

FIAT RITMO
DE RUIJMSTE
FAMILIEBOLIDE
IN Z'N
PRIJSKLASSE



RITMO 60 EN 70: PERFECTIE

Bij de Ritmo 60 en 70 vindt u perfectie in het luxueuze interieur, de uitstekende prestaties en het bijzonder lage brandstofverbruik.

Maar u zult deze Ritmo's vooral ook waarderen door het voorbeeldige weggedrag, de ingebouwde veiligheidsvoorzieningen en de individuele, gestroomlijnde vormgeving.

Het strak gelijnde front onderscheidt zich door standaard dubbele koplampen en wordt extra geaksentueerd door een gestyleerde vorm van het klassieke Fiat merkbeeld.

Voor de bumpers kozen de ontwerpers van de Ritmo voor elastische, maar oersterke kokerkonstrukties van hoogwaardige kunststof.

De grote achterlichtgroepen munten uit door functionaliteit, met aan weerszijden geplaatste mistachterlichten en achteruitrijlampen. Het interieur van de Ritmo biedt een totaal nieuwe kijk op luxe en ergonomisch verantwoord comfort.

Met voorzieningen, die werkelijk alles overtreffen wat u in deze prijsklasse bij de auto's van andere fabrikanten kunt zien. Want zelfs de standaarduitrusting van de meest eenvoudige Ritmo is al aanzienlijk completer dan de luxe uitvoeringen van vele concurrenten in z'n prijsklasse.



Binnenverlichting met apart verstelbaar kaartleesspotje.

Het interieur is tot in de puntjes verzorgd.



Nieuwe hemelbekleding van geluid-dempend en warmte-isolerend materiaal.



Steenslag-beschermstrips aan de achterwielkasten.



Aerodynamische optimale luchttoevoeropening langs de volle breedte van de voorruit.



Aluminium radiator: een kostbare maar ideale oplossing voor een lager gewicht en betere warmteafvoer.



Het moderne, functionele dashboard.

PREZIEZIGHEID TOT IN ELK DETAIL



...ngd. De bekleding bestaat uit een combinatie van zachte, luxueus aanvoelende, slijtvaste stof en soepele kunststof.

Radio tegen meerprijs.



...s zeer compleet met o.a. een kwartsklokje en waarschuwingslampjes voor remblokstijging en ingeschakelde choke

Radio tegen meerprijs.

WWW.TRANSITMO.NL

RITMO SUPER: DE LUXE KOMPLE



Van binnenuit verstelbare buiten-
spiegel links.



Elektronisch check-panel voor kon-
trole van remsysteem, verlichtings-
installatie, motorsmering en -koeling.



In hoogte verstelbaar stuur.



Effektieve isolatie van motorgeluid
door dempingsschot en extra tussen-
ruimte.

De Ritmo Super biedt werkelijk alles om het autorijden aangenamer, comfortabeler en veiliger te maken.

De technologische vondsten die in de Ritmo Super zijn verwerkt, stellen de bestuurder in staat zijn of haar auto ook onder de moeilijkst denkbare omstandigheden altijd perfect te beheersen en onder controle te houden.

Ook de stoelen met hun ergonomische vormgeving volgens de nieuwste eisen en een speciale, sterke dwarsverankerung dragen ertoe bij

VAN ALLESOMVATTENDE EETHEID.



Digitaal kwarts-uurwerk met chromometerfunctie.



Elektronische toerenteller.



Handschoenenvak met verlichting, make-up spiegel en los te gebruiken lampje.

dat de bestuurder de auto goed in de hand heeft en fit op de plaats van bestemming arriveert. Het dashboard van de Ritmo Super is hypermodern en uitermate compleet uitgerust voor optimale informatie van de bestuurder en het grootst mogelijke aflees- en bedieningsgemak. Behalve een toerenteller en dagteller met nulstelling omvat het dashboard nog een speciaal checkpanel met o.a. aparte waarschuwingslampjes voor remoliepeil en slijtage van de remblokken.



Verwarmde achterraut met wis/was installatie.

