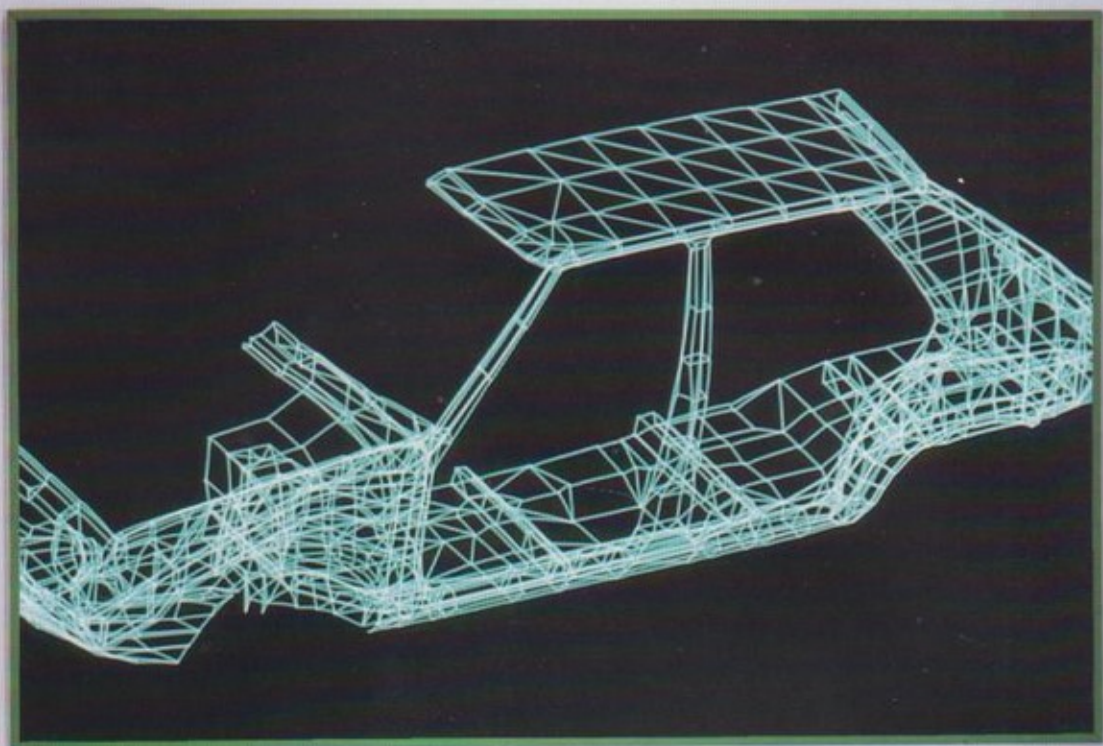


DE FIAT RITMO



FIAT

WWW.TRANSRITMO.NL



Fiat Ritmo. Het is de techniek, die het 'm doet.

Optimale betrouwbaarheid en fikse prestaties bij een zuinig brandstofverbruik, dat zijn de kwaliteiten waarmee de Fiat Ritmo een geheel eigen plaats in het huidige moderne auto-aanbod inneemt.

De bijzondere eigenschappen van de Fiat Ritmo zijn vooral het resultaat van de toepassing van zeer geavanceerde

elektronika en het feit, dat bij het ontwerpen in hoge mate van computertechniek gebruik werd gemaakt.

Met maar liefst 11 verschillende modellen biedt de Fiat Ritmo voor elk wat wils.

Men kan daarbij kiezen uit 4 verschillende uitvoeringen en 4 verschillende motoren, waaronder uiteraard een diesel.

WWW.FIATRITMO.NL

Ritmo 70 S
Ritmo 60 CL
Ritmo 70 CL
Ritmo 60 L
Ritmo Energy Saving
Ritmo Diesel CL
Ritmo Diesel L



Met vermogens van 55 tot 65 pk biedt de Fiat Ritmo optimale economie en uitstekende prestaties. De Fiat Ritmo voelt zich net zo goed thuis op de grote weg als in stadsverkeer.

