

Primo

FIAT

WWW.TRANSRITMO.NL



WWW.TRANSRITMO.NL

**ledere vorm, die
U in de Ritmo
onderscheidt,
heeft een functie,
waarbij bovendien
de uitingen van
funktionaliteit en
esthetiek
samenvallen : dit
is design in zijn
zuiverste vorm.**





Ritme in vormen, Ritme in functies.

Wat bij het ontwerp van de Ritmo voor ogen stond was de optimale verwezenlijking van vijf fundamentele functies, die het autorijden comfortabel en goedkoper maken, t.w.:

1. Functie/ruimte: dat wil zeggen meer bruikbare ruimte

bij gelijke buitenmaten.

2. Functie/geruisloosheid: dat wil zeggen grotere geruisloosheid en meer rijkomfort.

3. Functie/prestatievermogen: dat wil zeggen een groter prestatievermogen bij gelijke cilinderinhoud.



4. **Functie/verbruik:** dat wil zeggen een lager brandstofverbruik t.o.v. modellen met een kleinere cilinderinhoud.

5. **Functie/kwaliteit:** dat wil zeggen een langere levensduur en eenvoudiger onderhoud, waardoor een langere afschrij-


ving mogelijk is van de investering, die voor de aankoop van de auto gedaan is.

Letten wij op het ritme van de vormen van de Ritmo, dan zien wij hoe de doelstelling van het ontwerp en het ritme van de functies, zoals die door

ons zijn opgenoemd, juist daarin bij de realisatie een oplossing hebben gevonden. Ook zien we dan dat de Ritmo, voor het eerst in deze categorie, zoveel meer mogelijkheden te bieden heeft qua uitvoeringen en persoonlijk karakter.



WWW.TRANSRIT.MO.NL



Ruimte ? Ritmo.

Voor een auto in de middenklasse biedt het model met twee volumes (motor- en passagierskompartment) een optimale inwendige ruimteverdeling. Deze gunstige verhouding bereikt bij de Ritmo een uitzonderlijk resultaat: 82% bruikbare ruimte en 18% ruimte voor de mechanische onderdelen.

Hoewel minder dan 4 meter lang, heeft de Ritmo toch het hoogste percentage bruikbare ruimte in zijn klasse.

Het twee volume-model en de voorwielaandrijving kunnen slechts gedeeltelijk dit resultaat verklaren, maar niet afdoende (er zijn thans zoveel twee volume-auto's met voorwielaandrijving). De Ritmo is ook breder. Behalve meer ruimte, betekent de grotere breedte ook een betere wegligging, omdat een grotere spoorbreedte kan worden bereikt. Zo ziet u, hoe de functies met elkaar verweven zijn, elkaar aanvullen en aan de Ritmo zijn exclusief karakter geven.

Als we de ruimte van de Ritmo vergelijken met die van een sedan uit de „2000“-klasse, komen we tot de ontdekking dat de voor de passagiers nuttige ruimte eigenlijk slechts 4 cm minder is wat betreft de breedte en 6 cm, wat betreft de lengte. Een dergelijk resultaat was in de „1100/1300“-klasse tot voor enkele jaren terug ondenkbaar.

Dat noemen we nog eens ontwikkeling!



Kwaliteit ? Ritmo.

Kwaliteit in de Ritmo wil zeggen optimale kwaliteit van ieder onderdeelje, hetgeen een langere levensduur garandeert.

Kwaliteit in de Ritmo wil zeggen een verbeterde mens/auto-verhouding: alle handelingen, die wij tijdens het rijden verrichten, worden gemakkelijker en aangenamer.

Kwaliteit ook wat betreft de geluiddemping. Vier geluidwerende lagen tegen

het dak. Scheidingswand tussen motor en passagierscompartment met dubbele, isolerende bekleding. Op de vloer zes verschillende materiaallagen: elk met een karakteristieke isolerende eigenschap.

Kwaliteit van de bekleding. Zittingen: slijtvaste, vlekwe-



rende en brandvertragende bekleding met eigenschappen die op de meest kritieke omstandigheden berekend zijn. Kussens: gevuld met zelfblussend celpolyurethan en een „op maat” aangepaste zitvorm.

Vloerbekleding: vaste vloerbedekking van een slijtvaste,

isolerende, schimmelwerende vezel. Stuur: antislip, anti-allergisch schuimpolyurethan. Dashboard: dof, spiegelvrij thermoplastisch materiaal.

Kwaliteit van de uitrusting. Ventilatiesysteem met aansluiting voor airconditioning.

Aansluiting voor autoradio met

uitsparing in het dashboard en roosters voor luidsprekers in de portieren. Opbergvakken in de portieren. Houder voor blusapparaat of fles op rechter wielkast. De rugleuningen van de voorstoelen zijn voorzien van een micro-instelknop.



Veelzijdigheid ? Ritmo.

De Ritmo beantwoordt aan de meest actuele eisen van de automobilist. Deze zoekt veelzijdigheid en flexibiliteit in het gebruik, waardoor hij met één enkel voertuig de verschillende transportproblemen, die zich in een gezin voordoen, kan oplossen. Door originele oplossingen in de karrosserie en karakteris-

tieke eigenschappen in het gedrag van de Ritmo komt de uitzonderlijke veelzijdigheid van deze wagen naar voren.