RITMO DIESEL: DE GOEDKOOPESTE DIESEL MET DE ROYAALSTE RUIMTE.

De Ritmo Diesel is één van de meest populaire personenauto's met dieselmotor.

Deze populariteit is altijd het rechtstreekse gevolg geweest van het ideale aanbod, dat de Ritmo Diesel in feite is.

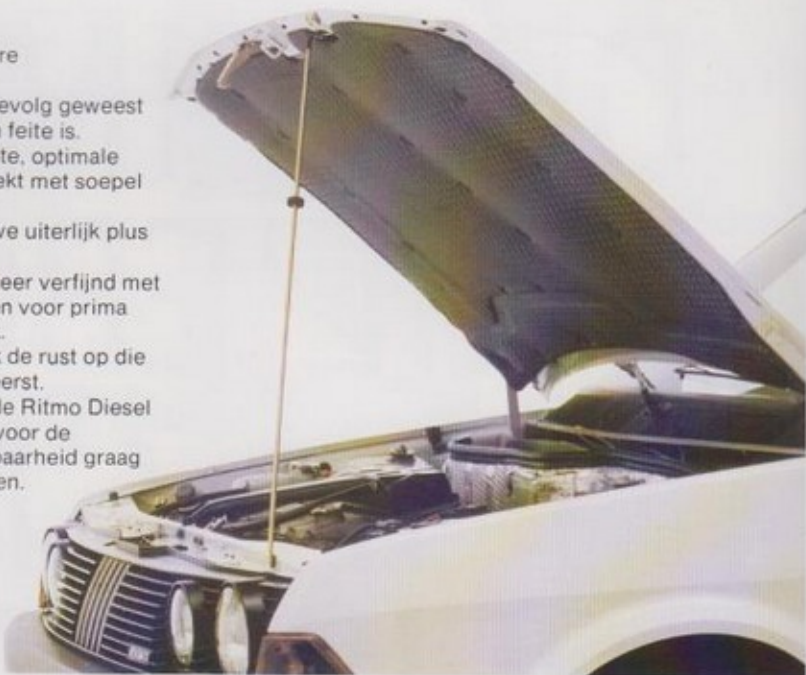
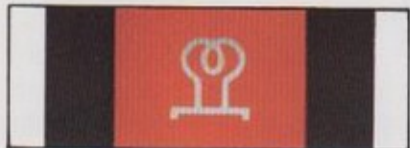
Want de Ritmo Diesel combineert riante ruimte, optimale bedrijfszekerheid en comfortabele luxe, perfect met soepel rijgedrag en pittige prestaties.

De Ritmo Diesel biedt daarbij nog z'n sportieve uiterlijk plus z'n bijzonder luxueuze interieuruitrusting.

De motorkonstruktie van de Ritmo Diesel is zeer verfijnd met geoptimaliseerde overbrengingsverhoudingen voor prima prestaties bij een zeer laag brandstofverbruik.

Achter het stuur van de Ritmo Diesel valt ook de rust op die - zelfs bij hoge snelheden - in het interieur heerst.

Al deze eigenschappen dragen ertoe bij dat de Ritmo Diesel een wel bijzonder aantrekkelijk alternatief is voor de automobilist die bij zijn of haar auto betrouwbaarheid graag gekombineerd ziet met lage onderhoudskosten.



RITMO ES: TECHNIEK TEN DIENSTE VAN BRANDSTOFBESPARING.

Bij de Ritmo E.S. (Energie Spaarder) zijn de Fiat technici er in geslaagd de tegenstrijdige eisen van een lager verbruik bij onverminderde kracht en prestaties met elkaar te verenigen! Zij konden in deze onmogelijke opgave slagen door technologisch uitgekende oplossingen op het gebied van aerodynamica en de ontstekings techniek en 'ademhaling' van de motor.