Een lange wielbasis en een moderne dwarsgeplaatste motor met voorwielaandrijving zorgen voor een opvallend plezierig rijgedrag, een voorbeeldige wegligging en royale interieurruimte bij compacte buitenafmetingen.

De moderne en vlot gelijnde karrosserie met derde of vijfde deur biedt ruimschoots plaats aan vijf volwassenen en hun bagage.

Het interieur van de Fiat Ritmo ademt royale luxe door perfect vormgegeven stoelen, zacht aanvoelende bekledingsstoffen, geluiddempende voorzieningen voor extra rijkomfort en een compleet instrumentarium. Met de Fiat Ritmo kiest u voor eigentijdse dynamiek!



70



Fiat Ritmo 70 Super. Geavanceerde autoklasse op z'n best.

De Fiat Ritmo 70 Super: in de Super-uitvoering krijgt de stijlvolle, modern gelijnde karrosserie van de Fiat Ritmo nog weer een extra dimensie.

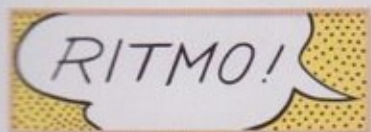
Voor de kleurenkeuze staat een rijk-gevarieerd palet aan glanzende metallic-lakken ter beschikking.

Standaard gemonteerde laagprofiel-banden zorgen voor een extra sportief uiterlijk plus een prima wegligging en - door de geringe rolweerstand - een zuiniger brandstof-verbruik.

De vlakke wielboppen dragen bij aan een lager luchtweer-



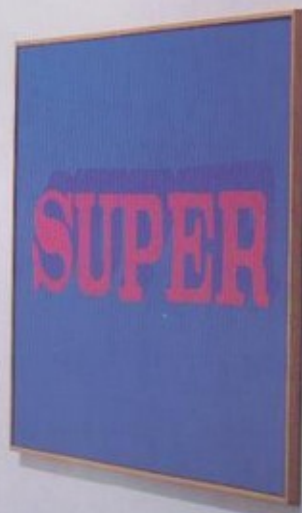
2



3



4



stand en vormen een logische voortzetting van de strakke karrosserielijn.

De nieuw vormgegeven voorbumper biedt een hoge mate van veiligheid en bescherming.

De karakteristieke grille omlijst vier koplampen voor een superieure lichtopbrengst.

De karrosserie wordt geflankeerd door robuuste strips die

1. Het interieur van de Fiat Ritmo 70 Super: volop ruimte, luxe en comfort.

2. Getint glas, linker- en rechter buitenspiegel van binnenuit verstelbaar.

3. Stuur traploos in hoogte verstelbaar. (Radio tegen meerprijs).

4. Standaard vijfversnellingsbak.

WWW.TRANSRITMO.NL



een afdoende bescherming vormen tegen steenslag en parkeerongelukjes. De achterbumper vormt een stijlvol geheel met de kentekenplaat en de brede lijst tussen de achterlichten.

De 5-deurs karrosserie is een voorbeeld van functionaliteit en doelmatigheid.

De alles-omvattende Super-uitrusting komt daarbij in de royale interieurruimte extra goed tot z'n recht.

De stoelen en portierpanelen zijn bekleed met een rijke chenillestof, en voor de vloerbedekking is gekozen voor slijtvast moquette.

De voorstoelen zijn voorzien van open hoofdsteunen en de neerklapbare leuning van de achterbank is desgewenst



2



4



3



leverbaar in twee gedeelten, die onafhankelijk van elkaar kunnen worden neergeklapt.

Het instrumentarium is even veelomvattend als de verdere standaard-interieuruitrusting en draagt extra bij tot subliem rijplezier: traploos in hoogte verstelbaar stuur, toerenteller, elektronisch check-paneel voor directe controle van alle vitale functies, elektrische raambediening voor,

1. Het instrumentenpaneel van de Fiat Ritmo 70 Super: compleet, functioneel, ergonomisch korrekt. (Radio tegen meerprijs).
2. Elektronisch check-paneel voor directe controle van alle vitale functies.
3. Handschoenvak met verlichting, make-up spiegel en loop-lamp.
4. Econometer die bijdraagt tot zuinig rijden door indicatie van het brandstofverbruik.



