
Fiat Ritmo Diesel

FIAT

WWW.TRANSRITMO.NL



WWW.TRANSRITMO.NL

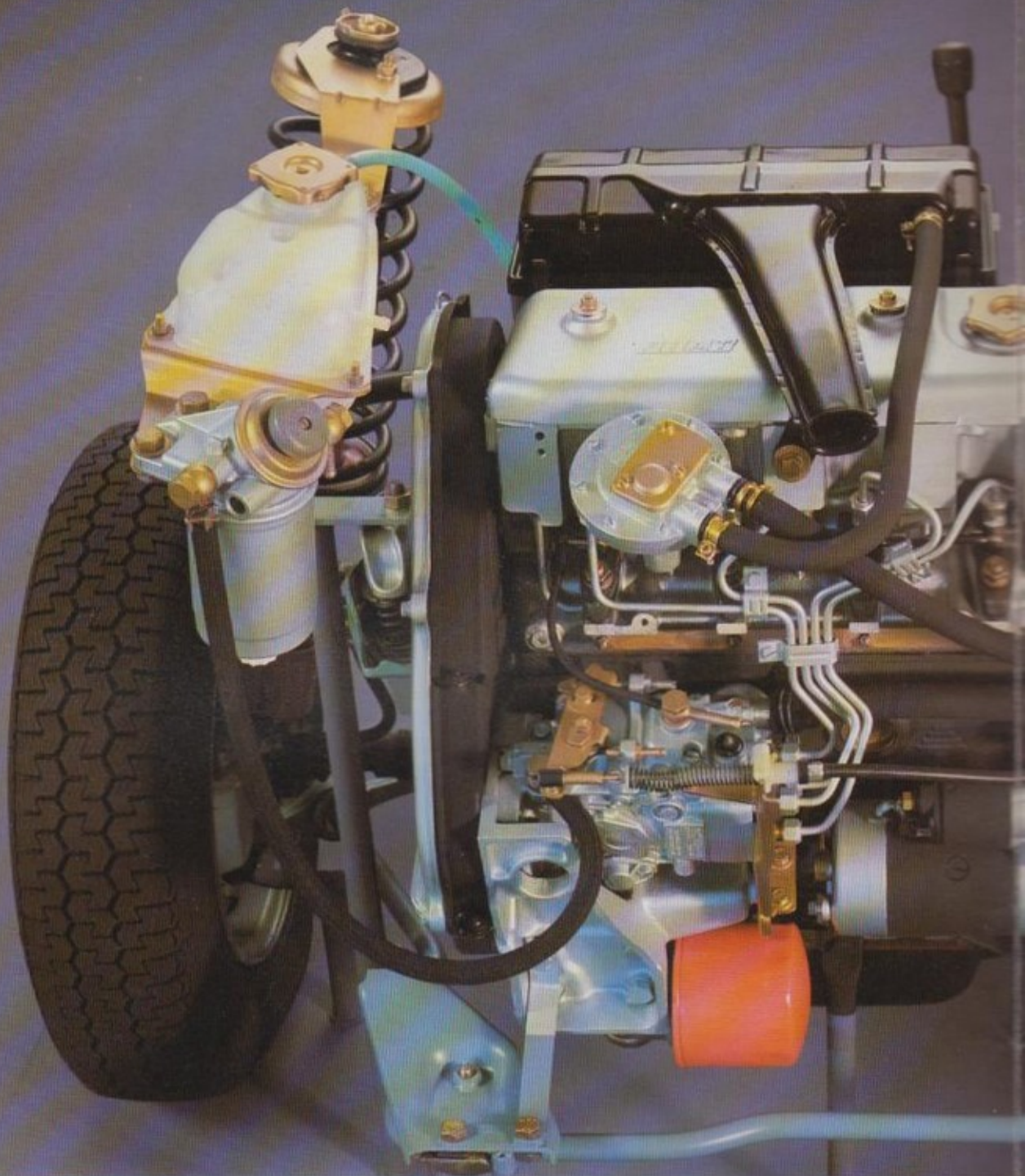
Fiat Ritmo Diesel

De nieuwe dynamische diesel

Alle ruimte van de Ritmo

Alle zuinigheid van de dieselmotor

Alle rijplezier van een benzinemotor



Splinternieuw met 70 jaar diesel-ervaring

De ontwikkeling van dieselmotoren voor personenauto's was voor Fiat bepaald geen stap in het duister. Zeventig jaar ervaring in het bouwen van dieselmotoren voor schepen, treinen en vrachtwagens is tenslotte niet kinderachtig.

Desondanks stelt de «partikuliere» dieselmarkt eigen prioriteiten, zoals extra geluid-demping, snelle acceleratie en hoge topsnelheden. Juist op die punten heeft Fiat de concurrentie willen overtreffen. Eerst met de introductie van de 2500 cc diesel in de 131 en 132; nu met de 1700 cc diesel voor de Ritmo.



Het resultaat is een opzienbarend nieuw konsept, dat alle traditionele bezwaren tegen diesels aan de kant zet, maar tevens de prestatievoorsprong van de benzinemotor akelig dicht benadert.

Alstublieft:

- topsnelheid boven de 140 km/uur;
- acceleratie van 0 tot 100 km/uur in 19.1 sec.;
- brandstofverbruik (volgens de ECE-norm):
bij 90 km/uur: 17,9 km/liter;
bij 120 km/uur: 12,7 km/liter;
in de stad: 12,8 km/liter.

Er zijn heel wat octrooien gedeponereerd voor deze motor: bijvoorbeeld voor het speciale ontwerp van de zuigers, het bevestigingssysteem van de cilinderkop en het geluiddempende kleppendecksel. Technische nieuwigheden die de Ritmo Diesel tot een der zuinigste en geruisarmste diesels maken die er thans bestaan.



Het vermogen van de diesel en de aërodynamica van de Ritmo