Achterdeur.

Zowel de 3- als de 5-deursmodellen van de Ritmo hebben een grote klep, die gemakkelijk toegang verleent tot de achterruimte.

Bagageruimte.

De Ritmo is modern en voor vele doeleinden geschikt. De elegante karrosserie biedt onverwachte mogelijkheden voor het

vervoer van goederen of bagage: door de achterbank naar voren te klappen ontstaat een laadvlak van bijna 2 m².

Tweedelige achterbank.

De veelzijdigheid van de Ritmo reikt nog verder. Het kan voorkomen dat u omvangrijke bagage mee moet nemen en tevens een derde passagier. In dat geval is in de CL-uitvoering een tweedelige achterbank leverbaar. Door één van beide zittingen naar voren te klappen is het probleem opgelost.



Vervoersmogelijkheden. Zoals we zojuist gezien hebben kan de nuttige ruimte voor de bagage vergroot worden al naar gelang de bestemming die we aan de achterraimte willen geven.

De Ritmo biedt ons vier alternatieven. Bagageruimte met hoedeplank: nuttige ruimte 370 dm³. Bagageruimte zonder hoedeplank (deze kan verwijderd worden): nuttige ruimte 520 dm³. Gehele achterraimte bij neergeklapte achterbank:

nuttige ruimte 1250 dm³. Tweedelige achterbank met één rugleuning naar voren geklapt: nuttige ruimte 885 dm³.

Gedrag in de stad. Doordat de Ritmo zulke compacte buitenmaten bezit (minder dan 4 m lang), zo gemakkelijk wendbaar is (een echte Fiat-eigenschap) en de briljante motoren zich zo gemakkelijk aanpassen aan de omstandigheden, zult u in de stad nooit verzuchten: „Had ik maar een kleinere wagen”!

Gedrag op de grote weg. Dankzij de buitengewone geruisloosheid van de Ritmo, de opmerkelijke kruissnelheid, de verrassende acceleratiekwaliteiten en het comfort als van een wagen uit een duurdere klasse, zult u op de grote weg nooit verzuchten: „Had ik maar een grotere wagen”!



Aërodynamische geruisloosheid ? Ritmo.

Naast ruimte in de auto, kwaliteit van de uitvoering en perfecte ophanging, bestaat het moderne autokomfort ook uit stilte. Het lawaai in al zijn sterkte en frequenties is als eerste verantwoordelijk voor dat afmattende gevoel tijdens het reizen. Daarom is bij de Ritmo de geruisloosheid tijdens

het rijden op een niveau gebracht, dat bij geen wagen in deze klasse gevonden zal worden. De aërodynamische lijn, die d.m.v. vele experimentele prototypes gecontroleerd en gekorrigeerd is in de windtunnel, zorgt ervoor dat U nagenoeg geen geruis hoort.



Mechanische geruisloosheid ? Ritmo.

Om de grens van de maximale geruisloosheid te bereiken heeft men ook de „mechanische” geluidsbronnen en de natuurlijke voortplantingswegen daarvan aangepakt.

Gesteund door de meest verfijnde technieken, zoals de zich van laserstralen bedienende holografie, heeft men het trillingsbeeld van de motoren bepaald en verbeterd.

Door de trillingen van de karrosserie zelf te analyseren (volgens het „Fourier-Analyzer-System”) heeft men die, welke het meest hinderlijke geluid voortbrengen, op deskundige wijze kunnen dempen.

Met de hulp van laboratoria, gespecialiseerd in materiaalonderzoek, is de ideale samenstelling van bekleding en geluidisolierende materialen bestudeerd.

Metingen van het lawaai, bij verschillende snelheden, geven voor de Ritmo duidelijk minder decibels aan dan bij concurrerende auto's.

Dat noemen we nog eens ontwikkeling!

Prestatie- vermogen ? Ritmo.

Motoren met een hoog rendement. Daarin kan men de ontwikkeling zien van de beproefde „4-cilinder” Fiats met bovenliggende, door een vertande kunststofriem aangedreven, nokkenas. Het van nature sportieve karakter van deze motoren heeft nieuwe grenzen bereikt wat betreft rendement. Motoren met een dergelijk temperament maken de prestaties van de Ritmo opwindend. Uiteraard zijn deze motoren (net als bij alle andere Fiat-typen) zeer geschikt voor ombouw op L.P.G.

