf alle Modelle:
 1 Jahr Gewährleistung ohne Kostenbegrenzung.
 6 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung. * Man muss innen nach außen in den Motorraum und begrenzten Teilen der Karosserie nach Maßgabe der speziellen Gewährleistungsbedingungen.
 Günstige Finanzierung und Leasing durch die Fiat Kredit Bank GmbH.
 Für Drei Fiat-Motor-Straßen-Fiat.

Fiat Automobil AG Heilbronn

Fiat Ritmo 105 TC/130 TC Abarth - A2 - 30. Februar 1989 - MF19V

FIAT

WWW.TRANSRITMO.IT