Zo is de Ritmo E.S. voorzien van speciale anti-

luchtwervelingskappen op de ramen van de voorportieren, een aerodynamische achterspoiler en vlakke wioldoppen. De motor heeft een verhoogde compressieverhouding, een speciale nokkenas, gewijzigde klepafstelling, een speciale dubbele carburateur met automatische brandstoftoevoeronderbreking en is bovendien voorzien van het zeer geavanceerde elektronische Marelli-Digiplex ontstekings-systeem.



RITMO 105 TC: RAZEND SNEL TOPMODEL VAN DE RITMO SERIE.



De 105 TC combineert Ritmo-ruimte, -komfort én zuinigheid met acceleratietijden en een topsnelheid, die men gewoonlijk alleen bij exclusieve en kostbare sportwagens aantreft. De 105 TC is daardoor de meest ideale combinatie van een comfortabele, handzame gezinsauto en een sportieve coupé. Uiterlijk onderscheidt de 105 TC zich van de andere Ritmo's door een andere voorbumper met geïntegreerde spoiler,



kunststof strips aan de zijkanten voor extra bescherming van de karrosserie en een dakspoiler. Van binnen is er het zeer uitgebreide en complete dashboard inclusief toerenteller, oliedruk-, temperatuur- en voltmeter, het Abarth sportstuur en de standaard sportstoelen. De Ritmo 105 TC is verkrijgbaar in wit, race-rood en de metallickleuren lichtgrijs, donkergrijs en donkerblauw.

RITMO BERTONE CABRIOLET: EEN SIERLIJKE, ELEGANTE DROOM.

Het summum van élégance en autodesign: dát is de Ritmo Bertone Cabriolet.

De meesterhand van Italiaanse topontwerper Bertone schiep een droommoede, sportieve cabriolet, met hetzelfde comfort, dezelfde ruimte en dezelfde uitstekende rij-eigenschappen als de normale gesloten Ritmo's.

In uw Ritmo Bertone Cabriolet gaat u op autovakantie met de hemel als dak en geniet u van het onbelemmerde uitzicht en

de geur van een koel bos of een bergweide.

Maar de Ritmo Bertone Cabriolet is zeer zeker ook een ideale gebruiksauto, waarin u het hele jaar behaaglijk en comfortabel kunt rijden.

Daarvoor zorgen het drievoudig geïsoleerde dak en het krachtige ventilatie- en verwarmingssysteem dat u ook in de andere Ritmo's vindt!