2



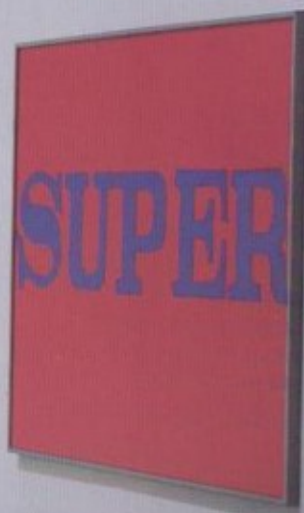
1



getint glas, van binnenuit verstelbare linker- en rechter buitenspiegel, rol gordels vóór, digitaal uurwerk, centrale portiervergrendeling, elektrische achterrautverwarming en ruitesproeier/wisser achter.
De Fiat Ritmo 70 Super is standaard voorzien van een

vijfversnellingsbak en vormt het meest ideale antwoord op de wensen van de modeme, veeleisende automobilist: praktisch, economisch, comfortabel en flietsend sportief. Z'n 1300 cc motor is voorzien van een dubbele karburateur met elektronische "cut-off"-voorziening die de brandstof-

WWW.TRANSRITMO.NL



toevoer afsluit als het gaspedaal wordt losgelaten. Met een vermogen van 65 DIN-pk haalt de Ritmo 70 Super gemakkelijk een topsnelheid van 155 km/u. Het kontaktpuntloze ontstekingsysteem is geheel elektronisch.

1. Centrale portiervergrendeling.
2. Elektronische toerenteller.
3. Digitaal uurwerk met stopwatch-functie.
4. Moderne motortechniek: een kenmerk van de Ritmo 70 Super.
5. Elektrische raambediening voor.



2



1



Ritmo 60, 70 CL. De ruime familiebolide.

De Fiat Ritmo 60 en 70 CL: de ruime familiebolides met het royale rijplezier. Vier koplampen, waarvan twee halogeen, achteruitrijlampen, mistachterlicht en alarm-knipperlicht-installatie zorgen voor veiligheid en goed zicht, waartoe ook de ruitwissers met intervalschakeling, de achterruitverwarming met de wis/was installatie bijdragen.

Het instrumentenpaneel is compleet uitgerust en o.a. voorzien van een koelvloeistof-temperatuurmeter, een dagteller en een quartz-klokje. De Ritmo 70 CL is bovendien met een econometer uitgerust. De ruime karrosserie met naar keuze drie of vijf deuren biedt luxueus comfort met wagenbrede vloerbedekking en ruime, ver-



3



4



5



stelbare voorstoelen met open hoofdsteunen. De leuning van de achterbank kan geheel worden neergeklapt om grote, onhandelbare stukken bagage mee te kunnen nemen. Bij de Ritmo 70 CL is tegen meerprijs een in twee gedeelten neerklapbare achterbankleuning leverbaar. U kunt bij deze Fiat Ritmo's kiezen uit de 60 CL en 70 CL de 70 CL Automatic de Ritmo Energy Saving en Ritmo Diesel CL.

1. Interieurverlichting met kaartleesiampje.
2. Het ruime interieur van de Ritmo CL.
3. Instrumentenpaneel met quartz-klokje, koelvloeistoftemperatuurmeter en dagteller. (Radio tegen meerprijs)
4. Elektrische achtruitverwarming en wis/was installatie.
5. Speciaal gereserveerde ruimte voor de inbouw van een autoradio.



2



1



Fiat Ritmo 60 L. Funktionaliteit en optimale ekonomie.

Een echte Fiat Ritmo, met z'n hoogwaardige technologie, z'n luxueus comfort en z'n ruime karrosserie met derde of vijfde deur. Betrouwbaar, functioneel, zuinig en met een voorbeeldige wegligging en rijgedrag door rondom onafhankelijke wielophanging en moderne voorwielaandrijving.

