
Fiat Ritmo

485



**Een mooie auto
moet je op zijn
kwaliteiten
beoordelen.**

De Ritmo is een mooie auto. Daar zijn we het allemaal over eens. Maar er is meer; de Ritmo is gebouwd op 5 fundamentele kwaliteiten die een auto in deze klasse moet bieden:

1. Ruimte: dat wil zeggen meer ruimte bieden in verhouding tot de buitenmaten.

2. Geruisloosheid: dat wil zeggen voldoende rust en rijcomfort bieden voor ritten in stad en snelweg.

WWW.TRANSRITMO.NL



3. Prestaties: dat wil zeggen meer prestaties leveren in verhouding tot de gegeven cilinderinhoud.

4. Verbruik: dat wil zeggen minder gebruiken, zelfs ten opzichte van modellen met een kleinere cilinderinhoud.

5. Kwaliteit: dat wil zeggen een langere levensduur en eenvoudiger onderhoud bieden.



**Ruimte en
comfort voor
vijf.
Dat is Ritmo.**

Een auto met een carrosserievorm als de Ritmo, maakte het de ontwerper mogelijk de binnenruimte optimaal te gebruiken.

Bij de Ritmo heeft dit zelfs geleid tot een uitzonderlijk resultaat: 82% inzittenden-ruimte en 18% ruimte voor de mechanische delen.

De carrosserie-vorm en de voorwielaandrijving verklaren slechts een klein deel van dit resultaat, in vergelijking met andere middenklasse-modellen. De Ritmo is ook breder.



Hoewel hij nog geen 4 meter lang is, biedt de Ritmo de grootste interieurruimte van alle wagens in zijn klasse. Behalve meer ruimte zorgt de grotere breedte ook voor een betere wegligging, doordat hij een grotere spoorbreedte mogelijk maakt. Zo haken de functies op elkaar in en geven ze de Ritmo een exclusieve persoonlijkheid.

Als we de ruimte-voor-vijf personen van de Ritmo vergelijken met die van een personenwagen uit de „2-liter klasse“, dan zien we dat de nuttige ruimte voor de inzittenden in de praktijk slechts 4 cm smaller en 6 cm kor-

ter is. Een dergelijk resultaat zou voor een model uit deze klasse van een paar jaar geleden nog ondenkbaar geweest zijn.

De Ritmo is een nieuwe stijl in styling.



**Functioneel
compleet.
Dat is Ritmo.**

Of U nu kiest voor een Ritmo in L of in CL uitvoering, een complete standaarduitrusting is altijd in de prijs inbegrepen.

Hierboven ziet U het verfijnde en complete dashboard van de 75 CL. Het stuurwiel is met zacht „anti-slipmateriaal“ bekleed. De

bedieningsknoppen zijn alle onder handbereik geplaatst. Vier verstelbare luchtroosters zorgen voor de ontwaseming van voor- en zijruiten. Het verwarmings- en ventilatiesysteem biedt uitkomst bij alle weersgesteldheden. De ventilator heeft 3 snelheden.

WWW.TRANSRITMO.NL



Niet alleen het dashboard is compleet. Standaard in de L-versie zijn bijvoorbeeld volledig verstelbare voorstoelen met hoofdsteunen, automatische veiligheidsgordels, achterrautverwarming, elektrische ruitesproeier, ruitewissers met interval, een mistachterlamp, een achteruitrijlamp, een ruitewisser met sproei-

er achterop, een neerklapbare achterbank, een voorruit van laagglas en o.a. schokabsorberende bumpers (tot 6 km/uur).

De CL voegt daar nog een aantal functionele extra's aan toe: we noemen er een paar: zeer fraaie velgen, zware stoffen stoelbekleding, tapijtvloerbedekking, 2 extra leeslampjes achterin, een

kwartsklokje (in 75 CL: digitaal), een dagteller, een koelwaterthermometer, uitzetbare achterzijruiten in de 3-deursversie en diverse extra opbergvakken.

Voor een volledige indruk kunt U beter even bij een Fiat-dealer gaan kijken. Hij laat het U graag zien.

WWW.TRANSRITMO.NL



Veelzijdigheid. Dat is Ritmo.

De Ritmo beantwoordt aan de modernste eisen van de hedendaagse automobilist. Veelzijdigheid in gebruiksmogelijkheden is daarvan een belangrijk aspect.

Achterklep. Alle Ritmo's hebben een achterklep die gemakkelijk toegang biedt tot de kofferruimte.

De Ritmo is een moderne wagen met vele mogelijkheden; zonder de achterbank neer te klappen biedt hij ruimte aan 5 personen plus 365 liter bagageruimte.