Eén van de redenen voor het succes van de Ritmo schuilt in de moderne vormgeving van de carrosserie. Een vorm die directe voordelen biedt t.a.v. het brandstofverbruik en het windgeruis.

Begrijpelijk dus dat de natuurlijke voordelen van de dieselmotor, (laag brandstofverbruik en 'n groot maximum koppel) nog groter worden bij een « gestroomlijnde » wagen als de Ritmo.



Werkpaard in een mooi jasje

De Ritmo Diesel is aan de buitenkant identiek aan de benzineversie: de enige kleine wijziging wordt gevormd door de luchtopeningen in de voorbumper, die nu symmetrisch geplaatst zijn, waardoor de luchtstroom naar de motor vergroot wordt. De motorkap vertoont geen verhoging.

Achterop en opzij zijn de letters « Diesel » geplaatst. Wie dacht dat de diesels altijd logge werkpaarden zijn, heeft dus voor de helft gelijk; de Ritmo Diesel is berekend op het zware werk, maar dan wel in zijn originele mooie jasje.



De Ritmo. Gemaakt voor de grote weg

U zegt nu: alle auto's zijn geschikt voor de grote weg. Inderdaad. Maar sommige zijn ervoor gemaakt. Op lange tochten hebben zij juist de voordelen die het meest gewaardeerd worden; we noemen er een paar:

- de binnenruimte waardoor een reis met vier of vijf personen aangenaam blijft, door voldoende hoofd- en beenruimte;
- de wegligging waardoor u

zonder zorgen onverwachte situaties de baas kunt; — de voortreffelijke vering en de stilte binnenin: beide onmisbaar als u zich na uren rijden niet moe wilt voelen.

De Ritmo is beroemd omdat hij al die voordelen combineert in één totaal weggedrag dat alleen vergelijkbaar is met dat van auto's uit een hogere klasse. U zou het zelf eens moeten ontdekken.