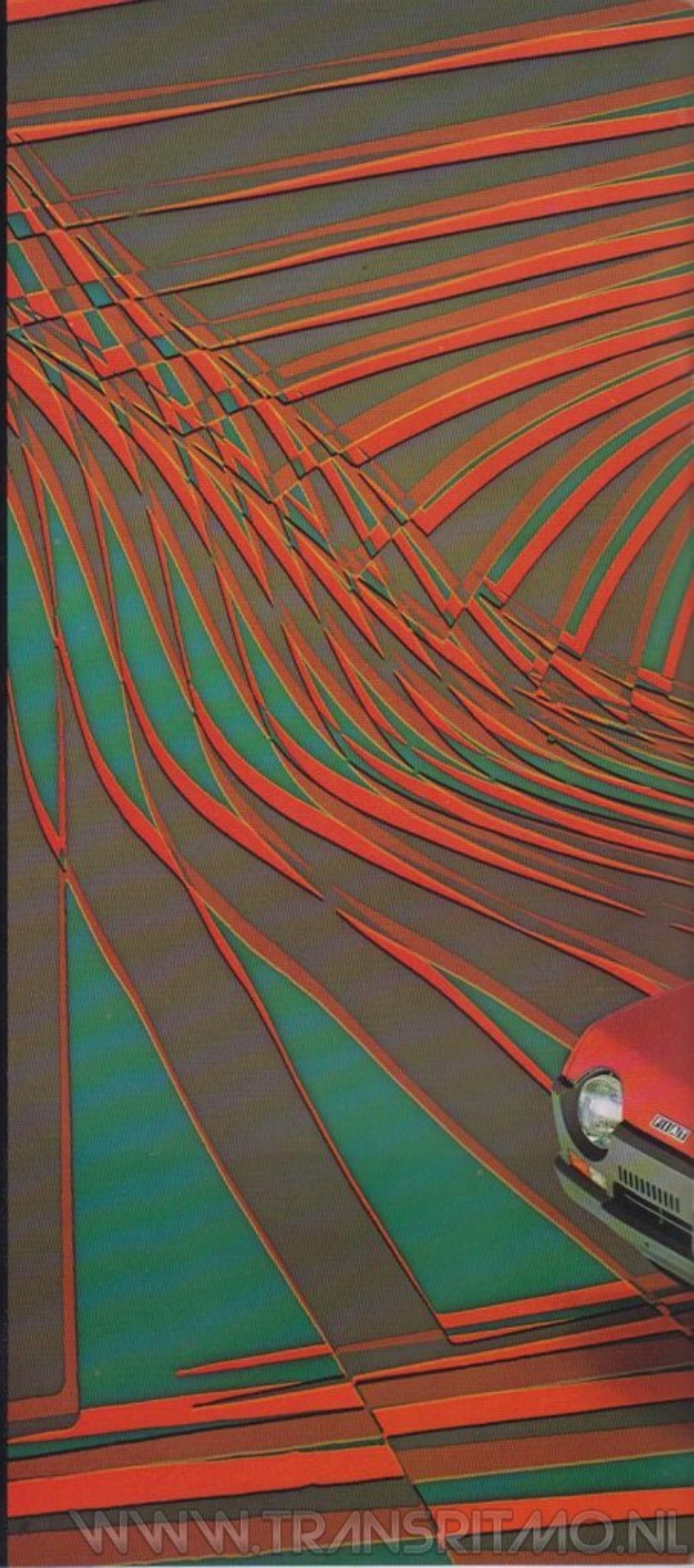
Tabel van het prestatievermogen van de Ritmo

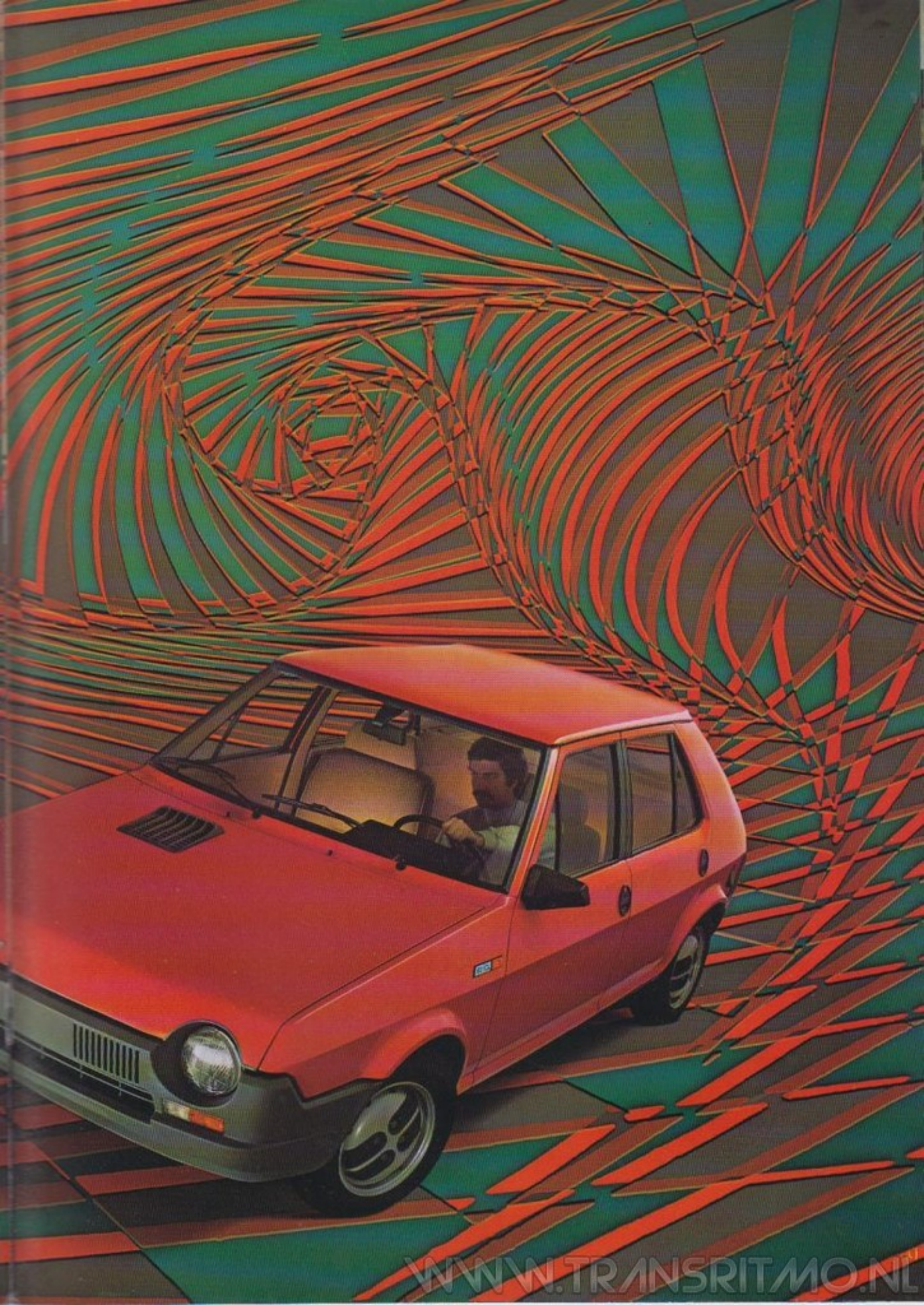
| | Ritmo 65 | Ritmo 75 |
|------------------------|-------------|-------------|
| Max. snelheid in km/u: | | |
| in de 4e versnelling | 150 | — |
| in de 5e versnelling | — | 160 |
| | — | 155* |
| Acceleratie in sec: | | |
| van 0 - 100 km/u | 15,3 | 13,9 |
| In de 4e versnelling: | | |
| van 40 tot 100 km/u | 22,3 | 19,3 |