De achterbank is neerklapbaar voor het probleemloos vervoeren van grote, onhandelbare voorwerpen, het verwarmings-/luchtverversingssysteem beschikt over een aanzienlijke capaciteit en het interieur onderscheidt zich door fraaie, luxueuze bekledingsstoffen, een duidelijk



3

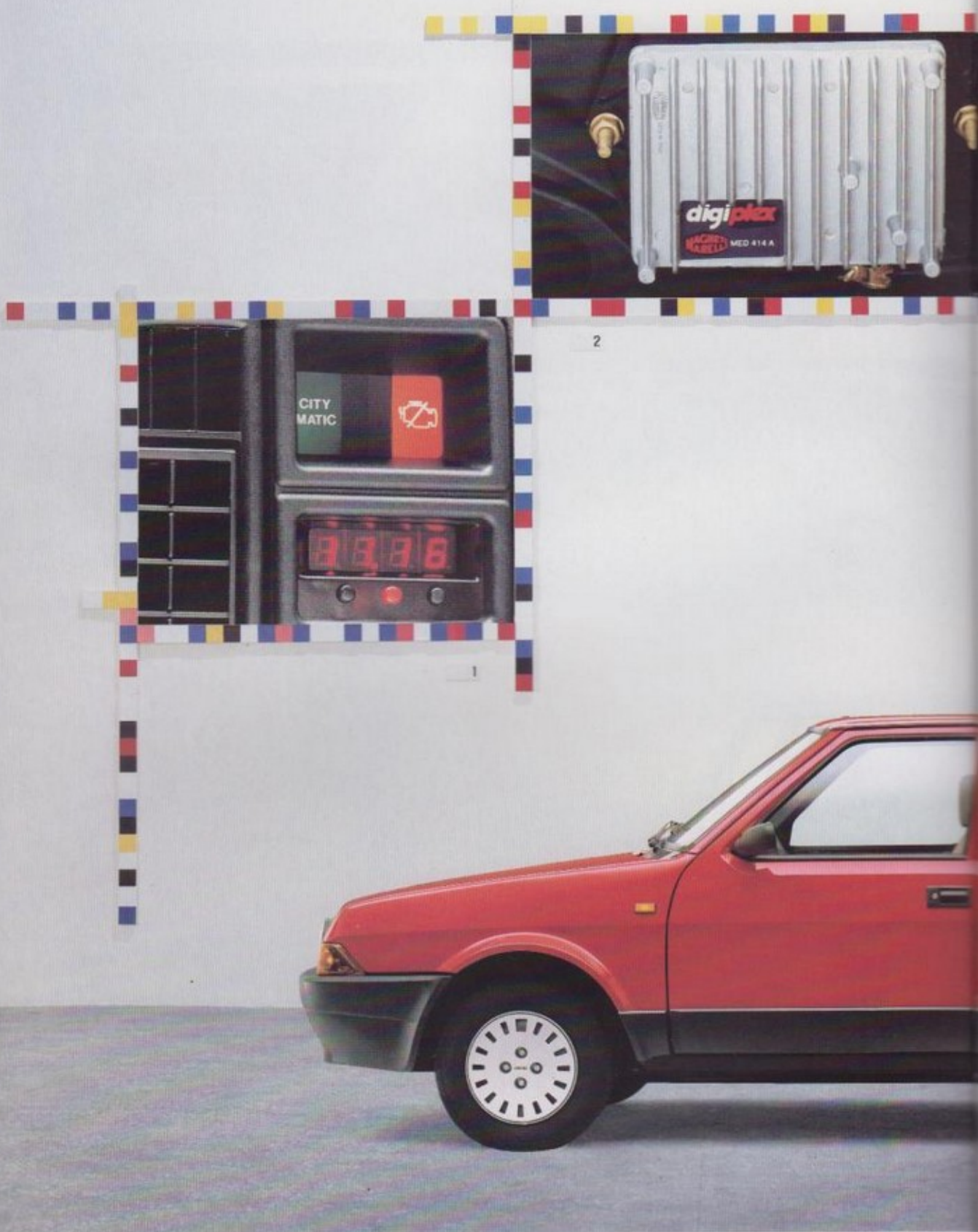


4



afleesbaar instrumentenpaneel en royaal gebruik van geluiddempende materialen. De Ritmo 60 is uitgerust met een benzinemotor van 1.116 cc, die een fiks vermogen van 58 DIN-pk levert en goed is voor een topsnelheid van 150 km/h.