Met de achterbank neergeklapt ontstaat er een bagageruimte van zo'n 1250 liter.

Gescheiden achterbank. Het kan gebeuren dat er grote stukken vervoerd moeten worden, samen met een derde inzittende. In dat geval kunt U de Ritmo met een in-2-delen-neerklapbare achterbank uitrusten (tegen meerprijs leverbaar op de CL-versie).

WWW.TRANSRITMO.NL



WWW.TRASRITMO.NL



Stilte. Dat is Ritmo.

Het moderne autocomfort bestaat naast binnenruimte, functionele compleetheid van de uitrusting en goede vering, ook uit geruisloosheid. Lawaai is, in zijn diverse maten van intensiteit en frequentie, als eerste verantwoordelijk voor het gevoel van moeheid op reis. Windgeruis, motorgeluiden en andere rijgeluiden

moeten daarom worden geminimaliseerd.

De afwezigheid van geruis is vooral de verdienste van de aërodynamische lijn van de Ritmo, die met talloze experimentele prototypen in de windtunnel is beproefd en verbeterd. De afwezigheid van overmatig motorgeluid is gerealiseerd door de toepas-

WWW.TRANSRITMO.NL



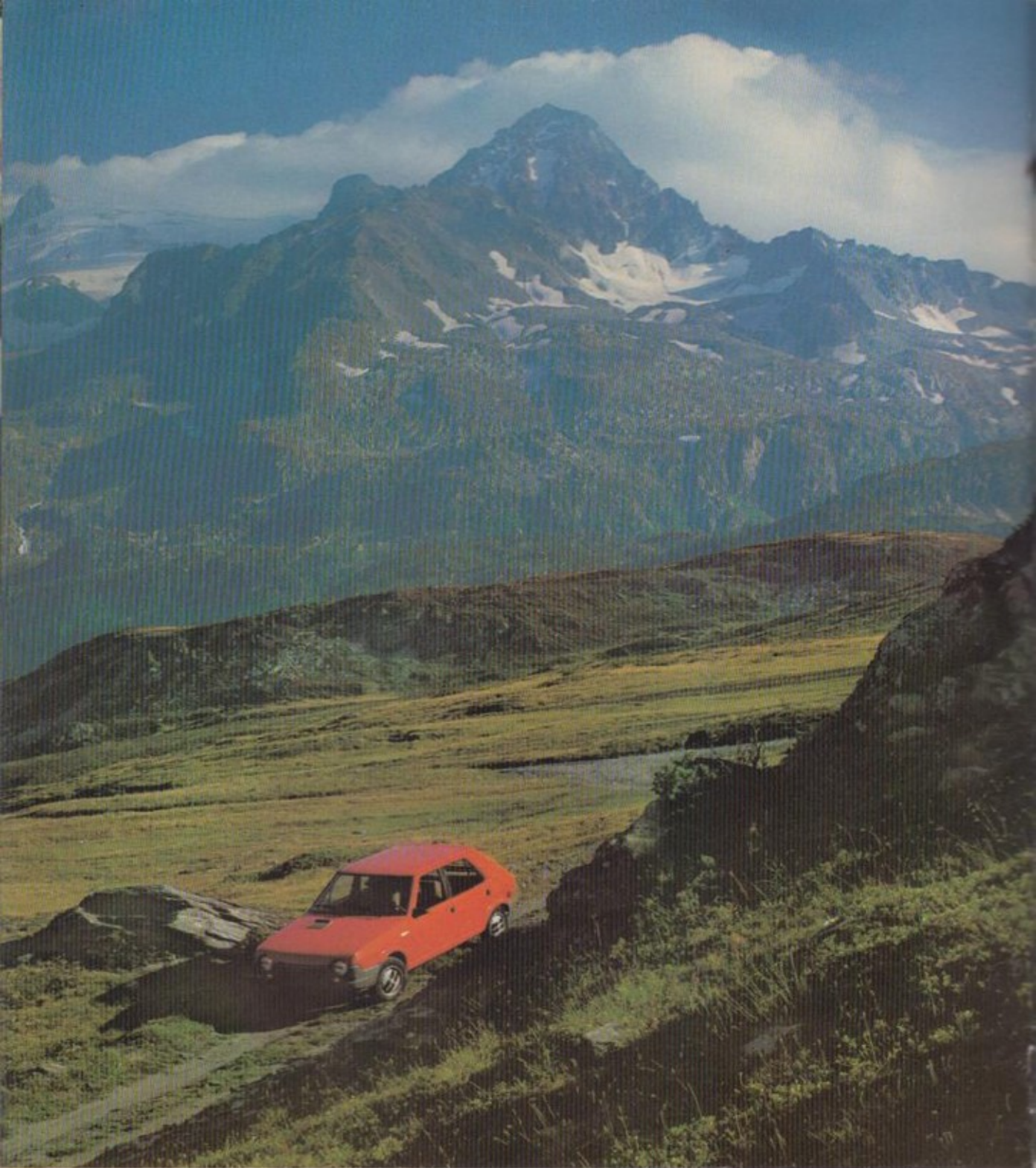
sing van speciale motorsteunen en dikke geluidabsorberende lagen tussen motor en passagierscompartiment.