* automatische transmissie

Ekonomie ? Ritmo.

Het laagste brandstofverbruik in zijn klasse.
Het hoge rendement van de motoren en de optimale aërodynamische vorm van de karrosserie zorgen tezamen voor een bijzonder laag verbruik van de Ritmo in vergelijking met het geboden prestatievermogen.





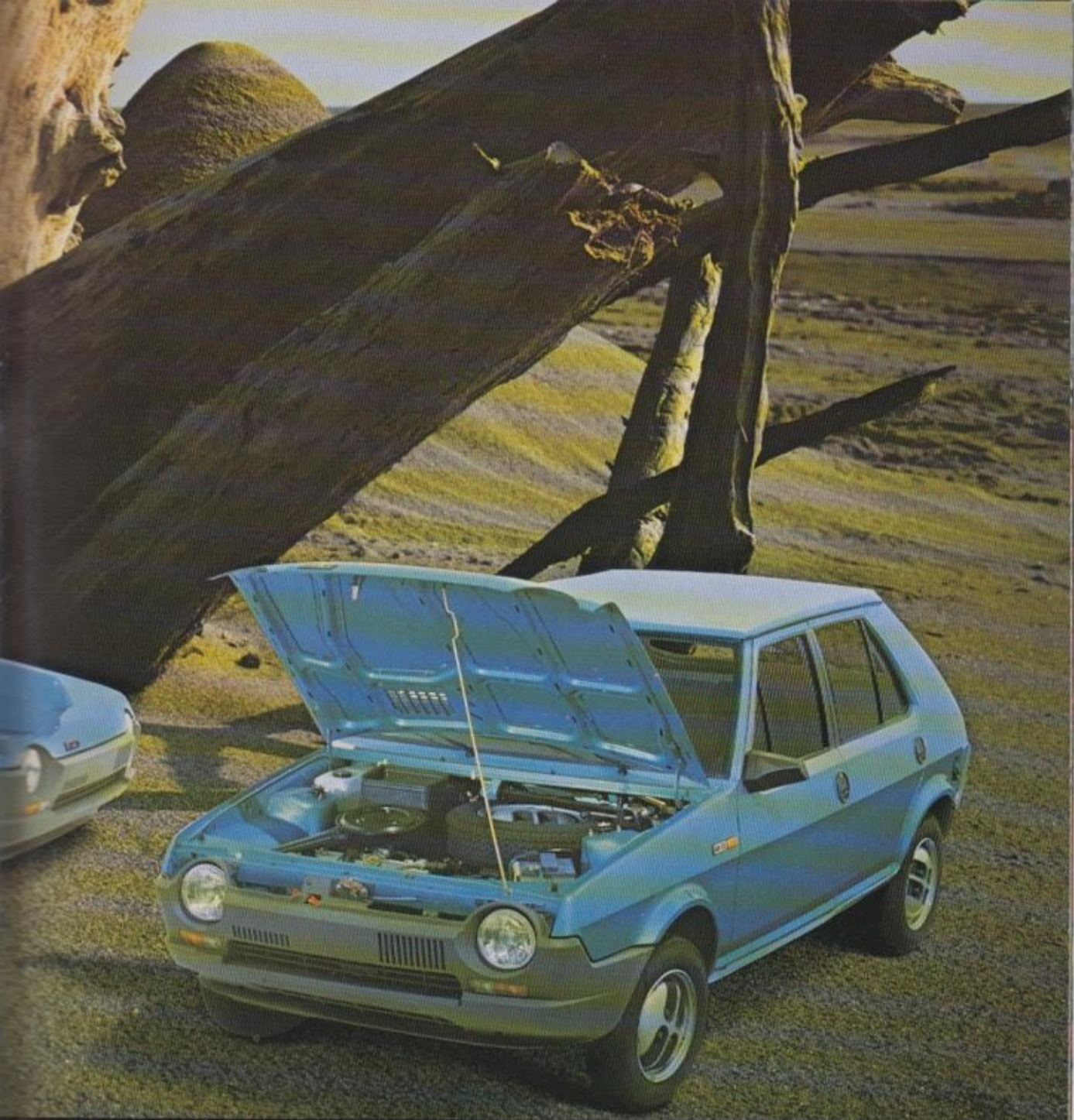


Funktionele vormgeving ? Ritmo.

