

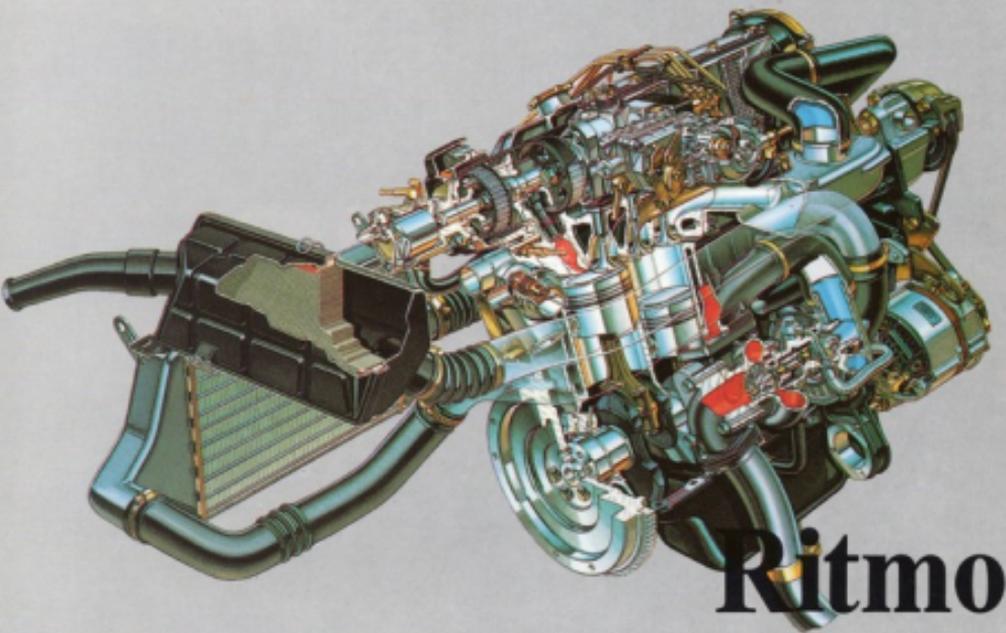
# Ritmo

## Turbo Diesel



**FIAT**

[WWW.TRANSKITMO.NL](http://WWW.TRANSKITMO.NL)



**F**iat bietet sein Erfolgsmodell Ritmo jetzt auch mit einem Turbo-Dieselmotor an. 59 kW (80 PS), 170 km/h Höchstgeschwindigkeit und eine Beschleunigung aus dem Stand auf 100 km/h in 12,9 Sekunden machen den Wagen zu einem der leistungsstärksten Diesel-Fahrzeuge in der Mittelklasse. Besonders überzeugt die Turbo-Version mit ihrem souveränen Durchzug bei mittleren Drehzahlen: Das Drehmoment von 172 Nm entspricht dem eines kräftigen Zweiliter-Benzinmotor. Trotz der hervorragenden Fahrleistungen ist der Ritmo Turbo DS in der Wirtschaftlichkeit ein echter Diesel: Der Verbrauch bei 90 km/h beträgt nur 4,3 l, bei 120 km/h sind es 6,1 und im Stadtverkehr 6,0 l/100 km. Mit sechs bis sechseinhalb Litern kommt man auch im flotten Verkehr ohne weiteres aus, bei ruhiger Fahrweise bleibt man im Bereich von fünf Litern. Mit dem Ritmo Turbo DS wendet sich Fiat an die wachsende Zahl von Käufern, die auch in der Diesel-Klasse besondere Ansprüche stellen



Radio gegen Aufpreis



# Turbo Diesel



– sowohl in den Fahrleistungen wie in der Ausstattung.

Basis für das Triebwerk ist der 1,9-l-Diesel, der sich im Regata Super großer Beliebtheit erfreut. Mit dem großen Hubraum besitzt bereits die Saugversion deutlich

mehr Leistung und Zugkraft als in der populären Diesel-Klasse allgemein üblich. Durch den Turbolader wird die Überlegenheit dieses großen Triebwerks noch weit stärker zur Geltung gebracht. 80 PS (59 kW) sind für diese Klasse ebenso ein Spitzenwert wie das Drehmoment von 172 Nm.



Die Konstruktion des Motors folgt dem neuesten Stand der Aufladetechnik. Der KKK-Turbolader vom Typ K16 entspricht der jüngsten Generation. Er zeichnet sich durch besonders kompakte Abmessungen aus, durch geringes Gewicht und damit geringe Trägheit: Auch bei ganz niedrigen Motordrehzahlen gibt es

keinerlei Turbo-Loch. Schon ab 1200 U/min ist der Lader wirksam, bereits bei 2400 U/min wird das höchste Drehmoment erreicht. Der Lader selbst arbeitet mit Drehzahlen bis zu 120 000 U/min, der maximale Ladedruck beträgt 0,8 bar. Wichtig für die Haltbarkeit ist, daß die Abgase nur mit 660 Grad C in die Turbine



strömen. Normalerweise sind es bei aufgeladenen Dieselmotoren etwa 750, bei Turbo-Benzinern sogar bis zu 950 Grad. Je niedriger die Temperatur, desto geringer ist die thermische Belastung für das Turbo-Aggregat. Die Motor-Konstruktion entspricht mit Grauguß-Block und Leichtmetall-Kopf sowie obenliegender Nockenwelle weitgehend dem Saugmotor. Zusätzlich gibt es einen Öl- und Ladeluftkühler. Letzterer verringert die Temperatur der beim Verdichten erhitzten Luft auf etwa 60 Grad und sorgt so für optimale Füllung. Für den Wasserkühler gibt es zwei elektrische Lüfter, die sich je nach Belastung automatisch einschalten.