Om de maximaal haalbare stilte te verkrijgen, is er ook grote aandacht besteed aan de „mechanische“ geluidsbronnen en hun trillingsbeelden.

Met de steun van laboratoria die gespecialiseerd zijn in materiaalkunde en voortplantingswegen van trillingen is de ideale samenstelling van de bekledingen en geluidsisolerende materialen ontwikkeld.

Het resultaat van al die moeite om een stilte te „creëren“ kan gemeten worden; het aantal „decibels“ geluid dat registreerbaar is bij de diverse snelheden, is duidelijk lager, vergeleken bij dat van al zijn concurrenten.

Een nieuwe stijl gaat verder dan de buitenkant alleen.



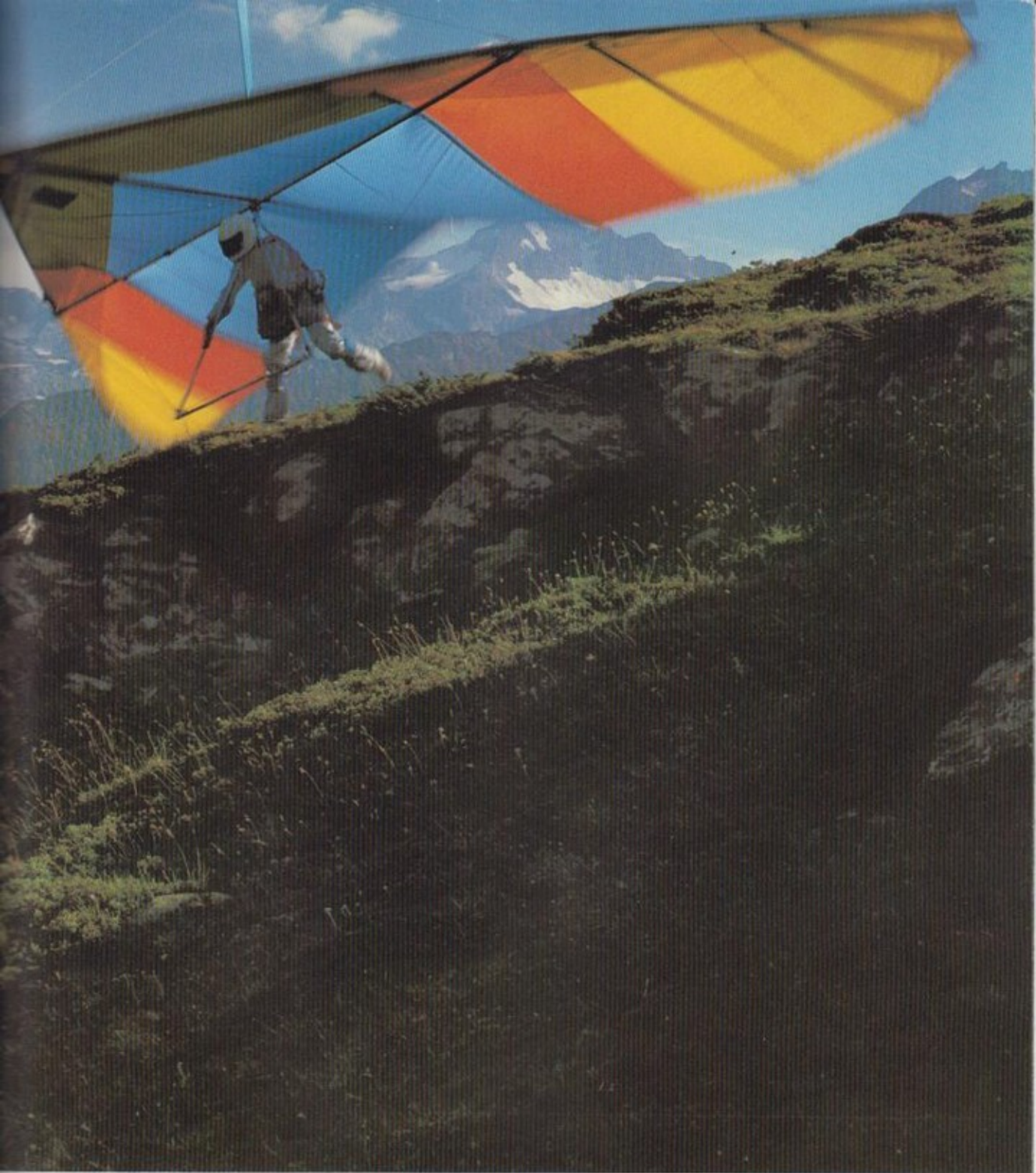
Prestaties. Dat is Ritmo.