De Ritmo is „mooi”, omdat men in één oogopslag kan zien dat iedere vorm op zichzelf een praktische functie heeft, een functie, die de mens/auto-verhouding verbetert.

Funktie veiligheid/zuinigheid in onderhoud. De schildbumpers van elastisch hars zijn niet aan de karrosserie toegevoegd, maar vormen er een integrerend onderdeel van, met zowel een aërodynamische als een beschermende functie.

Ze zijn onvervormbaar: bij aanrijdingen tot een snelheid van 6 km/u (kleine botsingen bij het parkeren of in het verkeer) kunnen ze elastisch de stoot absorberen om daarna ogenblikkelijk hun oorspronkelijke vorm weer aan te nemen.



Ook bij botsproeven, waarbij de voor en achterzijde van de karrosserie vervormd worden (het passagierscompartment is onvervormbaar door de kooikonstruktie) hebben deze moderne, elastische schilden laten zien, dat zij een grotere absorptie-kapaciteit hebben, dan de traditionele stalen bumpers. Dit betekent een besparing bij reparaties.

Functie veiligheid/service
De voorste spatborden — met moeren aan de karrosserie bevestigd — vereenvoudigen daardoor vervanging en reduceren de kosten bij eventuele schade.

De motorkap gaat naar achteren open, waardoor in de gehele motorruimte gewerkt kan worden en ieder onderdeel gemakkelijk kan worden bereikt. Dankzij het nieuwe scharnieren- en sluitingssysteem is weer een stap voorwaarts gedaan op het gebied van de passieve veiligheid: de motorkap bezit de eigenschap bij een eventuele krachtige, frontale botsing in elkaar te kreukelen zonder het passagierscompartment binnen te dringen.

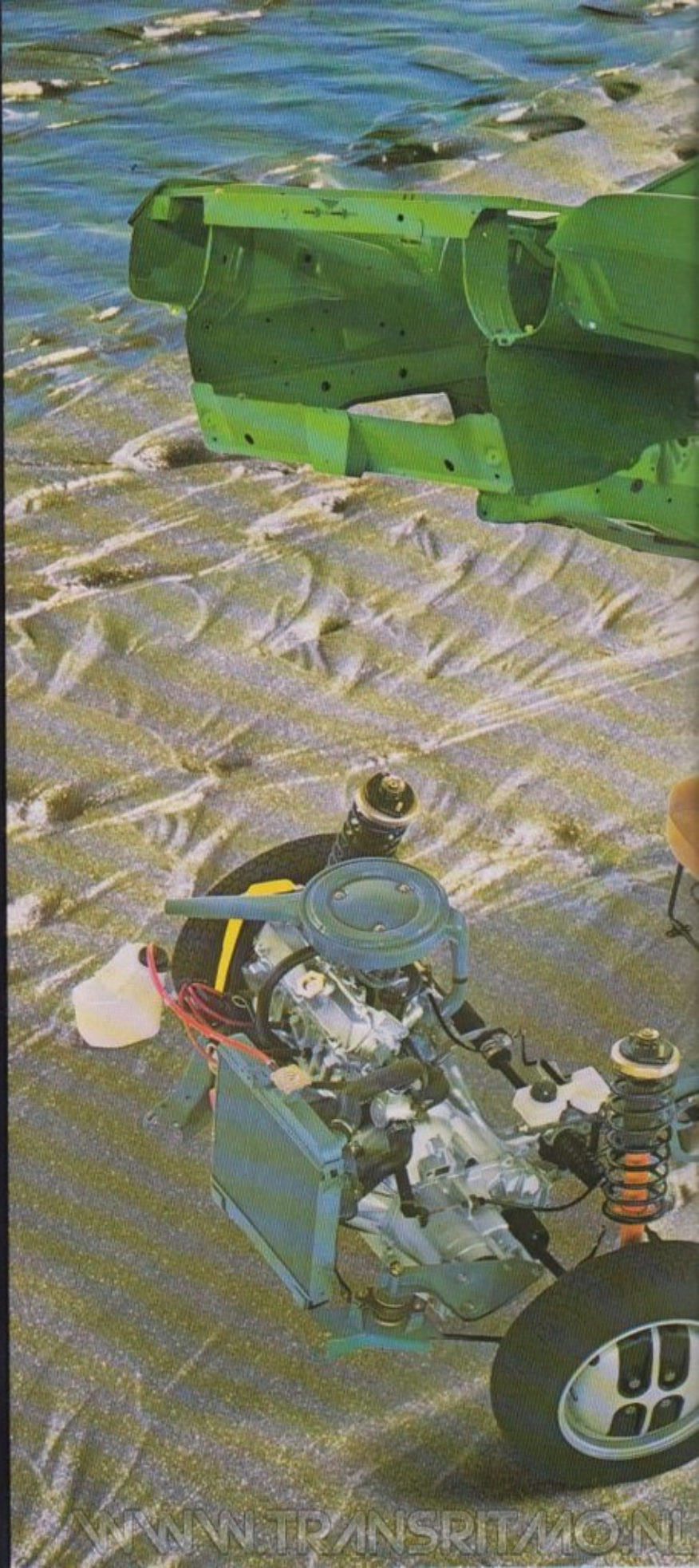
Technologie ? Ritmo.