Dem stärkeren Motor wurden zahlreiche Komponenten am Wagen angepaßt. Das Fünfganggetriebe stammt von ZF, es läßt sich besonders leicht und präzise schalten. Bei Höchstgeschwindigkeiten erreicht der Motor im fünften Gang exakt seine Nenndrehzahl von 4200 U/min. Bei 140 km/h dreht er nur 3400 U/min. Die vorderen Scheibenbremsen wurden vergrößert, es gibt serienmäßig eine

**Servolenkung.** Der vordere Stabilisator bekam einen größeren Durchmesser, der Turbo DS rollt serienmäßig auf **Breitreifen 165/65 SR 14.** Die Ausstattung des Turbo DS basiert auf dem Ritmo Super d. h.: serienmäßig sind **elektrische Fensterheber vorne, Türzentralverriegelung (4 Türen),** reichhaltige Instrumentierung. Sie weist außerdem einige Besonderheiten auf. So können in die Kunststoff-Stoßflächen Nebelscheinwerfer integriert werden. Radkappen mit neuem Design und seitliche Dekorstreifen heben den Ritmo Turbo Diesel ab. Innen weist er ein modifiziertes Armaturenbrett mit Ölmanometer und Druckanzeige für Turbolader auf, ein neues Lenkrad mit dem Schriftzug „Turbo DS“ und neue, schick quergestreifte Bezugsstoffe, die zu den äußeren Dekorstreifen passen.

Mit dem Turbo Diesel ergänzt Fiat die Ritmo-Reihe durch ein Spitzenmodell besonderer Art: mit sportlichen Fahrleistungen und dennoch der für einen Diesel typischen Sparsamkeit. Insgesamt stehen für den Ritmo in Deutschland jetzt sechs verschie-

dende Triebwerke zur Wahl, vom 1,1-Liter-Benzinmotor mit 58 PS (43 kW) bis zum 75 PS (55 kW)-Einspritzmotor mit regeltem Katalysator. Der Ritmo ist eines der erfolgreichsten Modelle in der Fiat-Geschichte: Mehr als 2,1 Millionen wurden bisher gebaut.

40 Prozent der Produktion entfallen zur Zeit auf den Diesel; der neue Turbo wird diesen Anteil zweifellos weiter steigern, weil er neue Kunden anspricht, die an hohen Fahrleistungen und guter Wirtschaftlichkeit Freude haben. In der Bundesrepublik gibt es dazu noch Geld vom Staat: Da der Ritmo Turbo Diesel als **schadstoffarm** eingestuft ist, wird durch den **Entfall** der Kfz-Steuer bei Erstzulassung 1986 ein Betrag von bis zu **1.100 DM** gespart.

**FIAT**

# Technische Daten

Technische Daten	Ritmo Turbo Diesel 5-türig
<b>Motor:</b>	
Anzahl Zylinder, Anordnung	4 in Reihe
Bohrung, mm	82,6 x 90
Hubraum, cm <sup>3</sup> (Steuer)	1911
Verdichtung	20:1
Kraftstoffzufuhr:	KKK Turbolader mit integriertem Waste-Gate-Ventil und Ladeluftkühler
Höchstleistung, kW(PS) bei U/min.	59(80)/4200
Max. Drehmoment, Nm bei U/min.	172/2400
<b>Kraftübertragung:</b>	
Getriebe	5-Gang
Übersetzungsverhältnis: 1. Gang	3,583 : 1
2. Gang	2,235 : 1
3. Gang	1,524 : 1
4. Gang	1,154 : 1
5. Gang	0,838 : 1
R-Gang	3,660 : 1
Achsübersetzung (Zähnezahl)	3,048 : 1(21/64)
<b>Abmessungen:</b>	
Radstand, mm	2451
Spurbreite vorn/hinten	1406/1388
Länge, mm	3933
Breite, mm	1650
Höhe, mm	1410
Kofferraumvolumen, dm <sup>3</sup>	370-1250
Wendekreisdurchmesser, m	10,8
<b>Elektrische Anlage:</b>	
Spannung (V)	12
Batterie-Kapazität (Ah)	60
<b>Räder:</b>	
Felgen	5 1/2 J x 14" H 1
Reifen	165/65 SR 14
<b>Gewichte:</b>	
Leergewicht, kg	1000
Zul. Gesamtgewicht, kg	1450
Zuladung, kg	450
<b>Fahrleistungen:</b>	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	170
Beschleunigung 0-100 km/h, sec.	12,9
<b>Kraftstoffverbrauch nach DIN 70 030-1, in l/100 km</b>	
bei 90 km/h	4,3
bei 120 km/h	6,1
im Stadtverkehr	6,0
Tankinhalt, l	55

Die Beschreibungen und Abbildungen in diesem Prospekt sind als anleitend zu betrachten und unverbindlich. Die Abbildungen können auch Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Hersteller behält sich das Recht vor, den Liefergegenstand auch im technischen Bereich zu ändern oder von ihm abzuweichen, sofern dies für den Käufer nachteilig ist und der Wert des Liefergegenstandes dadurch nicht gemindert wird.

Auf alle Modelle: 1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung, 6 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostungsrisiken von innen nach außen. Eine jährliche Nachverinsugung ist nicht erforderlich, in der Regel ist eine jährliche Karosseriekontrolle. Inhalt und Umfang unserer Gewährleistung entnehmen Sie im einzelnen den Allgemeinen Gewährleistungsbedingungen. Günstige Finanzierung und Leasing durch die FIAT Kredit Bank GmbH. Für den Motor Ihres Fiat: Ölstufe.

**FIAT**

**Fiat Automobil AG Heilbronn**