**De dieselmotor
versterkt deze
reputatie nog eens**

Aan het comfort en de ruimte-voor-vijf-personen van de Ritmo voegt de Diesel nog eens een drastische verlaging van de kilometerkosten, een langere levensduur van de motor, en een groter klim- en trekvermogen ook met zware aanhangers. Het maximaal toelaatbare aanhanggewicht van de Ritmo Diesel bedraagt maar liefst 1030 kg: meer dan al zijn concurrenten.

WWW.TRANSRITMO.NL



De Ritmo Diesel is comfortabel

Wie veel kilometers aflegt, en dus veel tijd in zijn auto doorbrengt wil die uren ook « aangenaam verpozen ». In de Ritmo Diesel kan dat. Hierboven ziet u het verfijnde en complete

interieur van de « CL »-uitvoering. U mag het ook comfortabel noemen. De anatomische voorstoelen hebben traploos verstelbare rugleuningen. De hoofdsteunen zijn kantelbaar en in hoogte verstelbaar. Het stuurwiel is met zacht « anti-slip-materiaal » bekleed. De bedieningsknoppen zijn allen onder handbereik geplaatst; 2 extra leeslampjes achterin; asbakken voor én achter; interval op de

ruitewissers. In de portieren zijn ruime opbergvakken aangebracht en is de ruimte voor inbouw van luidsprekers al kant-en-klaar. Zelfs de bedrading ligt er al. De afgebeelde radio en de veiligheidsgordels achterin zijn niet standaard.



De geruisloosheid

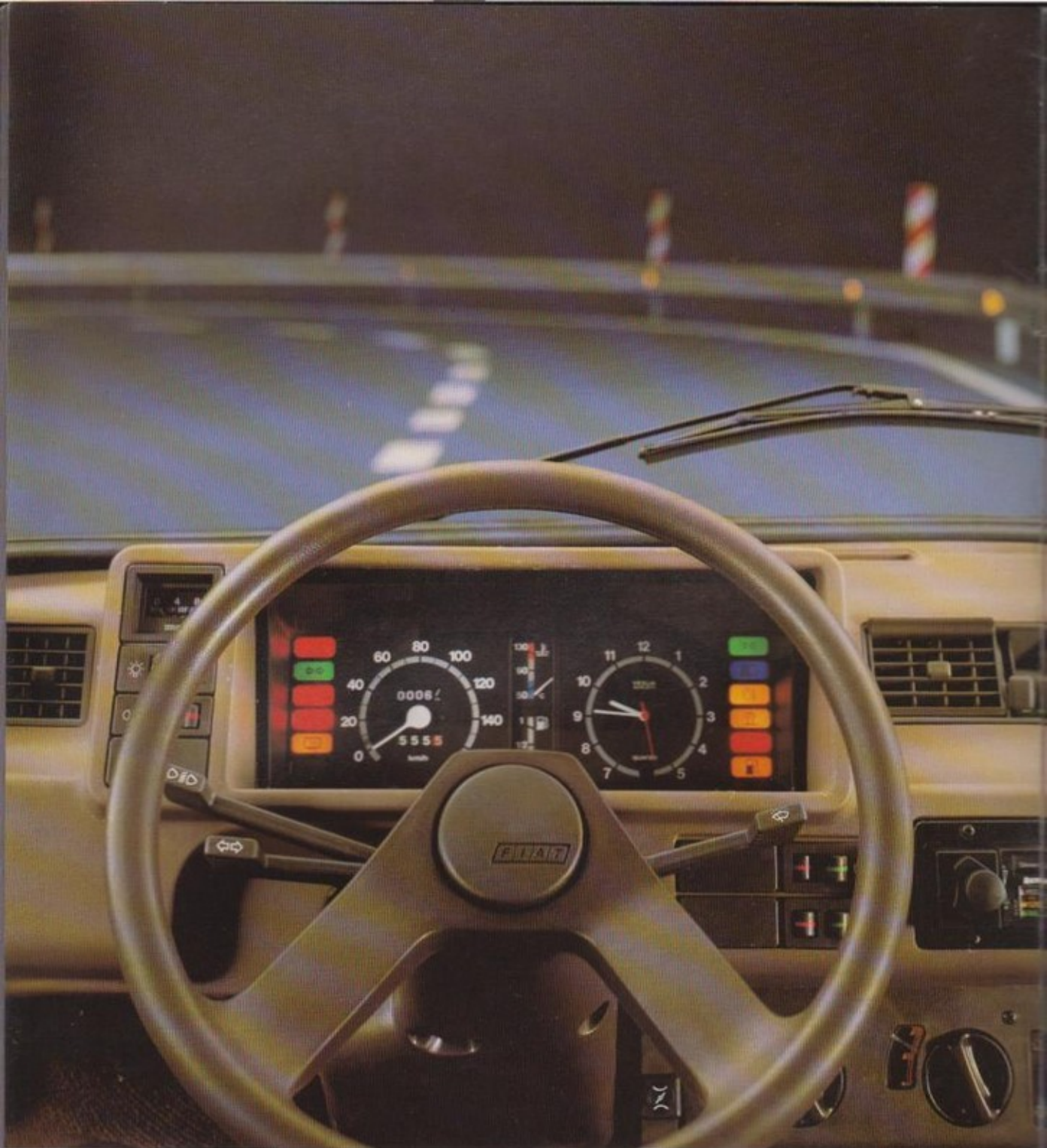
De geruisloosheid van de Ritmo is ook in de diesel-versie bewaard gebleven door de toepassing van de allernieuwste geluiddempingstechnieken.