Technische gegevens

| | RITMO 60 3/5 deurs | RITMO 60ES 3/5 deurs | RITMO 70 3/5 deurs | RITMO 85S 5 deurs | RITMO DIESEL 3/5 deurs |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| MOTOR: | | | | | |
| Type | 4 cilinder lijn | 4 cilinder lijn | 4 cilinder lijn | 4 cilinder lijn | 4 cilinder lijn |
| Cilinderinhoud | 1116 | 1116 | 1301 | 1498 | 1714 |
| Boring x slag | 80 x 55,5 | 80 x 55,5 | 86,4 x 55,5 | 86,4 x 63,9 | 83 x 79,2 |
| Compressieverhouding | 9,2 : 1 | 9,6 : 1 | 9,1 : 1 | 9,2 : 1 | 20,5 : 1 |
| Max. vermogen PK/t.p.m. | 55/5600 | 55/5600 | 68/5600 | 82/5600 | 58/4500 |
| kW/t.p.m. | 40,5/5600 | 40,5/5600 | 50/5600 | 60,3/5600 | 42,6/4500 |
| Max. koppel Kgm/t.p.m. | 8,7/2900 | 9/2900 | 10,2/2900 | 12,2/3000 | 10,5/3000 |
| Nm/t.p.m. | 85,3/2900 | 88,3/2900 | 100/2900 | 119,7/3000 | 103/3000 |
| TRANSMISSIE: | | | | | |
| Aandrijving | voorwielen | voorwielen | voorwielen | voorwielen | voorwielen |
| Aantal versnellingen | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| De Ritmo 70 en 85S zijn ook leverbaar met automatische transmissie | | | | | |
| STUURINRICHTING: | | | | | |
| Type | tandheugel | tandheugel | tandheugel | tandheugel | tandheugel |
| Draaicirkel | 10,3 | 10,3 | 10,3 | 10,3 | 10,3 |
| REMSYSTEEM: | | | | | |
| Bediening | vacuüm bekrachtigd | vacuüm bekrachtigd | vacuüm bekrachtigd | vacuüm bekrachtigd | vacuüm bekrachtigd |
| Remkrachtverdelers | in achtercircuit | in achtercircuit | in achtercircuit | in achtercircuit | in achtercircuit |
| Remmen - vóór | schijf | schijf | schijf | schijf | schijf |
| - achter | trommel | trommel | trommel | trommel | trommel |
| WIELOPHANGING: | | | | | |
| Voor | onafh. Mc Pherson | onafh. Mc Pherson | onafh. Mc Pherson | onafh. Mc Pherson | onafh. Mc Pherson |
| Achter | onafhankelijk | onafhankelijk | onafhankelijk | onafhankelijk | onafhankelijk |
| Voor-achter | dubbelwerkende schokdempers | dubbelwerkende schokdempers | dubbelwerkende schokdempers | dubbelwerkende schokdempers | dubbelwerkende schokdempers |
| AFMETINGEN: | | | | | |
| Lengte | 401,4 | 401,4 | 401,4 | 401,4 | 401,4 |
| Breedte | 165,0 | 165,0 | 165,0 | 165,0 | 165,0 |
| Hoogte | 140,5 | 140,5 | 140,5 | 140,7 | 141,0 |
| Wielbasis | 244,4 | 244,4 | 244,4 | 244,4 | 244,4 |
| Spoorbreedte - voor | 140,9 | 140,9 | 141,8 | 141,8 | 140,9 |
| - achter | 141,4 | 141,4 | 141,4 | 141,4 | 141,4 |
| Inhoud bagageruimte | 370-1250 | 370-1250 | 370-1250 | 370-1250 | 370-1250 |
| ELEKTRISCHE INSTALLATIE: | | | | | |
| Kapaciteit wisselstroomdynamo (a) | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 |
| Accu (Ah) | 32 | 32 | 40 | 40 | 65 |
| WIELEN/BANDEN: | | | | | |
| Stalen velgen | 4,5B x 13" H1 | 4,5B x 13" H1 | 4,5B x 13" H1 | 5,5B x 14" H1 | 4,5B x 13" H1 |
| Bandenmaat | 145SR13 | 145SR13 | 145SR13 | 165/65SR14 | 155SR13 |
| GEWICHTEN: | | | | | |
| Kentekengewicht - 3p | 795 | 795 | 797 | - | 887 |
| - 5p | 810 | 810 | 812 | 822 | 902 |
| Max. toelaatbaar totaal gewicht | 1240 | 1240 | 1240 | 1250 | 1320 |
| Max. aanhanggewicht geremd | 900 | 900 | 900 | 900 | 1000 |
| PRESTATIES: | | | | | |
| Topsnelheid | 145 | 150 | 155 | 165 | 147 |
| Acceleratie (sec) 0-100 km | 15,9 | 15,9 | 13,0 | 11,0 | 18,9 |
| VERBRUIK: ECE norm ltr/100 km | | | | | |
| 90 | 5,6 | 5,0 | 5,4 | 5,4 | 5,2 |
| 120 | 8,2 | 6,6 | 7,3 | 7,4 | 7,3 |
| Stadsverkeer | 8,5 | 7,4 | 9,0 | 9,2 | 6,8 |

Fiat Auto Nederland b.v.

Alle gegevens, voorkomende in deze brochure, worden onder voorbehoud verstrekt, daar de constructeur te allen tijde gerechtigd is wijzigingen aan te brengen om redenen van commerciële of technische aard of om te beantwoorden aan de wettelijke voorschriften in de diverse landen. Voor aanvullende gegevens dient de cliënt zich dan ook te wenden tot de dichtstbijzijnde Fiat-dealer.

Wijzigingen voorbehouden.
WWW.TRANSRITMO.NL