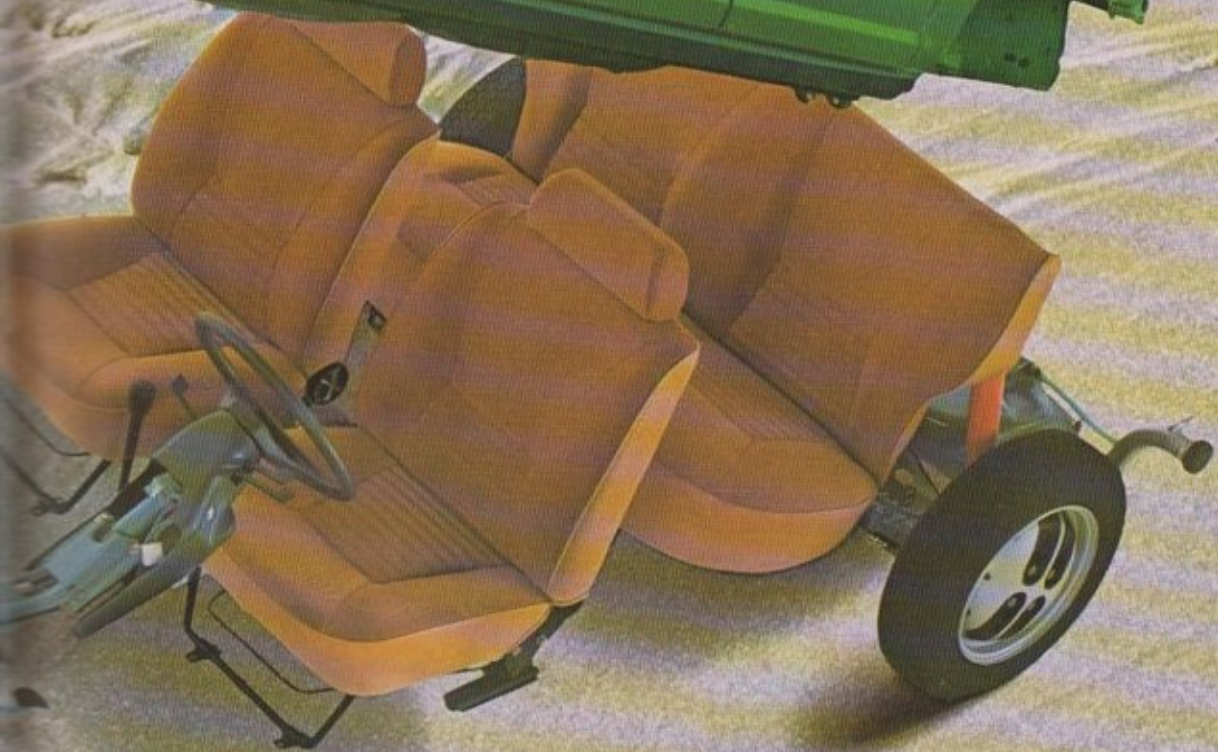
Een met vele miljoenen auto's beproefde Fiat-formule vindt haar climax in de Ritmo.

Het betreft hier een voor Europa unieke schat aan ervaringen. Kijk maar eens hoe rationeel de motor-/versnellings-/transmissie-groep dwars tussen de voorwielen gemonteerd is: deze groep neemt slechts 18% van de te benutten ruimte in beslag. Deze ervaring is met de 128 opgedaan. Kijk eens hoe compact de karrosserie is, vergeleken met de enorme bruikbare ruimte. Deze ervaring is met de 127 opgedaan: de meest verkochte en verspreide „twee volume”-wagen in Europa. Kijk eens hoeveel ruimte er voor U is tussen de voorste stoelen en de motor en tussen de voorste stoelen en de achterbank. Fiat heeft deze ervaring opgedaan bij de comfortabele sedans 131 en 132.

Een dergelijk wonder op het gebied van ruimte wordt niet alleen verwezenlijkt met het potlood van de ontwerper maar ook door een geraffineerde, steeds meer geperfectioneerde konstruktietechnologie.

Dat noemen wij nog eens ontwikkeling!







**Keuzemogelijk-
heden ?
Ritmo.**

3- of 5-deurs? De keuze is aan U. Een „1300“-motor met 65 pk of een „1500“-motor met 75 pk? Kiest U maar: er is een Ritmo 65 en een Ritmo 75.

Mechanische of automatische transmissie? U kunt kiezen tussen een 4, 5 of automatische versnellingsbak.