Concreet gezegd, worden storende geluiden buiten het passagierscompartiment gehouden door:

- de 4 isolerende lagen in het dak;
- de scheidingswand motor/interieur met dubbele isolerende bekleding;

- de 6 lagen van verschillende materialen op de vloer: waarvan elk zijn specifieke isolerende eigenschap bezit;

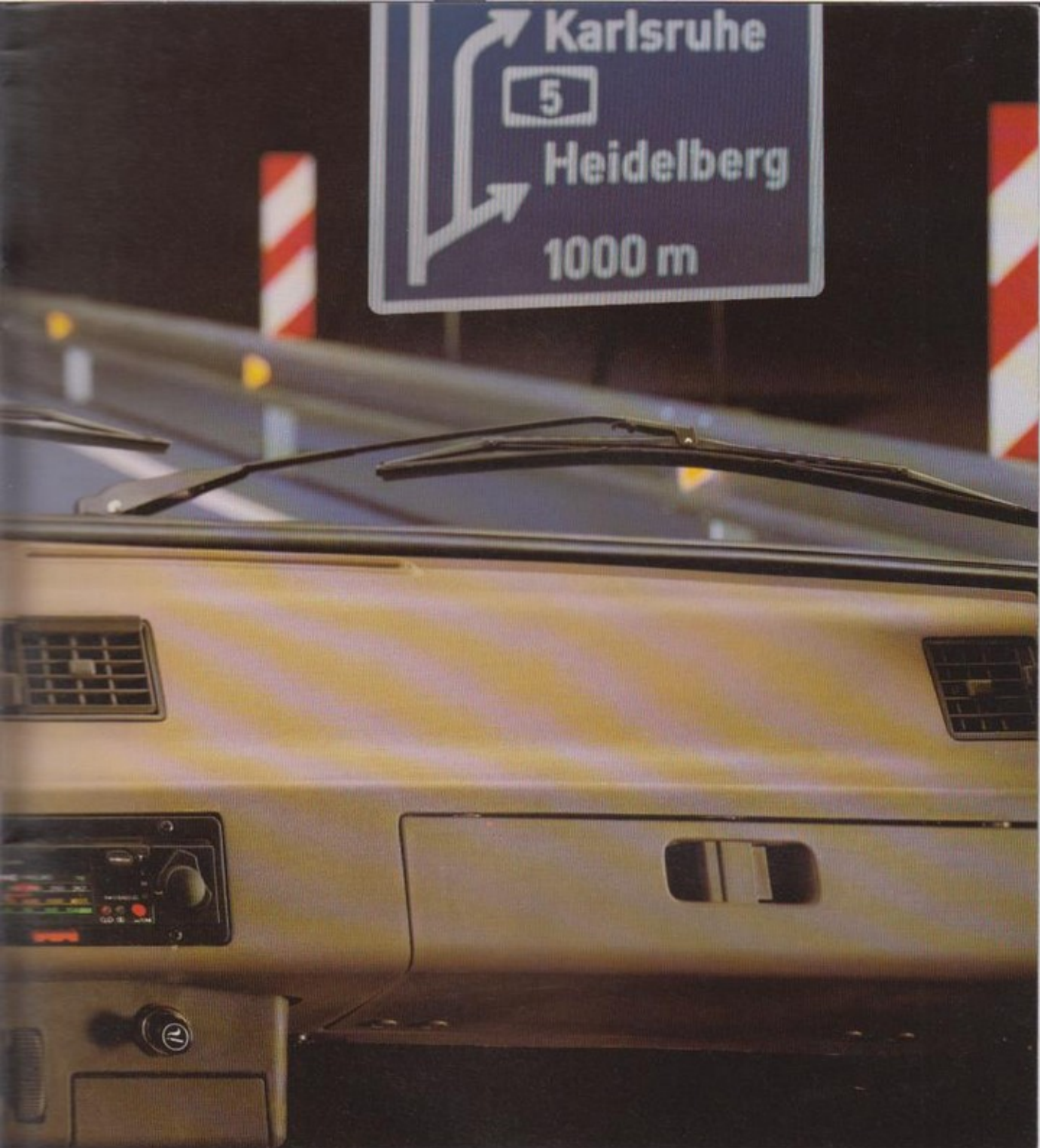
- de speciale motorsteunen;
- het gepatenteerd, geluiddempende, kleppendecksel;
- de dikke geluidabsorberende bekleding van de binnenzijde van de motorkap;
- de 5-versnellingsbak.



**De Ritmo Diesel
heeft nóg een
nuttige exclusiviteit:
de standaard
5-versnellingsbak**

Geen enkele andere diesel-auto in deze categorie biedt een 5-versnellingsbak standaard; zelfs niet tegen meerprijs. Dat is opmerkelijk. Doordat het « bruikbare » toerenbereik van een dieselmotor veel smaller is dan dat van een benzinemotor (1000 tot 4000 à 5000 tpm voor de diesel en 800 tot 6000 à 7000 voor de benzine), moet de overbrengingsverhouding « lang »

zijn, opdat de motor bij hoge snelheden niet in te hoge toerentallen terecht komt. Deze lange overbrengingsverhouding maakt de auto echter ook trager. Door de toepassing van een 5-versnellingsbak verdwijnt dat nadeel. De 5-bak is daardoor uiterst nuttig. Ook op de andere Fiat-diesels is dit toegepast (131 en 132).



Het dashboard

Het fraaie en complete instrumentenpaneel is identiek aan dat van de Ritmo in benzineversie. Naast de uitrusting die op de Diesel « L » gebruikelijk is worden op de Diesel « CL » nog een oliedrukmeter, een kwartsklokje en een koelwaterthermometer standaard ingebouwd in het dashboard.

Het starten van de motor is gelijk aan de procedure van de benzineversie. Bij de Ritmo Diesel is het zelfs niet meer nodig, de sleutel vast te houden om de gloeispiralen in werking te stellen. Zodra het controlelampje uitgaat, kunt u starten.