Motoren met een hoog rendement: de basis vormen de bekende „4-cilinder“- Fiat-motoren met bovenliggende nokkenas.

Ritmo met 1300- of 1500 cc motor. Zuinige, betrouwbare motoren, die een hoog maximum koppel leveren bij relatief lage toerentallen. Veel terugschakelen is dus niet nodig omdat het optrekken vanuit lage toerentallen soepel verloopt.

Het maximum aan veiligheid: een wegligging zonder weerga (getest bij regen, sneeuw en sportief rijden), een bekrachtigd remsysteem (op de CL-uitrustingen) en de stijve kooi-constructie. Dat maakt het mogelijk om in alle rust te genieten van alles wat de motoren bieden, met inachtneming van het brandstofverbruik.

WWW.TRANSRITMO.NL



Alle keus. Dat is Ritmo.

3 of 5 deuren? U heeft 't voor het zeggen. Een motor van 65 of 75 pk? U heeft 't voor het zeggen.

Vier, vijf of automatische versnellingsbak? U mag kiezen. (De Ritmo 75 heeft standaard een 5-versnellingsbak).

„L“ of „CL“ uitrusting? De keuze is aan U.

Rood, groen, blauw, wit, grijs, oranje en metaalgroen, metaal-koper, metaalblauw, metaalgrijs. U heeft het woord.

WWW.TRANSRITMO.NL



Technologie. Dat is Ritmo.

Ritmo-techniek betekent de evolutie van een Fiat-formule, die toegepast is in miljoenen en miljoenen auto's.

Het gaat hier om een brok ervaring welke uniek is in Europa. Enkele voorbeelden: De groep motor-versnellingsbak-transmissie staat dwars tussen de voorwielen en neemt slechts 18% van de totale nuttige ruimte in beslag.

Daarbij komt de goede bereikbaarheid van de meest vitale motoronderdelen en de onderhoudsvrije scharnierpunten van de voorwielophanging, die „for-life“ gesmeerd zijn, waardoor onderhoud aan de Ritmo slechts een minimum aan tijd vergt. (Afgelid van de 128).

WWW.TRANSRITMO.NL



De compactheid van de carrosserie ten opzichte van de enorme interieur-ruimte. (Afgeleid van de 127: 6 jaar lang de meest verkochte auto van Europa).

De enorme hoofd- en beenruimte, zowel voor- als achterin. (Afgeleid van de comfortabele reiswagens 131 en 132).

Moderne techniek, enorme ruimte. Niet alleen maar gerealiseerd met het potlood van een tekenaar, maar ook met een voortdurende perfectie van een geraffineerde constructie-technologie.

De Ritmo is een nieuwe stijl in styling. Ook in techniek.

Technische gegevens.

Carrosserie: zelfdragend. Wielbasis: 2,448 m. Spoorbreedte voor: 1,400 m, achter: 1,410 m. Max. lengte: 3,937 m, max. breedte: 1,650 m, max. hoogte onbelast: 1,400 m. Rijklaar gewicht: 65 3-drs, 841 kg; 65 5-drs, 848 kg; 75 3-drs, 870 kg; 75 5-drs, 878 kg; autom. 75 3-drs, 880 kg; autom. 75 5-drs, 885 kg.

Motorblok van gietijzer. Aluminium cilinderkop. Vijfmaal gelagerde krukas. Distributie: door tandriem aangedreven bovenliggende nokkenas. Enkelvoudige valstroomcarburator. Voeding van carburator met mechanische pomp. Druksmering door tandwielpompe. Totale oliefiltratie met oliefilterpatroon. Waterkoeling met centrifugaalpomp. Gesloten carterventilatiesysteem.

„1300“-motor gegevens: cilinderinhoud 1301 cc. Boring: 86,4 mm. Slag 55,5 mm. Max. vermogen: 65 pk (DIN)-48 kW bij 5800 omw./min. Max. koppel: 10 kgm (DIN) - 98 Nm bij 3500 omw./min.