1. Voorstoelen met tot in slaapstand verstelbare rugleuningen, chenille bekleding en standaard uitgerust met hoofdsteunen.
2. Het interieur van de Ritmo 60 L biedt een overdaad aan ruimte en comfort.
3. Het verwarmings-/luchtverversingssysteem is goed doseerbaar en beschikt over grote capaciteit.
4. Schakelaars en bedieningsorganen zijn overzichtelijk gegroepeerd en liggen onder direct handbereik. (Radio tegen meerprijs)

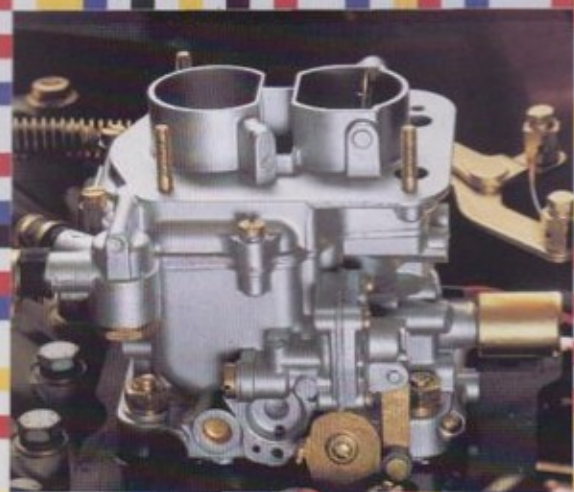


Ritmo Energy Saving. Kompromisloze zuinigheid bij uitstekende prestaties.

En een voorbeeldig laag brandstofverbruik én fikse prestaties bij een soepel motorgedrag: dat is de Fiat Ritmo Energy Saving. Topsnelheid: 150 km/u, acceleratie van 0 tot 100 km/u in 15,9 seconden en een verbruik van slechts

1 op 20 bij 90 km/u konstant. De 1.116 cc Energy Saving-motor is voorzien van zeer geavanceerde elektronica: Marelli Digiplex kontaktpuntloze ontsteking, dubbele karburateur met automatische 'cut-off' die de brandstof

ENERGY
SAVING



toevoer onderbreekt als het gas wordt losgelaten en de exclusieve "Citymatic"-voorziening, die de motor afzet en start als i.v.m. stoplichten of opstoppingen wordt halt gehouden. De Econometer op het instrumentenpaneel geeft u exakte informatie over het brandstofverbruik en geeft bovendien aan, op welk moment er voor zo economisch mogelijk rijden dient te worden geschakeld.

1. "Citymatic" automatische start/stop-voorziening.
2. Elektronische, kontaktpuntloze Marelli Digiplex ontsteking voor een zuinig brandstofverbruik en een optimaal ontstekings-tijdstip.
3. Dubbele carburateur met "cut-off" systeem.
4. Econometer voor exakte brandstofverbruiksindicatie.



3



1



2



Ritmo Diesel. De ekonoom.

De nieuwe Fiat Ritmo Diesel heeft een aantal opmerkelijke wijzigingen ondergaan.

De Ritmo Diesel, die verkrijgbaar is in L- en CL-uitvoering, is namelijk voorzien van een nieuw ontwikkelde, zeer geavanceerde motor.

Deze krachtbron met een cilinderinhoud van 1.697 cc is bijzonder stil en soepel en levert het forse vermogen van 60 pk, waardoor de Ritmo Diesel een topsnelheid van 150 km/u heeft.

Met deze prestaties neemt de Ritmo Diesel een topositie in zijn klasse in.