De Ritmo D "L"

Leverbaar in 3- en 5-deurs uitvoering. Standaard bij de L-versie zijn o.a.:

- verstelbare voorstoelen met hoofdsteunen;
- achterrautverwarming;
- ruitewissers met intervalstand;
- aërodynamische buitenspiegel;

- mistachterlamp;
- achteruitrijlamp;
- ontwaseming van voor- en zijruiten;
- asbak voor en achter;
- 13 controlelampjes;
- elektrische ruitesproeier;
- binnenspiegel met anti-reflexstand;
- opzij verstelbare zonnekleppen;
- make-up spiegeltje;
- armsteunen voor alle passagiers;

- 3 handgrepen boven de portieren;
- neerklapbare achterbank;
- hoedeplank boven de bagageruimte;
- automatische 3-punts veiligheidsgordels;
- voorruit van gelaagd glas;
- stootabsorberende bumpers (tot 6 km/uur);
- PVC undercoating;
- ruitewisser met sproeier op achterraut.



De Ritmo D "CL"

Ook de « CL » is leverbaar als 3- of 5 deurs. Ten opzichte van de « L »-versie biedt de « CL »-versie meer:

- uitzetbare achterzijruiten (3-drs);
- zeer fraaie wielen;
- afsluitbare tankdop;
- koelwaterthermometer;
- dagteller;

- kwartsklokje;
- sigareaansteker;
- zacht bekleed stuur;
- ventilator met 3 snelheden;
- zware stoffen stoelbekleding;
- tunnelbakje tussen de voorstoelen;
- luidsprekerruimte in voorportieren;
- portieropbergvakken;
- houder voor brandblusser of fles;
- 2 leeslampjes in de achterstijlen;
- tapijtvloerbedekking;
- 2-tonige claxon;
- oliedrukmeter.

Uw keus

- Ritmo 65 L (1300 cc)
3- en 5 deurs
- Ritmo 65 CL (1300 cc)
3- en 5 deurs
- Ritmo 75 CL (1500 cc)
3- en 5 deurs, 5-speed
- Ritmo 75 CL (1500 cc)
3- en 5 deurs, automaat
- Ritmo Diesel L (1700 cc)
3- en 5 deurs, 5-speed
- Ritmo Diesel CL (1700 cc)
3- en 5 deurs, 5-speed

Technische gegevens

Carrosserie zelfdragend, 3 en 5 deuren. Wielbasis 2448 mm. Spoorbreedte vóór 1409 mm, achter 1410 mm. Lengte 3937 mm. Breedte 1650 mm. Hoogte 1400 mm.

Dieselmotor met directe inspuiting, 4 cilinders in lijn, voorin dwarsgeplaatst. Cilinderinhoud 1714 cm³. Boring 83 mm. Slag 79,2 mm. Compressieverhouding 20:1. Maximum vermogen 55 DIN-pk (40,5 kW) bij 4500 omw/min. Maximaal koppel 10 kgm DIN (98,1 Nm) bij 3000 omw/min. 5 x gelagerde krukas. Gietijzer motorblok. Kop van lichtmetaal. Bovenliggende nokkenas aangedreven door getande riem. Roterende brandstofpomp. Luchtfilter voorzien van papieren filterelement. Druksmering door tandwielpompe.

Full-flow olie-filter patroon. Waterkoeling d.m.v. pomp. Gesloten koelsysteem. 2 zelfdenkende ventilatoren.

Koppeling: enkelvoudige droge plaat-koppeling.

Versnellingsbak: 5 versnellingen vooruit, allen gesynchroniseerd; 1 versnelling achteruit.

Differentieel: eindoverbrengingsverhouding: 13/53.

Voorwielaandrijving: via steekassen met homokinetische koppelingen.