Lusso- of Confort Lusso-uitvoering? Kies maar.

WWW.TRANSRITMO.NL



Rood, groen, lichtblauw,
donkerblauw, wit, grijs,
oranje, metaal groen,
metaal koper, metaal blauw
en licht metaal grijs.
Alle kleuren staan tot uw
beschikking.

Persoonlijk karakter ? Ritmo.

Standaarduitrusting van de

„L”-uitvoering:

verstelbare voorstoelen met
hoofdsteunen

achterrautverwarming

ruitwissers met intervalstand

aërodynamische buitenspiegel

mistachterlamp

achteruitrijlamp

4 luchtroosters op het dashboard voor

ontwaseming van voor- en zijruiten

13 verklikkerlichtjes

stuurslot met doorstartblokkering

elektrische ruitesproeier

achteruitkijkspiegel met

anti-reflexstand

opzij verstelbare zonnekleppen

make-up spiegel in de rechter

zonneklep

armsteunen voor alle passagiers

3 handgrepen boven de portieren

neerklapbare achterbank

stoffen stoelbekleding

asbak voor en achter

hoedeplank boven de bagageruimte

automatische 3-punts veiligheidsgordels

voorruit van gelaagd glas

kunststof bumpers

PVC ondercoating

matzwarte raamlijsten

afsluitbaar dashboardkastje

de „CL”-uitvoering heeft bovendien:

uitzetbare achterzijruiten (3-drs)

zeer fraaie wielen

afsluitbare tankdop

ruitwisser met sproeier op achterraut

koelwaterthermometer

dagteller

kwartsklokje (op 75 CL: digitaal)

sigareeraansteker

zacht bekleed stuur

ventilator met 2 snelheden

zware stoffen stoelbekleding

tunnelbakje tussen de voorstoelen

ruimte voor luidsprekers in de

voorportieren

portieropbergvakken

houder voor brandblusser of fles

2 leeslampjes in de achterstijlen

tapijtvloerbedekking

2-tonige claxon

op de 75 „CL” is bovendien standaard:

5-versnellingsbak

getint glas

toerenteller

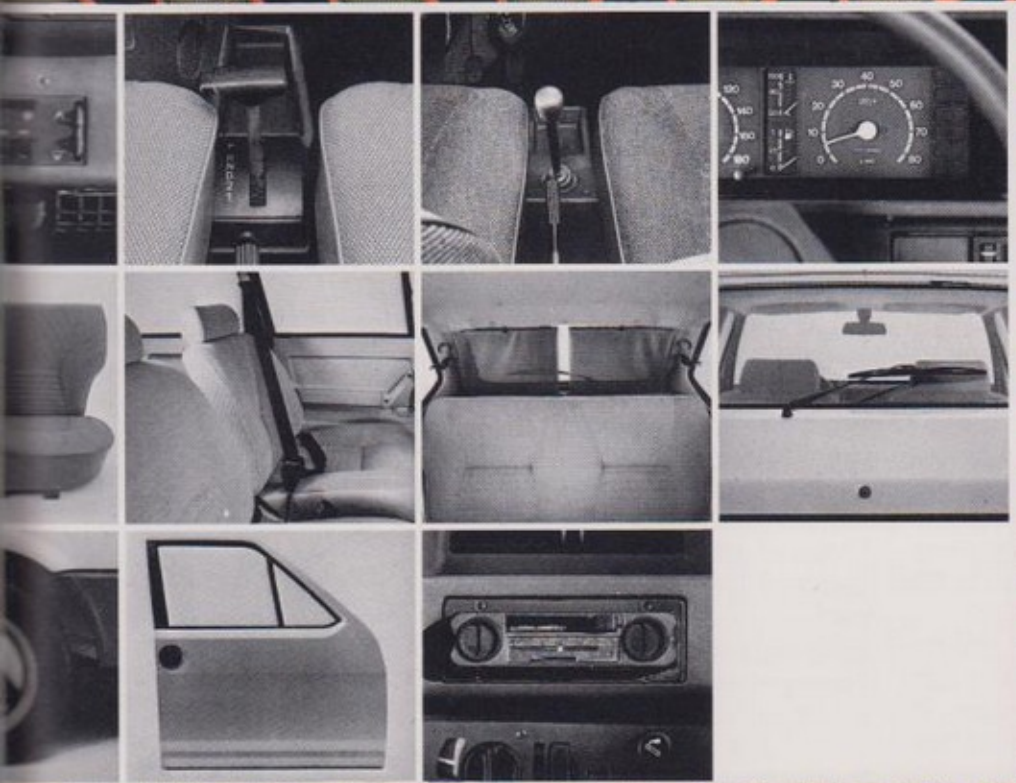
digitaalklokje

banden 165/70 SR 13”

Tegen meerprijs leverbaar: metaalkleur

(alleen voor de CL).





WWW.TRASRITMO.NL

Technische gegevens.

Karosserie: zelfdragend. Wielbasis: 2,448 m. Spoorbreedte voor: 1,400 m, achter: 1,410 m. Max. lengte: 3,937 m, max. breedte: 1,650 m, max. hoogte onbelast: 1,400 m. Rijklaar gewicht: 65 3-drs, 841 kg; 65 5-drs, 848 kg; 75 3-drs, 870 kg; 75 5-drs, 878 kg; autom. 75 3-drs, 880 kg; autom. 75 5-drs, 885 kg.