De CL-uitvoering geeft aan de economische, betrouwbare

CL

Diesel



4



5



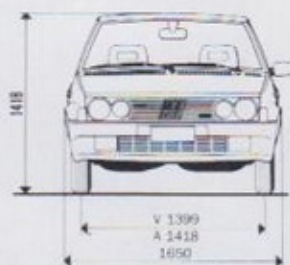
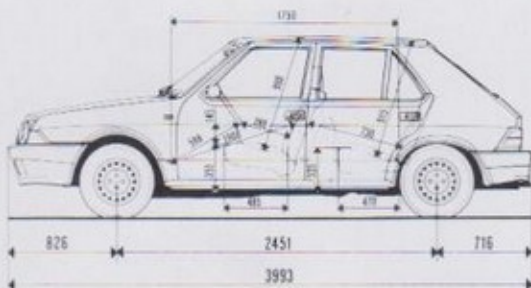
6

Ritmo Diesel een extra dimensie van stijl en luxe. De standaard vijfversnellingsbak draagt extra bij aan een zuinig brandstofverbruik van slechts één op 19,6 bij een konstante snelheid van 90 km/u en een laag geluidsniveau. Dit laatste is eveneens het gevolg van uitgebreide geluid-dempende voorzieningen.

1. Zeer korte voorgloeitijd. 2. Oliedrukmeter. 3. Het instrumentenpaneel van de Ritmo Diesel CL. (Radio tegen meerprijs) 4. De 1.697 cc dieselmotor van 60 pk is een krachtige, soepele krachtbron die door een uitgekende constructie een zeer laag eigengewicht heeft. 5. In twee delen neerklapbare achterbank. (tegen meerprijs leverbaar) 6. Vijfversnellingsbak standaard.

WWW.TRANSRITMO.NL

Afmetingen



TECHNISCHE GEGEVENS

	RITMO 60 L/CL	RITMO ES -	RITMO 70 CL/Super	RITMO 70 Aut. CL	RITMO Diesel L/CL
--	---------------------	------------------	-------------------------	------------------------	-------------------------

motor:

type: 4 cil./lijn	•	•	•	•	•
cilinderinhoud	1116	1116	1301	1299	1697
boring x slag	80 x 55,5	80 x 55,5	86,4 x 55,5	86,4 x 55,4	82,6 x 79,2
compressieverhouding : 1	9,2	9,6	9,5	9,1	20,0
DIN-vermogen kW/pk	43/58	40/55	48/65	50/68	44/60
t.p.m.	5700	5600	5600	5600	4500
DIN-koppel Nm	87	88	100	98	103
t.p.m.	3000	2900	3000	2900	3000

brandstofsysteem:

soort brandstof	S	S	S	S	D
-----------------	---	---	---	---	---

transmissie:

aandrijving V/A	V	V	V	V	V
aantal versnellingen	4	5	5	automaat	5
	5 optie CL				

brandstofverbruik ECE norm

	4V	5V			
90 Km/h	5,4	5,2	5,0	5,3	6,5
120 Km/h	7,5	7,1	6,6	7,1	8,6
stadsverkeer	8,1	8,1	7,1	8,4	8,6
gemiddeld	7,0	6,8	6,2	6,9	7,9

prestaties:

topsnelheid	150	150	155	150	150
acceler. 0-100 Km/h sec.	15,9	15,9	13,0	16,5	17,5

elektrische installatie:

wisselstroom gen. A.	55	55	55	55	55
Accu Ah.	30	30	40	40	60
ontsteking (con. = conventioneel)	CONV.	DIGIPLX	ELEKTR.	CONV.	N.V.T.

onderstel:

onafh. wielophanging voor	•	•	•	•	•
onafh. wielophanging achter	•	•	•	•	•
stuurinrichting	T.H.	T.H.	T.H.	T.H.	T.H.
remmen V/A	S/T	S/T	S/T	S/T	S/T
rembekrachtiger	•	•	•	•	•
remdruk begr. achter	•	•	•	•	•
bandenmaat	145 SR 13	145 SR 13	165/70 SR 13*	165/70 SR 13	155 SR 13
draaicirkel m	10,3	10,3	10,3	10,7	10,3

* 70 super

165/65 SR 14

gewichten:

kentekengewicht	832/842 (5p)	837	827/837 (5p)	860	904/920 (5 p)
max. toelaatbaar gewicht	1400	1400	1400	1400	1400
max. aanhanggewicht geremd	900	900	900	900	1000