Voorwielophanging: onafhankelijk, type Mac Pherson met stabilisatorstang. Schroefveren. Dubbelwerkende telescopische schokdempers. Onderhoudsvrije scharnierpunten ("for-life" gesmeerd).

Achterwielophanging: onafhankelijk. Dubbelwerkende telescopische schokdempers. Dwarsgeplaatste bladveer, die ook als stabilisator dienst doet.

Reminstallatie: gescheiden remsysteem met vacuum-rembekrachtiging. Schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Lastafhankelijke remkrachtverdelers. Mechanische handrem op achterwielen.

Stuurinrichting: met tandheugel en rondsel. Gedeelde stuurkolom met twee kruiskoppelingen. Draaicirkel 10,3 m.

Wielen: geperst stalen velgen 4 1/2 B x 13. Banden maat: 155 SR-13.

Elektrische installatie: 12 Volt. Accu 65 Ah. Wisselstroomdynamo 55 A. Elektronische spanningsregelaar ingebouwd in dynamo.

Gewichten: eigen gewicht 948/995 kg. Nuttig laadvermogen 400 kg. Max. toelaatbaar aanhanggewicht 1030 kg (geremd).

Topsnelheid: boven 140 km/uur.

Inhouden: Tankinhoud 50 liter, waarvan 5-7 reserve. Bagageruimte 370/1112 liter.

Zorg goed voor uw auto: zorg voor een Fiat diagnose!

Fiat diagnose is de uitslag van een zorgvuldig onderzoek naar al die onderdelen van uw auto, die van belang zijn voor veiligheid en bedrijfszekerheid.

Laat uw auto feilloos doorlichten: van bumper tot bumper; van carburator tot uitlaat.

Het onderzoek vindt plaats met uiterst verfijnde en kostbare apparatuur, die — met uitschakeling van persoonlijke meningen — haarfijn registreert, wat goed is aan de auto en waarin moet worden voorzien om veiligheid en bedrijfszekerheid te garanderen.

FIAT

Leonard Lang b. v.
Daniël Goedkoopstraat 9
1096 BD-Amsterdam
Tel. 020-924888

De standaarduitrusting en de extra's kunnen voor de verschillende landen afwijkingen vertonen: Uw Fiat-agent zal U hieromtrent gaarne volledig inlichten.

Alle gegevens, voorkomende in deze brochure, worden onder voorbehoud verstrekt, daar de constructeur te allen tijde gerechtigd is wijzigingen aan te brengen om rekening te houden met commerciële of technische aard of om te beantwoorden aan de wettelijke voorschriften in de diverse landen. Voor aanvullende gegevens, dient de client zich dan ook te wenden tot de dichtstbijzijnde Fiat-agent.