Motorblok van gietijzer. Aluminium cilinderkop. Vijfmaal gelagerde krukas. Distributie: door tandriem aangedreven, bovenliggende nokkenas. Enkele valstroomcarburator. Voeding van carburator met mechanische pomp. Druksmering door tandwielpompe. Totale oliefiltratie met oliefilterpatroon. Waterkoeling met centrifugaalpompe. Voorziening voor het opnieuw in cirkulatie brengen van cartergassen.

„1300”-motor gegevens: cilinderinhoud 1301 cc. Boring: 86,4 mm. Slag 55,5 mm. Max. vermogen: 65 pk (DIN)-48 kW bij 5800 omw./min. Max. koppel: 10 kgm (DIN) - 98 Nm bij 3500 omw./min.

„1500”-motor gegevens: cilinderinhoud 1498 cc. Boring: 86,4 mm. Slag: 63,9 mm. Max. vermogen: 75 pk (DIN) - 55 kW bij 5800 omw./min. Max. koppel: 12 kgm (DIN) - 118 Nm bij 3000 omw./min.

Enkelvoudige drogeplaatkoppeling.

4-versnellingsbak met achteruit. Versnellingshandel op de vloer.

5-versnellingsbak of automaat op 75 CL.

Voorwielaandrijving: krachtoverbrenging op de voorwielen d.m.v. twee assen, die op de eindoverbrenging aansluiten door koppeling met rollagers en op de wielen met homokinetische koppelingen.

Differentieël in de versnellingsbak ingebouwd. De eindoverbrenging van de 65 is 17/64 (3.765:1) en van de 75, 5-bak, 17/61 (3.588:1) en de 75 automaat, 23/82 (3.565:1).

Onafhankelijke voorwielophanging van het type Mc Pherson met draagarmen en dubbelwerkende teleskopische schokdempers. Schroefveren. Dwarsreaktiesteunen. Onderhoudsvrije scharnierpunten („for life” gesmeerd).

Onafhankelijke achterwielophanging van het type Mc Pherson met dubbelwerkende teleskopische schokdempers en dwarsdraagarmen. Transversale bladveer, die ook als stabilisator dienst doet. Scharnierpunten met rubber busjes.

Stuurinrichting met rondsel en tandheugel.

Driedelige stuurkolom met cardan-koppelingen. Symmetrische en voor elk wiel onafhankelijke stuurstangen. Onderhoudsvrije scharnierpunten van de stuurstangen („for life”). Standaard is een stuurslot gemonteerd.

Schijfremmen op de voorwielen, trommelremmen op de achterwielen. Voor en achter gescheiden, hydraulische remcircuits. Remkrachtbegrenzer op het achtercircuit. Mechanische parkeerrem op de achterwielen. Mechanische servorem bij 65 en vacuum rembekrachtiger bij type 75.

Benzinetank achterin. Tankinhoud ca. 50 liter.

Schijfwielen met 4½ x 13” J velgen. 145 SR-13 tubeless banden; op 75: 165/70 SR-13. Reservewiel in motorruimte.

12 V elektrische installatie. Wiskelstroomdynamo met ingebouwde elektronische spanningsregelaar: gelijkstroom 45 A. Accu: 45 Ah. Ruitwissers met normale en intervalschakeling. Startbeveiligingsinrichting. Mechanisme voor een directe start. Hetzelfde sleuteltje voor kontaktslot en portieren.

Snelheid: Ritmo 65 (1300 cc): 150 km/u; Ritmo 75 (1500 cc): 160 km/u, met automaat 155 km/u.

Max. aanhanggewicht: 930 kg.

Fiat diagnose is de uitslag van een zorgvuldig onderzoek naar al die onderdelen van uw auto, die van belang zijn voor veiligheid en bedrijfszekerheid.

Laat uw auto feilloos doorlichten: van bumper tot bumper, van carburator tot uitlaat.

Het onderzoek vindt plaats met uiterst verfijnde en kostbare apparatuur, die — met uitschakeling van persoonlijke meningen — haarfijn registreert, wat goed is aan de auto en waarin moet worden voorzien om veiligheid en bedrijfszekerheid te garanderen.

Dit Fiat onderzoek vergt slechts een uurtje.

De kosten? Belachelijk laag voor de zekerheid, die u ervoor terugontvangt.

Zorg goed voor uw auto: zorg voor een Fiat diagnose!

LEASING, de zakelijke manier van autorijden.

Uw Fiat-dealer weet er alles van.

De standaarduitrusting en de extra's kunnen voor de verschillende landen afwijkingen vertonen:

Uw Fiat-dealer zal U hieromtrent gaarne volledig inlichten.

Leonard Lang b.v.
Daniël Goedkoopstraat 9
1096-BD Amsterdam
Tel. 020-924888

Alle gegevens, voorkomende in deze brochure, worden onder voorbehoud verstrekt, daar de constructeur te allen tijde gerechtigd is wijzigingen aan te brengen om redenen van commerciële of technische aard of om te beantwoorden aan de wettelijke voorschriften in de diverse landen. Voor aanvullende gegevens dient de slijng zich aan te wenden tot de dichtbijzijnde Fiat-agent.