• = standaard / T.H. = tandheugel / S = schijfrem / T = trommelrem

UITRUSTINGDETAILS

model:	Ritmo	Ritmo	Ritmo	Ritmo	Ritmo	Ritmo
uitvoering:	L	CL	ES	Super	Diesel L	Diesel CL
exterieur:						
achtterruitverwarming	•	•	•	•	•	•
bescherming op flanken	•	•	•	•	•	•
gelaagde voorruit	•	•	•	•	•	•
getint glas	—	—	—	•	—	—
kunststof bumpers	•	•	•	•	•	•
spoiler voor/achter	•/—	•/—	•/•	•/—	•/—	•/—
verlichting:						
halogeen koplampen	—	gr.l	gr.l	•	—	gr.l
achteruitrijlampen	•	•	•	•	•	•
mistachterlampen	—	•	•	•	—	—
kofferruimte verl.	—	—	—	•	—	—
regelb. dasb. verl.	—	—	—	•	—	—
instrumenten:						
aanjager snelheden	3	3	3	3	3	3
dagteller	—	•	•	•	—	—
digitaal/analooog klok	—	ANAL	DIG.	DIG.	—	ANAL
sigarette aansteker	•	•	•	•	•	•
toerenteller	—	—	—	•	—	—
watertemperatuur-/oliedrukmeter	—/—	•/—	•/—	•/—	—/—	•/•
benzineverbruik controle:						
econometer	—	(• 70)	•	•	—	—
cut-off/en schakelindicatielamp	•/—	•/—	•/•	•/—	—	—
citymatic	—	—	•	—	—	—
ruitwissers:						
elektrische ruitesproeier	•	•	•	•	•	•
intervalstand	•	•	•	•	•	•
snelheden ruitwisser	1	1	1	2	1	1
ruitwisser en sproeier achter	•	•	•	•	•	•
checkpanel/contr.lampjes:						
checkpanel	—	—	—	•	—	—
handrem-remvloeistof	•	•	•	•	•	•
choke	•	•	•	•	voorgloei	voorgloei
brandstofreserve	•	•	•	•	•	•
koelvloeistof temperatuur	•	—	—	—	•	—
mistachterlicht	—	•	•	•	—	•
achtterruitverwarming	•	•	•	•	•	•
laadstroom	•	•	•	•	•	•
oliedruk	•	•	•	•	•	•
grootlicht	•	•	•	•	•	•
interieur:						
dimspiegel	•	•	•	•	•	•
armleuning voor/achter	—/—	•/•	•/•	•/•	—/—	•/•
asbakken voor/achter	•/—	•/•	•/•	•/•	•/—	•/•
gedeelde achterbank	—	E 70	—	E	—	E
hoofdsteeunen voor	•	•	•	•	•	•
bergvakken in voorportieren	—	L	L	•	—	L
make-up spiegel	—	—	•	•	—	—
stoffen stoelbekleding	•	•	•	•	•	•
handgreep boven rechter portier	•	•	•	•	•	•
zijspiegel van binnen uit verstelbaar	—	—	—	L/R	—	—
tapijt vloerbedekking	—	•	•	•	—	•
wegklapbare voorstoelen 3P	•	•	—	—	•	—
verstelbare rugleuningen vóór	•	•	•	•	•	•
hoedenplank	•	•	•	•	•	•
in hoogte verstelb. stuur	—	—	—	•	—	—
elektrische ruitbediening voor	—	—	—	•	—	—
centrale portiervergrendeling	—	—	—	•	—	—
uitzetbare ruiten achter 3P	•	•	—	—	•	—

• = standaard — = niet aanwezig E = extra

Alle gegevens, voorkomende in deze brochure, worden onder voorbehoud verstrekt, daar de constructeur te allen tijde gerechtigd is wijzigingen aan te brengen om redenen van commerciële of technische aard of om te beantwoorden aan de wettelijke voorschriften in diverse landen.

Voor aanvullende gegevens dient de cliënt zich te wenden tot de dichtstbijzijnde Fiat Dealer.

Fiat Auto Nederland b.v.

Dalsteindreef 65-69
Gebouw „Vijverdam“
1112 XC Amsterdam/Diemen
Telefoon: 020-951851

Door continue kwaliteitsverbetering zijn alle Fiat automobielen afdoende beschermd tegen roest. Elke nieuwe Fiat heeft een volledige 6 jaar garantie tegen roesten van binnen uit, zonder extra voor- of nabehandeling.