Fiat Auto - Pubblicità e Immagine
Drukwerk nr. 229/967/11/12/13/14/15/16/17/18/19/20/21/22/23/24/25/26/27/28/29/30/31/32/33/34/35/36/37/38/39/40/41/42/43/44/45/46/47/48/49/50/51/52/53/54/55/56/57/58/59/60/61/62/63/64/65/66/67/68/69/70/71/72/73/74/75/76/77/78/79/80/81/82/83/84/85/86/87/88/89/90/91/92/93/94/95/96/97/98/99/100/101/102/103/104/105/106/107/108/109/110/111/112/113/114/115/116/117/118/119/120/121/122/123/124/125/126/127/128/129/130/131/132/133/134/135/136/137/138/139/140/141/142/143/144/145/146/147/148/149/150/151/152/153/154/155/156/157/158/159/160/161/162/163/164/165/166/167/168/169/170/171/172/173/174/175/176/177/178/179/180/181/182/183/184/185/186/187/188/189/190/191/192/193/194/195/196/197/198/199/200/201/202/203/204/205/206/207/208/209/210/211/212/213/214/215/216/217/218/219/220/221/222/223/224/225/226/227/228/229/230/231/232/233/234/235/236/237/238/239/240/241/242/243/244/245/246/247/248/249/250/251/252/253/254/255/256/257/258/259/260/261/262/263/264/265/266/267/268/269/270/271/272/273/274/275/276/277/278/279/280/281/282/283/284/285/286/287/288/289/290/291/292/293/294/295/296/297/298/299/300/301/302/303/304/305/306/307/308/309/310/311/312/313/314/315/316/317/318/319/320/321/322/323/324/325/326/327/328/329/330/331/332/333/334/335/336/337/338/339/340/341/342/343/344/345/346/347/348/349/350/351/352/353/354/355/356/357/358/359/360/361/362/363/364/365/366/367/368/369/370/371/372/373/374/375/376/377/378/379/380/381/382/383/384/385/386/387/388/389/390/391/392/393/394/395/396/397/398/399/400/401/402/403/404/405/406/407/408/409/410/411/412/413/414/415/416/417/418/419/420/421/422/423/424/425/426/427/428/429/430/431/432/433/434/435/436/437/438/439/440/441/442/443/444/445/446/447/448/449/450/451/452/453/454/455/456/457/458/459/460/461/462/463/464/465/466/467/468/469/470/471/472/473/474/475/476/477/478/479/480/481/482/483/484/485/486/487/488/489/490/491/492/493/494/495/496/497/498/499/500/501/502/503/504/505/506/507/508/509/510/511/512/513/514/515/516/517/518/519/520/521/522/523/524/525/526/527/528/529/530/531/532/533/534/535/536/537/538/539/540/541/542/543/544/545/546/547/548/549/550/551/552/553/554/555/556/557/558/559/560/561/562/563/564/565/566/567/568/569/570/571/572/573/574/575/576/577/578/579/580/581/582/583/584/585/586/587/588/589/590/591/592/593/594/595/596/597/598/599/600/601/602/603/604/605/606/607/608/609/610/611/612/613/614/615/616/617/618/619/620/621/622/623/624/625/626/627/628/629/630/631/632/633/634/635/636/637/638/639/640/641/642/643/644/645/646/647/648/649/650/651/652/653/654/655/656/657/658/659/660/661/662/663/664/665/666/667/668/669/670/671/672/673/674/675/676/677/678/679/680/681/682/683/684/685/686/687/688/689/690/691/692/693/694/695/696/697/698/699/700/701/702/703/704/705/706/707/708/709/710/711/712/713/714/715/716/717/718/719/720/721/722/723/724/725/726/727/728/729/730/731/732/733/734/735/736/737/738/739/740/741/742/743/744/745/746/747/748/749/750/751/752/753/754/755/756/757/758/759/760/761/762/763/764/765/766/767/768/769/770/771/772/773/774/775/776/777/778/779/780/781/782/783/784/785/786/787/788/789/790/791/792/793/794/795/796/797/798/799/800/801/802/803/804/805/806/807/808/809/810/811/812/813/814/815/816/817/818/819/820/821/822/823/824/825/826/827/828/829/830/831/832/833/834/835/836/837/838/839/840/841/842/843/844/845/846/847/848/849/850/851/852/853/854/855/856/857/858/859/860/861/862/863/864/865/866/867/868/869/870/871/872/873/874/875/876/877/878/879/880/881/882/883/884/885/886/887/888/889/890/891/892/893/894/895/896/897/898/899/900/901/902/903/904/905/906/907/908/909/910/911/912/913/914/915/916/917/918/919/920/921/922/923/924/925/926/927/928/929/930/931/932/933/934/935/936/937/938/939/940/941/942/943/944/945/946/947/948/949/950/951/952/953/954/955/956/957/958/959/960/961/962/963/964/965/966/967/968/969/970/971/972/973/974/975/976/977/978/979/980/981/982/983/984/985/986/987/988/989/990/991/992/993/994/995/996/997/998/999/1000

WWW.TRANSKRIPMO.NL