„1500“-motor gegevens: cilinderinhoud 1498 cc. Boring: 86,4 mm. Slag: 63,9 mm. Max. vermogen: 75 pk (DIN) - 55 kW bij 5800 omw./min. Max. koppel: 12 kgm (DIN) - 118 Nm bij 3000 omw./min.

Enkelvoudige drogeplaatkoppeling.

4-versnellingsbak met achteruit. Versnellingshandel op de vloer.

5-versnellingsbak of automaat op 75 CL.

Voorwielaandrijving: krachtoverbrenging op de voorwielen d.m.v. twee assen, die op de eindoverbrenging aansluiten door koppelingen met rollagers en op de wielen met homokinetische koppelingen.

Differentieël in de versnellingsbak ingebouwd. De eindoverbrenging van de 65 is 17/64 (3.765:1) en van de 75, 5-bak, 17/61 (3.588:1) en de 75 automaat, 23/82 (3.565:1).

Onafhankelijke voorwielophanging. Type McPherson met schroefveer en draagarmen, onderhoudsvrije scharnierpunten („for-life“ gesmeerd), dubbelwerkende hydraulische telescoopschokdempers.

Onafhankelijke achterwielophanging, met draagarmen en dubbelwerkende hydraulische telescoopschokbrekers, dwarsgeplaatste bladveer welke tevens dienst doet als stabilisator.

Stuurinrichting met rondsel en tandheugel.

Driedelige stuurkolom met cardankoppelingen. Symmetrische en voor elk wiel onafhankelijke stuurstangen. Onderhoudsvrije scharnierpunten van de stuurstangen („for life“). Standaard is een stuurslot gemonteerd.

Remmen. Voor schijfremmen, achter trommelremmen. Hydraulisch, gescheiden remsysteem. Lastafhankelijke remdrukregelaar in achterste circuit. Mechanische parkeerrem op achterwielen. Vacuum rembekrachtiger op type 65 CL en 75 CL.

Benzinetank achterin. Tankinhoud ca. 50 liter.

Schijfwielen met 4 1/2 x 13" J velgen. 145 SR-13 tubeless banden. Reservewiel in motorruimte.

12 V elektrische installatie. Wistelstroomdynamo met ingebouwde elektronische spanningsregelaar: gelijkstroom 45 A. Accu: 45 Ah. Ruitewissers met normale en intervallschakeling. Startbeveiligingsinrichting. Hetzelfde sleuteltje voor kontaktslot en portieren.

Snelheid: Ritmo 65 (1300 cc): 150 km/u; Ritmo 75 (1500 cc): 160 km/u, met automaat 155 km/u.

Max. aanhanggewicht: 930 kg (geremd).

Fiat diagnose is de uitslag van een zorgvuldig onderzoek naar al die onderdelen van uw auto, die van belang zijn voor veiligheid en bedrijfszekerheid.

Laat uw auto feilloos doorlichten: van bumper tot bumper, van carburator tot uitlaat.

Het onderzoek vindt plaats met uiterst verfijnde en kostbare apparatuur, die - met uitschakeling van persoonlijke meningen - haarfijn registreert, wat goed is aan de auto en waarin moet worden voorzien om veiligheid en bedrijfszekerheid te garanderen.

Dit Fiat onderzoek vergt slechts een uurtje.

De kosten? Belachelijk laag voor de zekerheid, die u ervoor terugontvangt.

Zorg goed voor uw auto: zorg voor een Fiat diagnose!

LEASING, de zakelijke manier van autorijden.

Uw Fiat-dealer weet er alles van.

De standaarduitrusting en de extra's kunnen voor de verschillende landen afwijkingen vertonen: Uw Fiat-dealer zal U hieromtrent gaarne volledig inlichten.

Leonard Lang b.v.
Daniël Goedkoopstraat 9
1096-BD Amsterdam
Tel. 020-924888

Alle gegevens, voorkomende in deze brochure, worden onder voorbehoud verstrekt, daar de constructeur te allen tijde gerechtigd is wijzigingen aan te brengen om redenen van commerciële of technische aard of om te beantwoorden aan de wettelijke voorschriften in de diverse landen.

Voor aanvullende gegevens dient de cliënt zich dan ook te wenden tot de dichtstbijzijnde Fiat-dealer.

Fiat Auto - Pubblicità e Promozioni - Drukkerij nr. 20664/Olanda - 5/80

Printed in Italy - Pozzo Grös Monti S.p.A. - Torino